

Grotere veerpont bij Lage Zwaluwe - Biesbosch

(25 april 2018) Veerpont : NB35

Vorig jaar is er een veerpontje in gebruik genomen tussen Lage Zwaluwe en de Biesbosch. Dat was een pontje waarmee 12 personen konden worden overgezet. Regelmatig kwam het voor, dat de pont vol was. Fijn voor de exploitant, maar vervelend voor fietsers, die vervolgens minstens een half uur of langer moesten wachten op de volgende pont.

Dit jaar gaat het pontje varen vanaf 26 april. Voorlopig nog even met de huidige, kleine veerpont. Maar de exploitant is op zoek gegaan naar een andere, grotere boot. Daarin is hij geslaagd, er komt een boot waarop 32 mensen een plekje kunnen vinden. De exploitant laat weten, dat hij verwacht in de loop van juni met deze grotere boot te kunnen gaan varen. In het jaar 2017 werden er 13.000 passagiers overgezet.



Nieuw pontje in de haven van Harlingen

(27 april 2018) Veerpont: Fr45

Op 26 april 2018 vond de officiële opening plaats van de veerpont over de haven van Harlingen. Dit pontje vaart in een driehoek tussen de Nieuwe Willemskade, de Havendam en de haven (nabij de vertrekplaats van de veerboten naar Terschelling en Vlieland).

Voor de financiering van deze veerpont is een subsidie verstrekt door de vereniging Vrienden van de Voetveren, mogelijk gemaakt door een legaat.



Wie nu zegt Ik heb dat pontje vorig jaar ook al zien varen, die heeft gelijk. Maar dat betroffen proefvaarten, nog zonder passagiers. Op 26 april was de officiële opening van de pont, vanaf 28 april gaat er gevaren worden. Bijgaande foto is genomen op de dag van de officiële opening.

Hard tegen steiger gevaren in Amsterdam

(7 mei 2018) Veerpont : NH25

Een veerpont van het Amsterdamse Buiksloterveer is op zondag 6 mei 2018 hard tegen de kade gevaren. Door de schok vielen diverse mensen om. Dertien mensen raakten gewond. Elf van hen konden ter plaatse worden geholpen, twee anderen (iemand met een gebroken pols en een zwangere vrouw) moesten worden behandeld in het ziekenhuis.

Het is niet de eerste keer dat een veerpont uit Amsterdam betrokken raakt bij een ongeval. Volgens de havenmeester van Amsterdam zijn er in de voorgaande drie jaar al zes incidenten geweest. Zij heeft al in een eerder stadium besloten een onderzoek in te stellen om de oorzaak van deze incidenten te achterhalen. De oorzaak van het ongeval van deze zondag is nog niet bekend; het GVB doet daar onderzoek naar.



.... en nog meer harde aanvaringen in Amsterdam

(16 mei 2018) Veerpont : NH25

Nadat op 6 mei een pont van het GVB in Amsterdam hard tegen de steiger was gevaren, waarbij 13 mensen gewond raakten, zijn er nog meer incidenten met de veerponten in Amsterdam geweest. Ook in de opvolgende week gebeurde het, dat een pont hard tegen de steiger voer, gelukkig zonder gewonden.

Het GVB heeft besloten de stuurknuppels van de veerponten op korte termijn te gaan vervangen. Blijkbaar waren deze oorzaak van de storingen, alhoewel andere oorzaken ook worden onderzocht. Daarnaast werd door het GVB het personeel gevraagd wat langzamer te varen, en vooral bij het aanmeren rustig aan te doen. Mocht er dan toch een storing optreden, dan komt de klap niet te hard aan.

Enkele dagen na het incident deed het GVB proeven bij de van Riemsdijkweg met een veerpont. Deze voer opzettelijk tegen de steiger. Eerst zacht en daarna wat harder. Deze proef werd diverse malen herhaald. Eén van de exploitanten van een bedrijf in de buurt klaagde flink hierover. Door het gedreun leek het wel alsof er een aardbeving plaatsvond, aldus deze exploitant.

We hopen dat met de nieuwe bedieningsapparaten en door het voorzichtiger aanmeren, dat het aantal incidenten niet meer zal toenemen.

Zelfgebouwde veerpont bij scouting Leiderdorp

(17-5-2018) Veerpont : privé

Op het terrein van de scouting “Vadedo” (afkorting van Van der Does Liethorp) in Leidschendam wordt op 18 mei een nieuw zelfbedienings veerpontje in gebruik genomen. Het vormt de verbinding van het scoutinggebouw naar een speeileiland, gelegen in de Munnikenpolder. Dat is het gebied tussen de autosnelweg A4 en de Does. Tot nu toe was dat eiland alleen bereikbaar met kleine boten, maar dat is voor de jongere leden niet zo’n goed alternatief.

Men wilde graag een goede verbinding. Laat nou één van de leden een scheepsbouwkundige zijn. Hij ontwierp een kettingpont, net zoals die ook op diverse plaatsen in het land voor het publiek varen. Door sponsors en uit enkele fondsen kon de pont worden betaald, en leden van de scouting bouwden zelf de pont. Op die manier kon uiteraard sterk op de kosten worden bespaard.

Het pontje heeft de naam “Onverveerd” gekregen. Die naam sluit aan bij de namen van de tot nu toe in gebruik zijnde vletten, namelijk “onverschrokken”, “onvervalst”, en “onverhoopt”.

Hiernaast een foto van een soortgelijke trekpont, deze foto is in Eemnes genomen bij het pontje aan de Ervenweg.



Botsing watertaxi Rotterdam

(12-5-2018) Veerpont : ZH23

In Rotterdam vond er deze week een botsing plaats tussen een watertaxi en een sloep. Twaalf inzittenden van de sloep raakten te water. Heel snel snelden enkele andere watertaxi's toe om de mensen uit het water te halen, al snel geassisteerd door brandweer en politie per boot. Van de inzittenden waren er drie gewond (waaronder de schipper), waarvan één ernstig. Omdat de schipper van de watertaxi snel bij de schipper van de sloep informeerde naar het aantal inzittenden, kon snel worden vastgesteld dat er geen vermisten waren.

Het havenbedrijf van Rotterdam was al, voordat het ongeluk gebeurde, bezig met een onderzoek naar de veiligheid op het water in de stad. De laatste jaren is het aantal scheepvaartbewegingen flink gestegen. Men staat positief tegenover de vaart met de watertaxi's, maar zoekt mogelijkheden om de veiligheid van de scheepvaart te waarborgen.

