

## Niet meer contant betalen op ponten Noordzeekanaal

(28 januari 2018) Veerpont : diverse

De drie veerponten over het Noordzeekanaal worden sinds 2013 geëxploiteerd door het Gemeente Vervoerbedrijf Amsterdam. Tot op heden is het, net als bij veel andere ponten, nog mogelijk om contant te betalen voor een overtocht met de veerpont.

Het GVB heeft nu het voornemen bekend gemaakt om het contant betalen af te schaffen. Vanaf 1 februari 2018 kon er alleen betaald worden met pinpas of creditcard. Het gaat daarbij vooral om de verkoop van losse veerkaartjes. Het GVB wil graag af van het contant geld wat voor het personeel lastig is en overvalgevoelig is.



## Veerpont Aalsmeer-Rijsenhout gerenoveerd

(13 februari 2018) Veerpont: NH40

Het veerpontje van Aalsmeer naar Rijsenhout over de Ringvaart (aan het einde van de Aalsmeerse Uiterweg) is gerenoveerd. Nadat de vorige exploitant medio vorig jaar was gestopt, heeft de gemeente Haarlemmermeer (eigenaar van het pontje) onderzocht hoe de staat van het pontje was. Dat bleek niet erg best. Ook het onderkomen voor de schippers (een oude caravan) was zo slecht dat er tijdelijk een ander onderkomen was neergezet.

Vorig jaar gaven enkele van de inval-schippers al aan, dat de veiligheid van het pontje in het geding zou zijn. Zij maakten een lijst op van maar liefst 17 tekortkomingen, waaronder enkele gebreken aan de veiligheid van het schip. Het schip werd zelfs brandgevaarlijk genoemd; er dreef olie op het water dat in het ruim van het pontje stond.



De gemeente heeft geluisterd naar deze inval-schippers en heeft nu het pontje een grote onderhoudsbeurt gegeven. Enkele weken werd er gevaren met een gehuurd klein pontje, en vanaf 12 februari is het eigen pontje weer in volle glorie te gebruiken.

De gemeente Haarlemmermeer (eigenaar van het pontje) heeft het pontje opgeknapt. De gemeente Aalsmeer levert een nieuw onderkomen voor het personeel van het pontje. De beide gemeentes dragen samen bij aan de kosten van het pontje.

## Oostveer Amsterdam : bakfiets valt in het water

(21 februari 2018) Veerpont : NH77

Bij het Oostveer (Java-eiland - Zamenhofstraat) in Amsterdam is bij het aanmeren iets fout gegaan. Kort nadat de veerpont aan de oever was aangelegd en de passagiers bezig waren uit te stappen, voer de pont achteruit, van de kade weg. Als gevolg daarvan viel een bakfiets in het water. Gelukkig betrof het alleen de bakfiets; de berijder kon op de veerpont achterblijven.

Het is niet de eerste keer dat er vervelende dingen gebeuren met de deze veerpont. De afgelopen drie jaren is er zes maal een botsing geweest met een ander vaartuig op het IJ. In

december botste een pont in dichte mist op een binnenvaartschip. In oktober was de pont defect en bleef een uur op het IJ drijven. En in december van het voorgaande jaar vond er ook al een botsing plaats met een binnenvaartschip. Het GVB gaat onderzoek doen naar het waarom van het groot aantal ongelukken. En niet alleen het GVB, ook de Amsterdamse havenmeester Marleen van de Kerkhof is al bezig met een soortgelijk onderzoek.



## Ijspret .....

(4 maart 2018) Veerpont : FR17 (en andere)

Bij de maandwisseling van februari naar maart 2018 kwam de temperatuur flink onder nul te liggen. Diverse veerponten moesten melden, dat de dienst was gestaakt. Ijsschotsen die in het water drijven zouden de schroef van de veerpont kunnen beschadigen. Daarnaast is het best moeilijk om een brede platte boot door het bevroren water te laten varen; een pont heeft nou eenmaal niet zo'n scherpe boeg die eventuele ijsschotsen kapot kan maken.



Bij de pont van Genemuiden was er een hulpbootje actief om het ijs te breken. Dat bootje kon goed door het water en de ijslaag heen komen en brak het ijs, zodat de veerpont gewoon kon doorvaren. En de pont naar de Burd (zie foto) kon nog wel varen, maar niet meer in de insteekhaven aanmeren. Een hulpbootje probeerde het ijs in die insteekhaventjes nog wat te breken, maar dat lukte uiteindelijk toch niet.

De pont kon nog maar een klein stukje de insteekhaven invaren. Auto's konden dus niet aan of van boord komen. Voor voetgangers was het probleem niet zo groot. Zij konden langs de zijkant nog op de pont komen, die vervolgens alleen deze voetgangers naar de andere oever kon brengen. Auto's konden in de week van de vorst niet worden overgezet

Andere veerponten moesten het een beetje voorzichtiger doen en konden met wat kunst en vliegwerk toch wel doorvaren. In de eerste week van maart was de kou al weer over, dooide het ijs weer snel, en kon er weer gewoon worden gevaren.

## ..... en wat minder ijspret

*(4 maart 2018) Veerpont : Ov03*

Dat ijs niet voor ieder ijspret betekent, moest een automobilist in Genemuiden ervaren. De ijsschotsen op het water, het hulpbootje dat de ijslaag probeerde te doorbreken, dat alles is natuurlijk een prachtig gezicht. Reden om even uit de auto te stappen en het geheel te gaan bekijken.

Daarom stopte een automobilist aan de oever en ging wat foto's maken. Allemaal mooi natuurlijk, maar de automobilist vergat helaas de auto op de handrem te zetten. Door de zwaartekracht rolde de auto pardoes het water in, en met spanbanden en een takelbedrijf moest de auto weer op het droge getrokken worden. Voor de automobilist waarschijnlijk ijs met minder pret.



## Veerpont Texel bij laag water uit de vaart

(18 maart 2018) Veerpont : NH01

Op 17 en 18 maart, en ook al eerder dit jaar, viel de veerboot van Den Helder naar Texel enkele uren uit. De reden was het lage water. Als gevolg van de sterke oostenwind gecombineerd met lage ebstand was de waterstand bij de veerhaven zodanig laag dat de veerboot niet aan de steiger kon komen.

De TESO laat weten, dat het niet lag aan het feit dat er vorig jaar een nieuwe veerboot in dienst is gekomen. De diepgang van de nieuwe veerboot is niet groter dan die van de vorige veerboten. Ook ligt het niet aan het verzanden van de veerhaven. De reden ligt in het feit dat de rijbrug waarover het verkeer de pont op rijdt niet lager kan komen. Ook bij de oude veerboten kwam zoiets een enkele keer wel voor. Bij extreem laag water moet de veerboot dus noodgedwongen even aan de kant blijven liggen. De stremming duurt nooit langer dan enkele uren; dan gaat de waterstand alweer zodanig stijgen, dat aanmeren weer mogelijk wordt. Deze zeer lage waterstand treedt alleen op bij een combinatie van laag water en harde oostenwind.



## Nieuwe loopbrug Drielse veer

(29 maart 2018) Veerpont : Ge18

Op 29 maart 2018 is er aan de Oosterbeekse kant van het veer een nieuwe loopbrug geplaatst. Het aanlegponton werd daarbij voorzien van spudpalen, zodat ponton en loopbrug met de stand van het Rijnwater op en neer kunnen bewegen.

In de oude situatie was er een steil paadje vanaf het straatniveau naar een korte horizontaal liggende loopbrug. Dat steile paadje veroorzaakte best wel problemen voor ouderen om een (soms best zware) fiets de dijk op te krijgen. Het aan en af boord gaan zal door de nieuwe loopbrug worden vereenvoudigd.

## Tweede veerpont in Terherne (?)

(29 maart 2018) Veerpont : Fr44

Tussen Terherne en Tersoalsterzijl (Friesland) vaart er sinds anderhalf jaar de veerpont Fietsa Versa over het Prinses Margrietkanaal. De exploitant liet deze week weten, dat er, gezien de grote drukte dit jaar met twee veerponten gevaren zal worden. Afgelopen zomer werden er 16000 fietsers overgezet, men verwacht een grote groei.

De naam van de eerste veerpont is "Fietsa Versa". Men is nu op zoek naar een naam voor de tweede veerpont. Daarvoor is een prijsvraag uitgeschreven, zo laat de exploitant weten. Suggesties voor een naam kunnen per mail worden ingezonden aan [info@terhernsterveer.nl](mailto:info@terhernsterveer.nl). De prijsuitreiking vindt plaats bij de opening van het vaarseizoen op zondag Eerste Paasdag. Om half tien kan men bij het vertrekpunt in Terherne verzamelen om de prijsuitreiking bij te wonen.

Meedoen kan nog net. Snel invullen dus, en allemaal komende zondag in alle vroegte afreizen naar Terherne.

