

Jaarplan 2026-2027

Inleiding

Het is lastig om een Jaarplan voor 2027 te schrijven als je nog volop met de ontwikkelingen in 2026 bezig bent. We hebben daarom besloten om een Jaarplan 2026-2027 aan te bieden, dat geeft goed weer waar we allemaal mee aan de slag gaan.

De plannen die we hier presenteren, denken we opnieuw allemaal te kunnen uitvoeren. Het jaarplan is meer dan een wensenlijstje. Natuurlijk kunnen we nog heel veel plannen verzinnen die we ook allemaal graag gerealiseerd zouden zien, maar we moeten roeien met de riemen die we hebben. Dat is ook niet erg. Zoals we al eerder opmerkten: met een trekpuntje kom je ook aan de overkant, niet overal zijn watertaxi's nodig.

Een belangrijk uitgangspunt van al onze activiteiten is dat we willen uitstralen dat we een leuke vereniging zijn. Dol op pontjes, met veel gemotiveerde vrijwilligers. Een echte vriendenclub.

Analoog aan het Beleidsplan 2025-2029 delen we het jaarplan 2026-2027 in naar de vier hoofdpunten van beleid:

- Vrijwilligers
- Belangenbehartiging en relatiebeheer
- Communicatie
- Ondersteuning

Vrijwilligers

In 2025 zijn we begonnen om activiteiten speciaal voor actieve vrijwilligers te organiseren. Hierbij kan je denken aan een bedrijfsbezoek, het aanbieden van een cursus of een kerstborrel. We hopen zo de waardering die we als vereniging voor de vrijwilligers hebben beter tot uiting te kunnen laten komen.

Daar gaan we in 2026 mee door en dat willen we ook in 2027 blijven doen. De bijeenkomsten worden verspreid over het land gehouden, zodat je niet als vrijwilliger uit Friesland naar een bedrijfsbezoek in Zeeland hoeft.

De werving van vrijwilligers blijft een belangrijk punt in het komende jaar. In 2025 heeft de opzet van een netwerk van regio contactpersonen vorm gekregen, Daar willen we in 2026 verder aan werken. De regio contactpersonen kunnen ingezet worden om de Vrienden van de Veerponten te vertegenwoordigen bij openingen of inhoudelijke bijeenkomsten. We denken dat er ook een rol ligt weggelegd op het subsidievlak. We willen de subsidieregeling moderniseren en meer actief onder de aandacht brengen van de pontjes. We willen de regio contactpersonen ook vragen om met de ponten te overleggen hoe het gaat met de rechtstreekse melding van storingsen en met het systeem waarmee passagiers op de hoogte gehouden kunnen worden van storingsen of veranderingen van het vaarschema.

De tweede prioriteit gaat uit naar het versterken van het bestuur. We weten dat het moeilijk is om bestuursleden te vinden, maar blijven hier toch enthousiast mee aan de slag gaan. Door ons

vrijwilligersnetwerk stap voor stap uit te breiden, hopen we ook meer mensen in beeld te krijgen voor een bestuursfunctie. In 2026 is er 1 bestuurslid afgetreden en zijn er naar verwachting 2 nieuwe bestuursleden toegetreden. We kunnen echter nog steeds versterking gebruiken.

Belangenbehartiging en relatiebeheer

We zullen onze bemoeienis met een aantal ponten, waarmee problemen zijn of die knelpunten kennen, voortzetten. Dit zullen we vaak doen in samenwerking met de Veerpontcoalitie (VPC). Gezamenlijk maken we meer indruk. We zullen onze inzet voor de VPC over meerdere mensen, met verschillende expertise verdelen, zodat we een zo sterk mogelijke inbreng kunnen leveren.

We willen de banden met de verschillende organisaties verder aanhalen, Het afgelopen jaar zijn de eerste stappen gezet in nauwere samenwerking met Veerdiensten Nederland. We denken ook aan de Waddenvereniging, met het oog op de milieubelasting van de Waddenveren.

We willen onze vereniging nadrukkelijker onder de aandacht gaan brengen van de pontgroepen. Samen met de regio contactpersonen willen we pontgroepen gaan benaderen om zo meer betrokkenheid bij de vereniging te creëren.

Communicatie

In 2026 is een grootse verandering rondom onze website ingezet. Op de ALV zijn de leden daarover geïnformeerd. De belangrijkste wijzigingen zijn een webapp voor veerponten waarop ze zelf de wijzigingen in vaartijden bijhouden, het toegankelijk maken van onze data voor routeplanners en een mailsysteem waarmee passagiers meldingen toegezonden kunnen krijgen als hun pont vertraagd of gestremd is. Er zijn zoveel wijzigingen op dit vlak gaande dat het nu niet te voorspellen is waar we in 2027 staan. Dat we daarop in 2027 nog volop mee bezig zullen zijn, is al wel duidelijk.

De website is ons belangrijkste communicatiemiddel. De site zal verder worden aangepast, geactualiseerd en gemoderniseerd, waarbij de toegankelijkheid en gebruiksvriendelijkheid voorop staan.

De Nieuwsbrief is nieuw leven ingeblazen. We brengen vier keer per jaar een nieuwsbrief uit, die naast nieuws over veerponten een aantal vaste rubrieken kent. Op de website komt een knop te staan om je aan te melden voor de nieuwsbrief. De nieuwsbrief wordt ook actief aan vrijwilligers van pontgroepen aangeboden.

Ondersteuning

Naast belangenbehartiger willen we ook meer bekendheid krijgen als expertisecentrum op het gebied van veerponten. Daartoe hebben we onder meer de appgroepen techniek en wet- en regelgeving opgezet. We zullen meer kennisdocumenten (laten) maken en ter beschikking stellen aan derden.

We zijn een samenwerkingsverband aangegaan met de Technische Universiteit Delft. We willen hiermee onderzoek naar pontjes stimuleren. De resultaten van de onderzoeken zullen we op de website publiceren en in de nieuwsbrief vermelden. We hebben de samenwerking definitief bekrachtigd in 2026. In 2026 willen we een bestuurslid vrij maken die gaat kijken hoe we meer onderwerpen voor onderzoeken kunnen aandragen.

We blijven de ontwikkelingen rondom autonoom varen volgen. De inschakeling van hulpsystemen kan de veiligheid van de veerponten bevorderen en wellicht in de toekomst helpen om

personeelsproblemen te bestrijden. Daartoe zijn we samenwerkingen aangegaan met Ferry Go! en Ferru2Connect. De kennis die we daar opdoen zullen we weer onder anderen verspreiden.

We willen de subsidiemogelijkheden die onze vereniging biedt meer onder de aandacht van pontgroepen gaan brengen. Daar willen we ook de regio contactpersonen voor inschakelen.

We willen in 2027 ook meer aandacht gaan besteden aan toegankelijkheid van veerponten. We willen fondsen die gericht zijn op voorzieningen voor mensen met een beperking gaan benaderen om te kijken of er samenwerking op dit terrein mogelijk is.