

## Jaarverslag 2025

### Steigers bouwen

Na enige turbulente jaren is de vereniging weer in rustiger vaarwater terecht gekomen. Dat betekent niet dat we op onze lauweren zijn gaan rusten: integendeel. We zijn enthousiast begonnen met het versterken van de band met onze vrijwilligers, de aanpak van de website is begonnen, de partnerschappen zijn versterkt, we hebben nieuwe appgroepen in het leven geroepen en de vernieuwde Nieuwsbrief is zoals beloofd viermaal verschenen. Veel van de zaken die hiervoor staan opgesomd staan nog in de steigers: de afronding en of implementatie komt pas het volgend jaar, of nog later. Maar we hebben niet stil gezeten en opnieuw veel enthousiaste leden gevonden die ons daarbij ondersteunen. En dat stemt optimistisch.

### Ledenwerving en ledenbestand

Op 31 december 2025 telde de vereniging 2428 leden, opnieuw een record voor onze vereniging. Het ledenbestand is in 2025 met 181 personen toegenomen. We kregen 326 (!) nieuwe leden en we verloren 145 leden, waarvan 21 door overlijden en 81 door het niet betalen van de contributie. De laatste groep is wat groter dan normaal, omdat onze ledenadministrateur, Arja Lodder, wat striktere criteria heeft gehanteerd bij achterstand in betaling.

Werven van leden doen we vooral door onze stand in februari op de Fiets en Wandelbeurs. Daar hebben we in 2025 240 nieuwe leden geworven, een record. De beurs in de Jaarbeurshallen in Utrecht duurt drie dagen. We hebben daar een stand van 3 bij 2 meter met een groot aanraakscherm, waarop we bezoekers onze pontenkaart kunnen laten zien. Op een tweede scherm wordt een fotoserie van pontjes getoond. De beursstand is steeds met 4 vrijwilligers bezet, zodat we de bezoekers goed te woord kunnen staan en snel kunnen inschrijven als lid. In totaal hebben 25 vrijwilligers (inclusief bestuursleden) meegewerkt aan de beurs.

We hebben voor de eerste keer ook een bescheiden standje gehad tijdens de pontjesdagen in het Maasgebied van Brabant en Gelderland. Op de veerstoep van het pontje Ravenstein-Niftink hebben drie vrijwilligers op zaterdag 17 mei 25 fietsers over weten te halen om lid te worden.



## Vrijwilligersbeleid



We zijn voortvarend verdergegaan met de ontwikkeling van ons vrijwilligersbeleid. We proberen meer vrijwilligers beter bij de vereniging te betrekken. We hebben onze vrijwilligers dit jaar voor een drietal activiteiten uitgenodigd: een tewaterlating in Lauwersoog, een bijeenkomst op Fort Everdingen en een jubileum van onze Belgische zusterorganisatie in Antwerpen. We proberen de activiteiten over het land te spreiden. We sturen onze vrijwilligers een mail op vrijwilligers dag en een kerstkaart. Dat alles leidt ertoe dat we nu zo'n groep van 80 vrijwilligers hebben

waaruit we kunnen putten voor alle klussen die we hebben. We zijn twee nieuwe appgroepen gestart: naast de Nieuwsapp is er nu ook een app voor de werkgroep Techniek en een app voor de werkgroep Wet- & Regelgeving. Eind 2025 hebben we een groep vrijwilligers uitgenodigd om te komen praten over het opzetten van een netwerk van regio-contactpersonen. In totaal hebben daar zo'n 20 mensen op gereageerd, die zich voor verschillende taken beschikbaar wilden stellen. In het Jaarplan 2026 valt er meer over te lezen.

## Verbetering van onze website

In 2025 zijn we gestart met de verbetering van de website.

Onze website wordt jaarlijks door meer dan 180.000 mensen bezocht die meer dan 300.000 maal gegevens van veerponten opzoeken. Die gegevens worden door een klein aantal ponthouders, maar vooral door John Ruiter en Willem Jan Wiebosch op de site gezet en bijgehouden. Als er wijzigingen optreden, bijvoorbeeld door hoog water of onderhoud van de veerpont, moeten zij dit vaak uit de krant vernemen of door een mail van een teleurgestelde passagier. Dat moet beter kunnen.

We zijn ook nog bezig met partijen om onze data geschikt te krijgen voor routeplanners, zodat pontjes meegenomen kunnen worden in een route van A naar B. Nu leiden de routeplanners je meestal over de dichtstbijzijnde brug, omdat ze de gegevens van de veerponten niet hebben. Dat is ons een doorn in het oog en we willen daarom werken aan de betrouwbaarheid van onze data zodat de veerponten in de toekomst overal in de routes te vinden zijn.

Daarnaast liepen we tegen een aantal technische tekortkomingen van onze website aan, zodat we besloten hebben om de site ingrijpend te vernieuwen. Omdat we niet tevreden waren over de leverancier/beheerder van onze site, hebben we besloten een nieuwe partner te zoeken. We hebben een werkgroep opgericht die de veranderingen begeleidt en een deskundige ingehuurd die ons bijstaat bij het maken van de leverancierskeuze en die alle technische details goed kan doorgronden. Er zijn drie leveranciers geselecteerd die gevraagd is om een offerte te maken voor overname, verbetering en beheer van onze website. In 2026 zal een leverancier worden geselecteerd.



## Nieuwsbrief

Dit was het eerste volledige jaar van onze Nieuwsbrief. Zoals gepland is er ieder kwartaal een nieuwsbrief verschenen.

De nieuwsbrief bevat een aantal vaste rubrieken waaronder een interview met iemand die als vrijwilliger bij een pontje werkt en uiteraard nieuws over de pontjes, De reacties op de Nieuwsbrief zijn zonder uitzondering positief.

## De Gelderse Veren

Dit is een onderwerp waar we al even mee bezig zijn.

In 2022 kondigde de provincie Gelderland aan te willen stoppen met de financiering (van 1 miljoen per jaar) van de veerponten. Op initiatief van de Werkgroep Gelderland van onze vereniging is de provincie daar in stappen op teruggekomen. Samen met de Veerpontencoalitie is hard gewerkt aan bijstelling van de plannen. Eerst werd er besloten om de subsidieregeling deels voort te zetten, waarbij het bedrag dat de provincie beschikbaar stelde halveerde en de gemeenten de rest op tafel moesten leggen, waarover de provincie en gemeenten afspraken hebben gemaakt. De provincie wilde geen geld voor verduurzaming ter beschikking stellen. Vervolgens hebben de acties geleid tot een bijna Statenbrede motie waarin gevraagd werd om te onderzoeken hoe het staat met de verduurzaming van de veren, hoeveel geld ervoor nodig is en hoe dat te financieren. Uiteindelijk heeft dat erin geresulteerd dat er een fonds is gesticht, waarmee 4.1 miljoen Euro beschikbaar is gekomen voor de verduurzaming. De veren kunnen een behoorlijke bijdrage krijgen als ze overgaan op elektrisch varen. Met de nieuwe regeling wil de provincie bijdragen aan het voortbestaan van veerdiensten én aan de klimaatdoelen. De regeling loopt tien jaar en wordt tussentijds geëvalueerd. De bedoeling is dat exploitanten zich zo kunnen voorbereiden op investeringen met uitzicht op meerjarige zekerheid. De Veerpontencoalitie en wij zijn betrokken bij het jaarlijkse overleg over de voortgang.

In 2022 dreigde de provinciale subsidie te verdwijnen. Nu stelt de provincie jaarlijks een half miljoen beschikbaar en leggen de gemeenten ook het nodige bij. Daarnaast is er nu een fonds waarin 4.1 miljoen Euro voor de verduurzaming van de Gelderse veren beschikbaar is. We mogen trots zijn op dit resultaat!



## Veer Maassluis-Rozenburg

In 2024 hebben we een gesprek met de provincie Zuid-Holland gehad over de toekomst van dit veer. Blue Amigo verzorgde dit veer tot 2023, toen de exploitatiemaatschappij failliet ging. Er heeft daarna eerst even alleen een fietspontje gevaren. Medio 2024 ging er overdag weer een (opgeknapt) autoveer varen.

De provincie heeft een onderzoek uitgevoerd naar de toekomst van het veer i.v.m. de openstelling van de Blankenburgtunnel, waardoor het autoverkeer op het veer met 85% afnam. Maar de tunnel is niet toegankelijk voor bijvoorbeeld voetgangers, fietsers en landbouwvoertuigen. Daarom is eerder al afgesproken dat de veerverbinding in stand blijft.

In 2025 heeft de provincie besloten om een nieuw elektrisch veer te laten bouwen.

Het gaat om een veerpont met ruimte voor maximaal 20 voetgangers, 50 fietsers en 10 personenauto's. Er kunnen ook zware voertuigen, zoals landbouwvoertuigen, mee.

De provincie heeft onze suggestie om beweegbare veerstoeppen aan te leggen (in verband met eb en vloed) overgenomen.

De provincie Zuid-Holland verdient een pluim voor de wijze waarop dit hele traject is opgepakt. Er is een uitgebreid onderzoek gedaan, waar vooraf alle belanghebbenden hun inbreng konden hebben. De uitkomst stelt iedereen tevreden!



## De Veerpontencoalitie

De Veerpontencoalitie (VPC) is een samenwerkingsverband van ANWB, Fietsersbond, Fietsplatform, NTFU, Rover, TeVoet, Vrienden van de Veerponten en Wandelnet.

Door samen te werken in de VPC krijgen we meer mogelijkheden om mee te doen en mee te praten.

De VPC heeft zich in 2025 ingezet voor provinciale steun aan Gelderse en Brabantse veren, het Hoeksveer en heeft ingesproken over de nieuwe aanbesteding van een aantal Waddenveren. Bij dat laatste bleek dat er binnen de VPC moeilijk handen op elkaar te krijgen zijn voor duurzaamheid. Dat is een onderwerp dat, tot onze spijt, aan de individuele leden wordt overgelaten.



## Samenwerking met de Technische Universiteit Delft



In 2023 werden we blij verrast door het verzoek van Maria Salomons van de TU Delft.

Zij werkt als docent en deels als onderzoeker bij de groep Transport en Planning aan de faculteit Civiele Techniek van de Technische Universiteit Delft. Als docent begeleidt zij studenten aan het eind van de Bachelor en Master fase, met name bij het doen van hun eindonderzoek. Maria Salomons is ook lid van onze vereniging en vroeg ons om onderzoeksvragen te formuleren voor de studenten. Het is een unieke kans om meer onderzoek over veerponten te laten doen. Ben Vegter heeft deze taak opgepakt. Inmiddels zijn er drie onderzoeken

uitgevoerd. Op de ALV van december 2024 heeft Maria de drie onderzoeken gepresenteerd. We werken verder aan een formalisering van de samenwerking. De partnerovereenkomst zal naar verwachting begin 2026 worden ondertekend.

### **Samenwerking op het gebied van autonoom varen**

Meerdere partijen doen onderzoek naar de mogelijkheid van autonoom varen. Wij zijn daar zeer in geïnteresseerd. Hoewel de wet- en regelgeving onbemande ponten nog wel even in de weg zal staan, kunnen de instrumenten van autonoom varen als hulpmiddel het varen veiliger maken en wellicht besturing met één persoon waar nu twee personen wordt voorgeschreven mogelijk maken. Wij hebben samenwerking gezocht met Ferry2Connect, al bekend van proeven met een autonoom pontje bij Sassenheim. De partnerovereenkomst is in 2025 ondertekend.

We hebben ook contact met FerryGo!, een grensoverschrijdend samenwerkingsverband dat als doel heeft het ontwikkelen van autonome veerponten in de Waddenzee. Vanuit die organisatie is de aspiratie om tot een partnerschap te komen op een laag pitje gezet. We wachten af en blijven wel op de hoogte van de vorderingen die zij maken,

### **Pontgroepen**

Bij veel pontjes zijn pontgroepen actief: een groep van vrijwilligers die de pont draaiende houdt. We hebben besloten om daar meer contact mee te gaan zoeken. De groep kan daarvan profiteren, doordat we ze wijzen op subsidiemogelijkheden en mogelijke hulp bij vragen waar ze tegenaan lopen. Andersom kunnen wij mogelijk nieuwe leden werven onder de vrijwilligers en abonnees voor onze (gratis) Nieuwsbrief werven, waardoor de bekendheid van onze vereniging kan groeien. Als eerste groep is het Reitdiepveer lid geworden van onze vereniging.

### **Handtekeningactie Fietsersbond Walcheren**

De Fietsersbond Walcheren kwam in actie voor een gratis oversteek over de Westerschelde voor fietsers. Begin 2025 werd de tunnel onder de Westerschelde voor automobilisten gratis, maar de fietsers kunnen niet door de tunnel en betalen nog steeds het volle tarief om de oversteek via de pont te maken. Als fietser betaal je in de zomer € 14,80 voor een retourtje Vlissingen – Breskens. "Dat is toch oneerlijk?", aldus Leny van den Heuvel van de Fietsersbond. We hebben met een brief de steun van Vrienden van de Veerponten aan de actie betuigd en via onze Nieuwsbrief de mogelijkheid geboden om de petitie te ondertekenen. Er zijn 3175 handtekeningen aangeboden aan GS van Zeeland.

### **Mensen en organisatie**

In 2025 is de **Vertrouwenscommissie bestuur** ingesteld. Deze commissie ontvangt de jaarlijkse evaluaties van het bestuur en kan door het bestuur worden ingeschakeld bij ingewikkelde problemen. De oud-bestuursleden **Jurjen Keuning**, **Gerjo Goudriaan** en **Peter-Alex van Meir** hebben op verzoek van het bestuur in de commissie plaatsgenomen.

We hielden een **Algemene Ledenvergadering** op **10 mei 2025** in Lelystad op de Bataviawerf. Er waren 85 leden aanwezig, 33 leden hadden zich vooraf afgemeld. Op de vergadering werden de Jaarstukken 2024 en de Begroting 2025 goedgekeurd. Verder kon de vergadering instemmen met het voorstel om akkoord te gaan met het treffen van een schikking met de Triodosbank.

We hebben **3 bestuursvergaderingen** gehouden. Omdat de bestuursleden ver uit elkaar wonen, houden we de meeste vergaderingen digitaal en houden we tussendoor ook veel digitaal contact.



Het bestuur

## Dank

Wij zijn erg blij met al die **vrijwilligers** die onze activiteiten in 2025 mogelijk hebben gemaakt.

**Hartelijk dank** Anke, Arja, Arjen, Aron, Bart, Ben, Bert, Betty, Carla, Casper, Ellen, Dirk H, Ferdinand, Frouke, Gabriël, Ger, Gerard, Gerjo, Greke, Hanneke, Hans, Harry, Henk, Hilde, Huib, Inge-Willem, Jaap, Jacques, Jan, Jane, Jennie, John, Jos, Judith, Jurjen, Lida, Lilian, Lyke, Margriet, Maria, Maria, Marianne, Marijke, Mariken, Mariëtte, Marjo, Paul, Paulus, Peter-Alex, Petra, Pieter, René, Rien, Ruud, Thera, Tica, Ton, Wil, Willem Jan, Wim, Wim, Winnie, Wouter en Willemijn!

