

Vereniging “Vrienden van de Voetveren” zoekt nieuwe voorzitter

Gerjo Goudriaan stopt dit jaar als onze voorzitter. De Vereniging van Vrienden van de Voetveren is daarom op zoek naar een nieuwe voorzitter. Het bestuur heeft een profiel voor mogelijke kandidaten opgesteld.



Taken van de voorzitter:

- Voorzitten en coördineren van het bestuur
- Voorbereiden, voorzitten en verantwoording afleggen aan de Algemene Ledenvergadering.
- Bevorderen van de samenwerking tussen de Vereniging en aanverwante partijen als voet-fiets platform, LVP en VEEON, ANWB, recreatieschappen, Vlaamse vrienden van de voetveren e.a.
- Zorgt voor een goede in- en externe vertegenwoordiging van het bestuur.
- Zorgt voor een goede taakverdeling en onderlinge vervanging
- Zorgt voor de navolging en de opvolging van de Statuten, het Huishoudelijk reglement en de besluiten van het verenigingsbestuur en alle andere regels en bepalingen
- Signaleert innovaties, problemen en draagt oplossingen aan of belegt deze bij het juiste bestuurslid
- Signaleert innovaties en brengt deze in t.b.v. een relevant beleid
- Streeft en zorgt voor voldoende leden om daarmee voldoende middelen te verkrijgen om doelen te behalen
- Bewaakt de samenhang tussen bestuur en vrijwilligers
- Zorgt voor voldoende PR en naamsbekendheid
- Bewaken identiteit vereniging
- Of laat doen van dit alles

Functie-wensen nieuwe voorzitter:

- Voorzittersvaardigheden of potentie
- Goede moderne communicatieve vaardigheden
- Bestuurlijke ervaring
- Affiniteit met pontjes en watergerelateerde infrastructurele voorzieningen
- In staat zowel intern als extern de organisatie te vertegenwoordigen en de vastgestelde beleidsvisie uit te dragen
- Conformereren aan het beleid en de visie van de vereniging
- Goede omgang met vrijwilligers en leden
- Heeft een relevant netwerk
- Is een netwerker

Meer informatie geeft Gerjo Goudriaan, via info@voetveren.nl

Boekje over veerponten

In de vorige nieuwsbrief mocht ik een melding maken over het boekje "Veerponten in Nederland". Dit boekje van 92 bladzijden met meer dan 60 foto's is nog te koop. Hebt u interesse, kijk dan op de website www.kusee.nl en klik op "boekje veerponten in Nederland". Daar leest u meer over het boekje en over de manier hoe u het kunt bestellen.

Het boekje kost € 13,50, inclusief verzendkosten.



De Delft vraag faillissement aan

De leden van de Vereniging Vrienden van de Voetveren hielden in 2017 hun algemene ledenvergadering op de bouwwerf van een replica van het lineschip De Delft in de Schiehaven in Rotterdam. De Stichting De Delft heeft ons onlangs laten weten dat voor dit leerwerkproject op 11 december het faillissement is uitgesproken.

De stichting krijgt sinds dit jaar geen vergoede leerwerkplaatsen meer toebedeeld. Daarnaast wil de gemeente de huurovereenkomst per eind 2020 niet meer verlengen en het terrein ontwikkelen voor woningbouw. De stichting ziet daardoor geen mogelijkheid om verder te gaan met de werf.



Tarieven veer Vlissingen-Breskens omhoog

Veerpont : Ze13

Provinciale Staten van de provincie Zeeland hebben begin december 2018 gepraat over het plan voor de Westerschelde Ferry, de veerbootverbinding tussen Vlissingen en Breskens. Zoals bekend is deze onrendabel en er moet de laatste jaren veel geld worden bijgelegd. Een tijd geleden waren er plannen om de zogeheten Swath-vaartuigen te verkopen en er een andere, goedkopere veerboot voor in de plaats te laten varen. Dat plan is nu wat achterhaald, omdat het bijna onmogelijk is gebleken om de Swath-vaartuigen te verkopen.

Toeristen

Men heeft nu het plan vastgesteld om de tarieven, en dan met name de tarieven voor incidentele reizigers, flink te verhogen. Voor een enkeltje ga je volgend jaar 1,35 euro meer betalen, een overtocht kost dan 4,50 euro.

Reizigers met de B-tag, net zoiets als de OV-chip, maar dan voor de Westerscheldetunnel en voor de veerboot, krijgen te maken met een relatief kleine prijsverhoging. Daarmee wordt de prijsverhoging vooral gelegd op het bordje van de toeristen, die de veerboot meer gebruiken als een goedkope rondvaartboot.

Voorlopig is er nog geen sprake van een commerciële exploitant. Vanaf de start van de verbinding heeft Veolia tien jaar lang de verbinding geëxploiteerd, maar zij zag er na die tien jaar geen heil meer in om de dienst te exploiteren. Sinds die tijd wordt de exploitatie door de provincie zelf uitgevoerd.



Veerpont in haven Scheveningen in 2019 buiten dienst

Veerpont : ZH80

De gemeenteraad van Den Haag heeft besloten dat de veerpont die in de haven van Scheveningen vaart vanaf 2019 niet meer zal varen. De gemeente stelt geen budget meer voor de pont beschikbaar.

De veerpont verbond vier locaties in de haven met elkaar: Dr. Lelykade, de jachthaven, de visafslag en het Zuidstrandtheater. De veerdienst werd sinds 2015 uitgevoerd, en dan alleen in de zomermaanden. In mei, juni, september en oktober alleen in het weekend, in de zomervakantie dagelijks.



De dienst werd uitgevoerd door van Leersum uit Woubrugge, die ook de pont over het Paddegat in die plaats verzorgt. Over het afgelopen jaar werden volgens Van Leersum 8895 personen overgezet. De watertaxi zal waarschijnlijk niet helemaal verdwijnen. Op de Facebook-pagina van het bedrijf wordt er over gesproken dat de taxi 'mogelijk incidenteel kan worden ingezet bij evenementen in de haven'.

Slagbomen bij veerstoep, nodig of niet?

Veerpont : Ge17

Begin december 2018 was het weer raak. Een automobilist zag de veerstoep in Wageningen te laat, en reed het water in. De 34-jarige Duitse bestuurder kwam daarbij om het leven. Dit soort ongelukken, al of niet met dodelijke afloop, gebeuren helaas wel vaker.





Veilig Verkeer Nederland heeft naar aanleiding van dit ongeval aan de bel getrokken. VVN vindt dat 11 ongelukken in 8 jaar te veel is en stelt voor om slagbomen bij de veerstoepen in Nederland te plaatsen. Dat voorkomt dat in het donker een automobilist het water in rijdt.

Wat VVN voorstelt is nog niet helemaal duidelijk. Aan de ene kant stelt zij dat de slagboom alleen na sluitingstijd omlaag zou moeten. Maar het laatste ongeluk in Wageningen gebeurde tijdens de vaartijd van de veerpont, ja, wel in het donker. Het bij iedere afvaart bedienen van de slagboom zou voor de exploitant behoorlijk veel extra werk opleveren.

Eigen verantwoordelijkheid

Ton Paulus, exploitant van tien veerdiensten in Limburg, Noord-Brabant en Gelderland reageerde op het idee van VVN. Hij wijst op de eigen verantwoordelijkheid van de automobilist. Bovendien staan er voldoende borden die aangeven dat er een veerstoep nadert.

En hij wijst daarbij ook op de vraag wie de slagboom moet bedienen. Een op afstand bedienbare elektrische slagboom kost veel, bij een eenvoudige slagboom zou de veerbaas steeds naar de wal moeten lopen, wat zwaar drukt op de exploitatie van de pont. Ook de politiek heeft het probleem nu opgepakt. Een VVD-Kamerlid uit het rivierengebied gaat vragen stellen aan de minister over dit onderwerp.

Weer een nieuwe veerpont in Amsterdam

Veerpont : NH24/25/26/27

In januari 2019 komt er weer een nieuwe veerpont bij de vloot van de Amsterdamse ponten bij. Dat is dan de IJveer 63. Het is een duurzame pont. Deze beschikt over zowel een verbrandingsmotor als een elektrische motor. Deze combinatie maakt de pont relatief zuinig, stil en goed voor het milieu.

De nieuwe, grotere veerponten zijn nodig, omdat het aantal reizigers van de Amsterdamse veerponten stijgt. Het Buiksloterwegveer en het NDSM-veer kenden een groei van 10% in een jaar tijd. Het IJpleinveer kende een daling van 3%, maar wordt juist in de spits vaker gebruikt. In die periode steeg het gebruik het afgelopen jaar met 13%.

Voor de komende jaren rekent het GVB ook met een groei van het aantal reizigers. De nieuwe veerpont met een grotere capaciteit komt dus ook zeer van pas.

Nieuwe aanlandplaats IJpleinveer in Amsterdam

Veerpont : NH24

Het IJpleinveer vertrekt achter het Centraal Station en vaart dan in een S-bocht naar het IJplein in Amsterdam-Noord. Dat kan korter. Daarom heeft de gemeente het plan om de aanlandplaats aan de zuidoever te verplaatsen van de achteringang van het Centraal Station naar de De Ruiterkade ter hoogte van de Oostertoegang. De pont kan dan in een rechte lijn het IJ oversteken. Daarmee komt er tevens een betere verbinding voor fietsers vanaf de pont in de richting van het Centrum.

Op dit moment wordt de ruimte aan de De Ruiterkade nog gebruikt door cruiseschepen, met name de schepen voor riviercruises. Nadat de aanlegplaats van die schepen verplaatst is kan men op een stukje van het IJ nieuw land aanleggen, waarop een verkeersplein voor voetgangers en (brom)fietsen kan worden gemaakt voor de pontaanlanding.

Op dit moment zijn de plannen nog maar in de planfase. Men denkt in 2020 te kunnen beginnen met de uitvoering, zodat de ingebruikname in 2022 zal kunnen gebeuren.



Vijf namen voor nieuw pontje in Tilburg

Veerpont : nieuw

De uitvraag naar een naam voor het nieuwe pontje in de Piushaven in Tilburg heeft bijna 100 namen opgeleverd. Een jury heeft daaruit 5 namen gekozen, waarop het publiek een stem kon uitbrengen.

De vijf namen die in eerste instantie waren overgebleven zijn Piuspontje, Den Overkaant, Pondeju, Kâantje Boord en De Ferry. Tot eind 2018 kon iedereen een keuze maken via de website van het Brabants Dagblad.

Uiteindelijk heeft de naam “De Ferry” de meeste stemmen gekregen. Ruim een derde van de 2500 inzenders koos voor deze naam, die is ontleend aan de Tilburgse cult-creatie Ferry van den Zaande.

Het pontje gaat de Tilburgse buurten Armhoef en Jeruzalem met elkaar verbinden. De aanleg moet deze winter nog beginnen, zodat het pontje vanaf voorjaar 2019 van wal kan steken.

Pont Bronkhorst-Brummen te koop

Veerpont: Ge07

De veerpont tussen Brummen en Bronkhorst zoekt een nieuwe eigenaar. De huidige veerbaas, Dirk Wijers (66), is na 42 jaar uitgevaren en een opvolger ontbreekt. De koper van het pontje krijgt het veerrecht (het recht van overtocht) en een extra schipper in dienst. En de nieuwe eigenaar moet ervoor zorgen dat de pont 365 dagen per jaar de Gelderse IJssel oversteekt.



Weer auto te water vanaf veerstoep

Veerpont: NB24/Li03

Op zondag 13 januari 2019 is bij de veerstoep in het Limburgse Bergen (bij het veer naar Vierlingsbeek) een auto het water in gereden. Op de tijd toen dit plaatsvond was het slecht weer met slecht zicht.

De veerman die met de pont aan de andere oever lag en het ongeluk zag gebeuren, voer snel naar de gezonken auto toe en kon drie van de vier inzittenden die de auto hadden verlaten uit het water halen. Een vierde inzittende kon helaas niet worden gered; haar lichaam werd later door duikers uit de auto gehaald.

Het gebeurt helaas wel vaker dat een auto vanaf een veerstoep het water in rijdt. Op 17 december 2018 gebeurde een dergelijk ongeval in Waverveen (gelukkig zonder persoonlijk leed) en een paar weken eerder overleed een inzittende van een auto toen deze bij Wageningen het water in reed.

Er gaan de laatste tijd steeds meer stemmen op om de situatie bij de veerstoepen in Nederland meer te beveiligen. Gedacht wordt aan een slagboom en/of verkeerslichten. Een betere bebording (b.v. diverse borden op wat grotere afstand voordat de veerstoep wordt bereikt) zou ook al in positieve zin bijdragen aan de zichtbaarheid van de veerstoep.



Veel vandalisme bij pontjes in Blauwe Stad

Veerpont: Gr09 + Gr11

In Blauwe Stad, een nieuw woongebied ten noorden van Winschoten, liggen sinds 2010 en 2012 twee pontjes. Die liggen nogal afgelegen. De laatste tijd hebben deze pontjes veel last van vandalisme.

In het verleden moesten de kabels al eens worden vervangen (kosten 2000 euro), omdat ze waren doorgeknipt. Dit keer is één van de pontjes helemaal vernield. Het draaiwiel waarmee het zelfbedieningspontje wordt bediend, moet compleet worden vervangen. Sinds december zijn de pontjes buiten gebruik.

De gemeente weet nog niet wanneer de schade hersteld zal zijn en wanneer de pontjes weer in de vaart zullen komen.

