

Boekje over veerponten

(5 dec) Veerpont : diverse

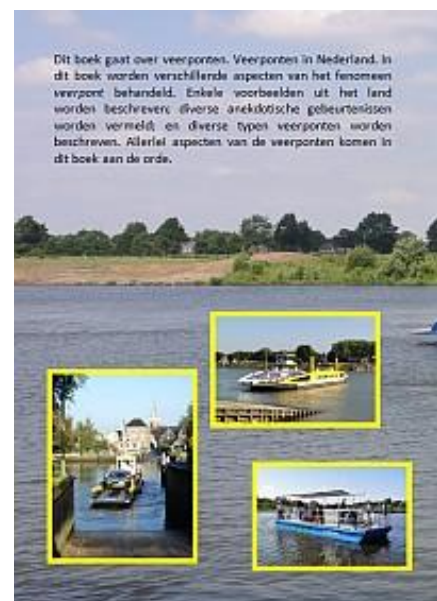
Een bericht, geen direct nieuws van veerponten, en ook niet direct nieuws van de Vereniging Vrienden van de Voetveren. Maar een bericht dat wel met instemming van het bestuur hier is opgenomen.

Door de auteur van de nieuwsbrief (Wim Kusee) is een boekje geschreven met als titel "Veerponten in Nederland". Het is een boekje van 92 bladzijden waarin diverse aspecten van de veerponten worden beschreven. Er wordt wat over de geschiedenis geschreven, er worden diverse veerponten uitgelicht, er staan wat verhalen in over veerponten, er is een beschrijving van de diverse typen veerponten die er zijn, er wordt wat verteld over de techniek van enkele soorten ponten. Kortom, een gevarieerd boekje. In het boekje zijn ruim 60 foto's opgenomen van diverse veerponten in Nederland.

Het boekje wordt in eigen beheer uitgegeven. Het kost € 10,- (afgehaald in Bodegraven) of € 13,50 inclusief verzendkosten. Wilt u het boekje bestellen? Dat kan.

Stuur dan een e-mail naar wim@kusee.nl en u krijgt bericht hoe u het boekje in uw bezit kunt krijgen.

Hiernaast ziet u een afdruk van de voorpagina en van de achterkant van het boekje.



Pontje Sluiskil nu ook betalen

(5 dec) Veerpont : Ze16

Het pontje in Sluiskil vaart al 50 jaar over het Kanaal van Gent naar Terneuzen. Eerst onder regie van Rijkswaterstaat. Maar nadat begin 21^e eeuw zag Rijkswaterstaat het nut van het pontje niet meer in, en wilde dit stopzetten. Een actiecomité "Behoud Pontje in Sluiskil" onder leiding van M.Dallinga zorgde ervoor dat het pontje toch in de vaart bleef. In november 2011 werden de contracten getekend voor overdracht van de toen ruim 40 jaar oude pont. Door Rijkswaterstaat werd nog een bedrag meegegeven aan de stichting die het pontje ging exploiteren.

Vorig jaar beek dat dit bedrag toch niet toereikend is om het pontje te laten voortbestaan. De stichting heeft aangeklopt bij de gemeente en de provincie. De eerste stelde 40.000 voor de komende twee jaar beschikbaar, de provincie 15.000 euro. Maar de provincie stelde daarbij wel de eis dat er voor het pontje, dat tot nu toe altijd gratis is geweest, moet gaan worden betaald. De stichting die de exploitatie van het pontje uitvoert laat nu weten, dat vanaf volgend jaar er een bedrag van 50 cent voor de overvaart wordt gevraagd. Als je je kaartje bewaart, dan mag je dezelfde dag nog gratis terug overvaren, zo is het plan.

Het pontje bij Sluiskil wordt vooral gebruikt door scholieren en ook wel door recreatieve fietsers. Dat zijn er ongeveer 250 per dag. De omweg via de brug is lang, de brug is hoog, de weg is tamelijk gevaarlijk, en de brug gaat ook nog eens regelmatig voor tamelijk lange tijd open. Het betalen van het pontje is op proef. Over een tijdje zal worden geëvalueerd of de voorgestelde maatregel veel invloed zal hebben op het aantal reizigers.



Overname Kaag-pont geregeld

(9 nov) Veerpont : NH43

De strijdbijl is begraven. Voor zover bekend gemaakt zijn alle partijen tevreden.

De veerpont naar het eiland Kaag werd jarenlang geëxploiteerd door de firma Ponto, in wezen de twee broers John en Martien Hoogenboom. Maar nadat de gemeente besloot om per 1 januari 2019 een aanbesteding uit te schrijven voor een nieuw contract gaf dat wrijving tussen de gemeente en de firma Ponto. De twist liep zo hoog op, dat de firma Ponto besloot om niet in te schrijven op deze aanbesteding. Uiteindelijk werd de aanbesteding gegund aan een nieuwe exploitant, ODV Maritiem uit Zwijndrecht. Bij de firma Ponto, maar ook bij bewoners van de Kaag waren er zorgen over de continuïteit van het veer.



Uiteindelijk blijkt er toch een goede oplossing te zijn. De gemeente en de firma Ponto hebben overeenstemming bereikt. Door de gemeente wordt € 650.000 betaald aan Ponto voor de reserve die men heeft opgebouwd voor het onderhoud van de veerponten. Verder betaalt de gemeente tevens ruim een miljoen euro voor het overnemen van de twee vaartuigen en het wachthuisje.

Naar verwachting zal de nieuwe exploitant goedkoper kunnen werken dan de vorige. In plaats van een bijdrage van ruim drie ton zal ODV voor het exploiteren van het veer naar de Kaag € 236.000 krijgen. Overigens heeft dit bedrag nog wel een open eindje. Het aantal overgezette passagiers van de voorgaande jaren is door Ponto niet bekend gemaakt. Voor de nieuwe exploitant is dat dus moeilijk in te schatten. Als blijkt dat de inschatting van het aantal passagiers niet goed was (en er dus minder geld binnenkomt) dan kan het bedrag dat de gemeente aan de pont besteedt nog worden bijgesteld.

Meer en minder passagiers; Uiterwaarde tevreden

(9 nov) Veerpont : diverse

Uiterwaarde, de exploitant van 11 veerponten in het Betuwegebied, kan terugkijken op een goed verlopen vaarseizoen. De meeste veerponten konden meer passagiers overzetten, meestal recreanten. Fietzers, en (met name bij het pontje van Batenburg-Demen) ook wandelaars.

Het mooie zomerweer heeft er natuurlijk aan bijgedragen dat meer mensen een fiets- of wandeltocht gingen maken. De meeste pontjes tellen meer passagiers dan in 2017.

Bij Batenburg-Demen werden in 2018 wel 1000 mensen meer dan in 2017 vervoerd. Het pontje bij de Gouden Ham telde 700 mensen meer, 10 procent meer dan vorig jaar. Het pontje in Ravenstein telde in 2018 ongeveer evenveel mensen als in het jaar ervoor. Bij het pontje bij Renkum kon men terugkijken op een flinke vooruitgang. Dit jaar ruim 13.000 passagiers tegenover ongeveer 9500 passagiers vorig jaar.

Alleen de pontjes over de Waal gaven lagere cijfers te zien. Dat is een direct gevolg van de lage waterstand in de rivier, waardoor de pontjes al in augustus uit de vaart genomen moesten worden. Als de pontjes hadden kunnen doorvaren, dan waren er waarschijnlijk ook bij deze pontjes records gebroken, zo laat Uiterwaarde weten. Dus ondanks de slechte cijfers zijn ze toch heel tevreden.



Met het pontje in Beuningen voeren in 2018 14.000 passagiers mee, tegenover 19.500 in 2017. Ook in Druten waren er veel minder passagiers. Nog geen 13.000 tegenover 19.000 vorig jaar. En bij Varik telde Uiterwaarde bijna 12.000 passagiers, 3.000 minder dan het vorig jaar.

De foto toont één van de pontjes van Uiterwaarde, namelijk de RheLie, varende tussen Rhenen en Lienden.

Plannen voor pontje bij Zwolle

(4 nov) Veerpont : gepland

Er zijn plannen voor een nieuw veerpontje in de uiterwaarden bij Zwolle-Zuid. Het gaat om een zelfbedieningsveerpont waarmee wandelaars een nevengeul van de IJssel kunnen oversteken. Het pontje komt te liggen vlak naast de rode spoorbrug, de Hanzeboog.

In het kader van 'Ruimte voor de Rivier' worden op diverse plaatsen uiterwaarden als nevengeul ingericht. Zo ook bij Zwolle. Vanaf de plek waar het pontje naar Hattem (het Kleine Veer) vertrekt, loopt er straks een pad over de dijk vlak langs de IJssel. Maar vlakbij de spoorbrug houdt dit pad op. Daar komt het nieuwe pontje te liggen, vanwaar wandelaars weer de dijk op de vaste wal kunnen bereiken.

Het pontje wordt van dezelfde soort zoals er al een paar over de Overijsselse Vecht zijn te vinden. Het zal een door zonne-energie aangedreven kabelpontje zijn. Door een druk op de knop kun je het pontje bedienen, verder gaat alles elektronisch. Het pontje is alleen in de zomermaanden te bedienen. Eind oktober zal het worden weggehaald in verband met de dan verhoogde kans op overstroming van de uiterwaarden.



Het is de bedoeling dat het pontje in het voorjaar van 2019 in gebruik genomen kan worden.

Nadat het bericht bekend werd klommen omwonenden in de pen. Zij zien zich overvallen door de plannen van de gemeente. Ze vermoeden dat mensen met de auto naar de dijk komen om in het uiterwaardgebied te gaan wandelen, en vrezen daarbij overlast van geparkeerde auto's. Of de protesten van de bewoners de plannen voor de veerpont nog zullen wijzigen is uiteraard nu nog niet bekend. We wachten de toekomst af.

Uiterwaarde zoekt vrijwilligers

(24 okt) Veerpont : diverse in Gelderland

Uiterwaarde, de exploitant van 11 veerponten in het Gelderse rivierengebied, is op zoek naar vrijwilligers. Hebt u een groot vaarbewijs en/of Rijnpatent? Dan bent u meer dan welkom, zo schrijft men op de website. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Uiterwaarde via hun website.

50.000 passagiers pakken de Kobus

(24 okt) Veerpont : Li05

Twee weken voordat de Kobus, de veerpont van Blitterswijck naar Wellerlooi, in winterrust ging, heeft het voet-/fietsveer tussen Blitterswijck en Wellerlooi een mijlpaal neergezet.

Op dinsdag 16 oktober zette het veer de 50.000e passagier van het jaar 2018 over de Maas. Vergeleken met andere fiets-/voetveren is dat een hoog aantal. Voor het veer van Blitterswijk ook. Volgens de exploitant is het succes niet alleen te danken aan het mooie weer van de afgelopen zomer, maar ook aan de schippers die zich elke dag weer enthousiast inzetten.



Normaal vervoert het veer, dat alleen vaart tussen 1 april en 31 oktober, per jaar ongeveer 40.000 passagiers. Op de foto de feestelijkheden bij het bereiken van de mijlpaal.

Pontjes in problemen door lage waterstand

(16 okt) Veerpont : diverse

De extreem lage waterstand in de rivieren Waal, Rijn en IJssel bracht de afgelopen maanden diverse veerponten in de problemen. Diverse exploitanten, waaronder die van de veren Brakel, Wijhe-Vorchten en Culemborg-Schalkwijk, waren in verband met de beperkte diepgang zware voertuigen van hun veerpont.



Als gevolg van de lage waterstand kan de veerpont op diverse plaatsen de veerstoept niet meer of niet goed bereiken. De laadklep komt nog net op het alleronderste puntje van de veerstoept. Bij zware voertuigen zou bij het oprijden de pont op de bodem worden gedrukt of zou de laadklep van de veerstoept komen. Daar waar nog wel gevaren kan worden wordt het aantal auto's dat per keer wordt meegenomen beperkt. Alles om er maar voor te zorgen dat de pont niet te laag komt te liggen. De pontbazen moeten tijdens de overvaart obstakels die normaal gesproken diep onder water liggen ontwijken. Ook klagen ze minder ver kunnen kijken, omdat het veer dieper ligt dan normaal.

De verwachting is dat de situatie zich niet op korte termijn verbetert, omdat in het stroomgebied van de Rijn vooralsnog geen regen van betekenis wordt verwacht.

Een aantal veren is inmiddels uit de vaart genomen. Als je tijdens een fiets- of wandeltocht van een veer gebruik wil maken is het verstandig voor het laatste nieuws de website van de exploitant te raadplegen.