

## IJveer 62 in de vaart

(28 aug) Veerpont : NH25

Amsterdam is bezig om de kleinere veerponten te vervangen door ponten met een grotere capaciteit. Zo zijn vorig jaar de IJveer 60 en IJveer 61 in de vaart gekomen.

In de laatste week van augustus 2018 werd de volgende in deze reeks in dienst gesteld worden. Wethouder Dijkzma van Verkeer en Vervoer doopte de veerpont, waarna deze zal worden ingezet op de drukke route van het Centraal Station naar de Buiksloterweg.



De nieuwe IJveer 62 heeft dezelfde capaciteit als de twee andere, namelijk 310 personen per overvaart. Het enige verschil is een groter accu-pakket, waarmee de veerboot dus langer in de vaart kan blijven.

## Goed jaar voor veel veerponten

(28 aug) Veerpont : diverse

Het zomerseizoen 2018 is nog niet over. Maar de eerste berichten van veerexploitanten over het aantal reizigers druppelen toch al binnen. Een aantal veerponten in de westelijke regio van Noord-Brabant laat weten, dat het afgelopen seizoen zeer goed is verlopen.

Uiteraard heeft het goede weer daarbij meegeholpen. Bij regen is er immers niemand die voor zijn plezier een fietstochtje gaat maken. Afgelopen zomer kijken we terug op een zomer met fraai weer.

Toch is niet alleen het weer oorzaak van de goede vervoerscijfers. Ook het feit, dat er (zoals b.v. in westelijk Brabant) een aantal pontjes op niet al te grote afstand van elkaar het water oversteken, draagt bij aan de hoge aantallen. Er varen pontjes bij Lage Zwaluwe, Moerdijk, Willemstad en Dinteloord. Je kunt dan met het ene pontje heen, en met het andere pontje terug. En daarmee versterken de pontjes elkaar.

Binnenkort zullen er nog wel meer vervoerscijfers van de zomerpontjes bekend worden. We verwachten, dat die cijfers, gezien het goede weer, ook vast wel hoog zullen zijn.

## Veerdienst Maassluis-Rozenburg enkele dagen uit de vaart

(28 aug) Veerpont : ZH21

Tussen Maassluis en Rozenburg vaart een veerpont voor auto's, voetgangers en fietsers. Er wordt veel gebruik gemaakt van deze veerpont. Normaal zijn er twee veerponten aanwezig, de Staeldiep en de Blankenburg; in de spits varen ze beide, daarbuiten vaart er maar één.

Deze zomer is de spitspont niet beschikbaar; de Blankenburg is heel de zomer van 2018 uit de vaart vanwege een langdurige renovatie, die pas in oktober klaar is. Half augustus bleek dat de andere veerpont last had van grote olie lekkage. Die lekkage was zo groot, dat de exploitant besloot ook deze tweede pont uit de vaart te moeten nemen. Gedurende enkele dagen moest de pont naar een scheepswerf.

Auto's moesten omrijden via de Beneluxtunnel, en vrachtauto's met gevaarlijke stoffen zelfs via de Brienoordbrug. Voor voetgangers en fietsers werd de veerpont ingezet die normaal tussen Rhooen, Oud-Beijerland en Spijkenisse vaart. Of die pont op die locatie gedurende de drie dagen ook uit de vaart was, of dat er bij het Rhooen een reservepont kon inzetten is ons niet bekend.

Gelukkig kon op donderdag 23 augustus de Staeldiep alweer in de vaart worden gebracht, waardoor het leed voor automobilisten tot twee dagen beperkt bleef.



## Tijdelijke veerpont over Van Harinxmakanaal bij Deinum

(27 aug) Veerpont : tijdelijk

Voor fietsers en voetgangers vaart er tot april/voorjaar 2019 een tijdelijke fietspont over het Van Harinxmakanaal tussen Deinum en Ritsumasyl. Iets preciezer: van Hegedyk naar minicamping Van Harinxma v.v. De oude (auto)brug wordt momenteel vervangen door een draaibrug.



De pont vaart dagelijks van 06:00–22:00 uur, ook in de weekenden. De bouwcombinatie heeft deze fietspont (locatie) geregeld. De exploitatie berust bij het bedrijf Van Leersum, dat ook het pontje bij Woubrugge (ZH06, hele jaar) en het pontje in de Scheveningse haven (ZH80, alleen in de zomer) exploiteert.

## Tweede veerpont tussen Lage Zwaluwe en Biesbosch

(10 aug) Veerpont : NB35

Sinds 6 mei 2017 vaart er tussen Lage Zwaluwe en de Biesbosch een veerpont (NB35). Deze vaart alleen in de zomer, en kan slechts 12 personen tegelijk meenemen. Op zomerdagen blijkt dat te weinig te zijn; het gebeurt regelmatig dat passagiers een veerboot moeten overslaan en nog een half uur langer moeten wachten. Een ongewenste situatie.

De exploitant van de veerpont ziet dat ook in, en heeft nu het plan opgevat om een tweede veerpont te laten bouwen. Dat wordt, net als de eerste, ook een volledig elektrisch aangedreven pontje. Maar in plaats van 12 zullen er dan 32 passagiers mee kunnen overvaren.

De nieuwe veerpont wordt in eigen beheer gebouwd. Ze zijn al wel gewend om kleine scheepjes te bouwen, maar dat zijn over het algemeen dan werkschepen. Omdat het hier om een passagiersschip gaat, kwamen er allerlei extra regels bij kijken. Maar, aldus de exploitant, alle procedures zijn doorlopen en aan alle regels wordt nu voldaan.



Het is de bedoeling dat het nieuwe pontje in het voorjaar van 2019 in de vaart zal komen.

## Diverse veerponten uit de vaart vanwege lage waterstand

*(5 aug) Veerpont : diverse*

De langdurige droogte in west Europa heeft als gevolg dat de waterstand in de grote rivieren (Rijn, Waal, IJssel) erg laag is. Deze lage waterstand levert problemen op voor een aantal overzetveren. Voor onder meer de veerdiensten Beuningen-Slijk/Ewijk, Druten-Dodewaard (beide over de Waal), Gorssel-Wilp en Fortmond-Veessen (beide over de IJssel) stond het water te laag om veilig de overvaart te kunnen maken.

Later werd bekend dat ook het pontje tussen Doornenburg en Millingen a/d Rijn uit de vaart werd genomen. En het Wijhese veer (Wijhe-Vorchten) neemt geen vrachtwagens en landbouwvoertuigen meer aan boord, ook een gevolg van de lage waterstand in de IJssel.

## Pieperpontje Genemuiden vernield

*(5 aug) Veerpont : Ov23*

Het Pieperpontje van Genemuiden naar de Mandjeswaard vaart tijdelijk niet. Niet de waterstand is daarvan de oorzaak, zoals in het voorgaande bericht werd genoemd. De Dorpsraad wijst naar de jeugd. Die zou het pontje als springplank hebben gebruikt en tegelijk aan beide draaimechanismen hebben gedraaid. Dat laatste is niet goed voor het mechanisme, waardoor dit defect is gegaan. Het pontje moet worden gerepareerd.

