

Drielse Veer vervoert meer passagiers

(29 juli) Veerpont : Ge18

Het Drielse Veer (Ge18) tussen Driel en Heveadorp heeft dit jaar in de eerste 6 maanden van 2018 al ruim 55.000 mensen over de Nederrijn overgezet. Dat is een kwart meer in vergelijking met dezelfde periode van 2017.

Volgens de exploitant is de groei mede mogelijk dankzij de radarinstallatie die dit jaar in gebruik is genomen, waardoor ook bij mist gevaren kan worden. Ook de nieuwe, drijvende, loopbrug heeft aan de groei bijgedragen. Het in- en uitstapen gaat sneller omdat de loopbrug zich aan de waterstand aanpast.



Supermarkt vergoedt kaartje Deventer veerpont

(29 juli) Veerpont : Ov11

De Jumbo in Deventer vergoedde al langere tijd het parkeerkaartje voor klanten die bij deze supermarkt hun dagelijkse boodschappen. Sinds kort kent deze super ook de pontvergoeding. Die is voor klanten die bij het afrekenen aan de kassa hun kaartje van het pontje over de IJssel laten zien.

Het pontje Stokvis (Ov11) helpt mee om de parkeerdruk in het centrum te ontlasten door heen en te varen tussen de Deventer binnenstad en de wijk De Worp, waar ruime parkeervoorzieningen zijn.



Pontje Nigtevecht krijgt ruimere vaartijden

(29 juli) Veerpont : Ut03

Het pontje bij Nigtevecht (Ut03) kende tot voor kort wat beperkte vaartijden. Na de ochtendspits ging de pont uit de vaart om 's middags weer te gaan varen. Nu op 3 augustus een nieuwe hooggelegen fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal wordt geopend, is de verwachting dat het aantal fietsers dat van het pontje gebruik wil maken stijgt.



Via de nieuwe brug en het pontje bij Nigtevecht ontstaat een betere oost-west route voor fietsers. De gemeente heeft nu besloten om het pontje langer in de vaart te brengen. Van 4 augustus t/m 28 oktober vaart het pontje op maandag t/m vrijdag van 7:00 tot 17:30 uur en op zaterdag en zondag van 10:00 tot 17:30 uur.

Staking bij Maasveren voorbij

(29 juli) Veerpont : Ge35/Ge36/Ge37/Ge39/Ge41

In de vorige nieuwsbrief maakten we er al melding van. Er is een conflict tussen de werknemers en het bestuur van de stichting de Maasveren. Door deze stichting worden 5 veerponten op de Gelders-Brabantse grens over de Maas geëxploiteerd. Het personeel wil meer loon, betere ziektekostenregeling en een beter vooruitzicht op pensioen. De stichting wil een salarisverhoging van 4,25 procent in twee jaar geven en 500 euro eenmalig. Meer lukt niet volgens de stichting, maar de vakbond gaat daar niet mee akkoord.

Door het personeel werd eerst gestaakt, waarbij gedurende enkele uren en zelfs een hele dag niet werd gevaren. Later werden publieksvriendelijke acties gevoerd. Men vroeg aan alle passagiers om vrijwillig 5 cent meer te geven dan het veerkaartje normaal kost. Met die 5 cent kan men (volgens de veermannen) aan de eisen tegemoetkomen. De actie heette: 'Voor vijf cent erbij is de veerman weer blij'.

Inmiddels lijkt het erop, dat de stichting Maasveren en het personeel elkaar heeft weten te vinden. De acties zijn voorbij, aan een deel van de eisen van het personeel is gehoor gegeven.



Trein wacht op veerboot bij vertraging

(11 juli) Veerpont : Gr04

Vanuit de Eemshaven (Groningen) vaart er enkele malen per dag een veerboot naar het Duitse eiland Borkum. Enkele maanden geleden is er een spoorlijn aangelegd vanuit Roodeschool naar de veerhaven. In aansluiting op de veerboten rijdt de trein dan door naar de Eemshaven.

Als de veerboot vanuit Borkum met enige vertraging aankomt, dan zou dat betekenen dat je de trein mist. Die trein rijdt niet, zoals overal elders in Nederland ieder half uur. Bij het missen van de trein zou je dan diverse uren moeten wachten, heel vervelend natuurlijk.

De vervoerders hebben de koppen bij elkaar gestoken en een prima oplossing gevonden. Als de veerboot te laat is (wat overigens niet vaak gebeurt), dan neemt de rederij contact op met de verkeersleiding van Arriva (de treinmaatschappij).

De trein die normaal gesproken de veerbootpassagiers zou opnemen vertrekt dan gewoon op tijd, zonder bootpassagiers. Maar de volgende trein van een half uur later, die eigenlijk in Roodeschool zou eindigen en daar toch meer dan een kwartier zou stilstaan, rijdt dan even door naar de Eemshaven, en kan dan de passagiers van de vertraagde veerboot meenemen naar Groningen.



Riveer mag elektrische veerboten bestellen

(11 juli) Veerpont : ZH50/ZH70

Begin juli 2018 heeft de gemeenteraad van Gorinchem akkoord gegeven om 4,2 miljoen euro te besteden aan de aanschaf van twee nieuwe, elektrische veerboten. De ponten worden in 2020 geleverd.

Een derde elektrische veerboot komt in 2021 erbij, en wellicht in het jaar daarop nog de vierde. Daarmee kan de veerdienst volledig dieselvrij worden uitgevoerd. Riveer is daarmee de eerste exploitant in Nederland die met grote veerboten volledig overgaat op elektrisch aangedreven veerboten. Op de foto de huidige, uiteraard nog diesel-aangedreven, veerboot van Gorinchem naar Woudrichem en Loevestein.





Zelfvarende pont getest in Trondheim (N)

(11 juli) Veerpont : Noorwegen

We hebben allemaal wel gehoord van zelfrijdende auto's. Dat is een ontwikkeling die de laatste jaren in het nieuws is; zelfrijdende auto's schijnen veiliger te zijn dan auto's bestuurd door niet oplettende bestuurders. Maar hebt u ook gehoord van een zelfvarende veerpont?

Door het Massachusetts Institute of Technology is een pontje gemaakt dat zelf kan varen. Het wordt op dit moment in Trondheim (Noorwegen) getest. Het is een klein pontje geschikt voor maximaal 12 voetgangers of fietsers.

Als je wilt overvaren, dan druk je op een knop, en het pontje komt volautomatisch naar je toe varen, en brengt je weer even vol automatisch naar de andere oever. Alles wordt computergestuurd.

Sensoren observeren of er geen andere boten, zwemmers of andere obstakels zijn; dan vaart de boot daar omheen of wacht even. Of het pontje ook voor Nederland geschikt is zal de toekomst uitwijzen. Wie meer wil weten van dit pontje, kan een filmpje bekijken op de hieronder genoemde link:

<https://www.nhnieuws.nl/nieuws/227496/Zelfvarende-pont>

Pontje in Tilburgse Piushaven stap dichterbij

(10 juli) Veerpont : nieuw

In Tilburg zijn er plannen om een trekpontje in de vaart te brengen over de Piushaven. De veerpont zelf is inmiddels al gebouwd, maar vanwege bezwaren van omwonenden is de in gebruik name uitgesteld.

Het lijkt erop dat de Piushaven in Tilburg nu toch zijn pontje krijgt. De gemeente heeft opnieuw met de buurt en met de betrokkenen om tafel gezeten, waarbij drie locaties voor het handbediende pontje zijn besproken.

De locatie die de voorkeur krijgt, ligt in het verlengde van de Veluwestraat. Deze plek levert volgens de gemeente geen problemen op voor de veiligheid op het water. Ook buurtbewoners verwachten weinig problemen met deze locatie, zoals hangjongeren.

Wanneer het pontje de noord- en de zuidoever van de Piushaven gaat verbinden, is nog niet bekend. Op dit moment wordt er in twee werkgroepen verder gepraat over de veiligheid op het water en het beheer. Ook kunnen nog bezwaren tegen de vergunning worden ingediend.

