

Aanbod diverse spullen van veerponten

Het secretariaat van de Vrienden van de Voetveren ontving een bericht van dhr. Jan van Wijgerden. Hij heeft diverse spullen van veerponten, waarmee hij graag iemand blij wil maken. Het gaat onder meer om kaarten, tekeningen, beschrijvingen en knipsels van veerponten. Wie interesse heeft kan contact met hem opnemen via de e-mail: wijgerden19@gmail.com

Veerpont naar leeg stukje Nederland

Veerpont: FLxx

(24 maart 2019)

Nederland is een druk bezet land, overal steden, dorpen en nederzettingen. Toch is er nog een stukje leegte te vinden, en daar vaart nou ook nog een veerpont naar toe. Midden in het Markermeer is een (semi)natuurgebied in ontwikkeling, de Marker Wadden. Vanaf april dit jaar gaat er naar dit gebied een veerpont varen vanuit Lelystad. De veerpont vaart in het weekend en in de vakantietijd ook op weekdagen. Hij blijft tot 25 oktober in de vaart.



Het is een leeg stukje Nederland. Op de Marker Wadden liggen enkele wandelpaden en er staan drie vogelkijkhutten. Verwacht geen patatkraam of bruin café, en de big Mac moet u ook zelf meenemen. Er is namelijk verder nog geen bebouwing. De veerdienst is opgezet door de beheerder Natuurmonumenten, en wordt bij toerbeurt uitgevoerd door vier veerdienst ondernemers.

Pontje Woerden even uit de vaart

Veerpont: Ut06

(17 maart 2019)

Het pontje De Hoge Boom tussen Woerden en Zegveld (Ut06) gaat in de meivakantie (27 april t/m 5 mei 2019) uit de vaart. Het hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden gaat dit voorjaar de kade langs de Grecht verbeteren. De pontaanlanding van het veer die aan deze kade ligt wordt daarom tijdelijk gesloten. Fietsers moeten in deze week omrijden via de Rembrandtlaan in Woerden. Het pontje wordt veel gebruikt door scholieren vanuit Nieuwkoop en Zegveld die naar hun school aan de noordkant van Woerden de kortste weg via het pontje vinden. De keuze voor de meivakantie is daarmee verklaard.



Pomona in moeilijkheden

Veerpont: Ge29

(15 maart 2019)

Van Tiel naar Wamel vaart over de Waal de veerpont Pomona (Ge29). Deze is op 16 oktober 2015 in de vaart gebracht. Op vrijdag 15 maart dit jaar moest de pont uit de vaart worden genomen. Na onderzoek bleek dat de drijfas was beschadigd; deze moet worden vervangen. De reparatie bleek wat langer te duren dan verwacht, op 27 maart werd de verwachting uitgesproken dat de pont pas op zaterdag 30 maart weer zou gaan varen. Er is tegenwoordig geen reserveboot meer aanwezig. Voor scholieren werd er door een school een bus geregeld waarmee zij naar school werden gebracht.

Al eerder waren er problemen. In maart 2016 was er sprake van een geknikte laadklep die vervangen moest worden. De pont was enkele weken uit de vaart. En in mei van datzelfde jaar waren er problemen met het roer en de schroef waarbij de veerpont ook weer uit de vaart genomen moest worden. Bij die eerdere schadegevallen was de oude veerpont, de Hendrikus, nog aanwezig. Bij de huidige situatie is die niet meer aanwezig. De oude veerpont staat op de nominatie om als varende monument te worden bewaard. In afwachting van een algehele renovatie is de Hendrikus nu tijdelijk (voor een jaar) verhuurd in België. Daar wordt deze boot ingezet op de nieuw in de vaart gekomen waterbusverbinding over het Albertkanaal van Wijnegem naar Antwerpen.



Veerpont in de storm

Veerpont: ZH27

(11 maart 2019)

Op het internet zijn vele filmpjes te vinden van een veerpont. Daarvan maken we hier meestal geen melding. Maar een filmpje dat onze aandacht trok mogen we u toch wel melden. Het gaat om de veerpont van Nieuwendijk naar het eiland Tiengemeten (ZH27). Op zondag 10 maart woei er een stevige westerstorm. Voor de veerman geen reden om aan de wal te blijven. De pont bleef gewoon in de vaart, ondanks de hoge golven.



Hoe het de veerboot verging, kunt u zien in het filmpje onder de volgende link:

<https://www.facebook.com/1375834079333730/videos/990574721331184/>

Niet zeeziek worden hoor.....

Nu ook pinnen bij twee Noord-Hollandse pontjes

Veerpont: NH12 / NH13

(9 maart)

Bij twee veerponten in Noord-Holland kunnen passagiers sinds kort per pinpas betalen. De gemeente Castricum, de beheerder van de ponten bij Akersloot (NH12) en bij De Woude (NH13), heeft daartoe besloten. Het pinnen gaat sneller en is veiliger; er is immers geen contant geld meer bij de schipper aanwezig, waarmee het risico op diefstal wegvalt.

Gedurende de komende twee maanden kan men nog met contant geld betalen, maar per 1 mei zal die mogelijkheid vervallen.



Nabehandeling uitlaatgassen - waterbussen energiezuiniger

Veerpont: ZH32 e.a.

(9 maart 2019)

In het kader van het programma 'Koers op groen' zijn de afgelopen maanden twee boten van de waterbus (omgeving Dordrecht en Rotterdam) omgebouwd. Daarbij is een nabehandelingsinstallatie voor uitlaatgassen ingebouwd.

Dankzij deze installatie zal de uitstoot van roet gassen verminderen. De ombouw is mogelijk gemaakt dankzij een subsidie van de provincie Zuid-Holland in het kader van het Actieprogramma luchtkwaliteit.

Op 7 maart 2019 kreeg de waterbus Witte de With (bouwjaar 1999) uit handen van gedeputeerde Rik Janssen een eigen keurmerk 'Koers op groen'. De behandelde waterbussen zijn herkenbaar aan de schoorsteen die nu voor een deel een groene kleur hebben gekregen.





Plannen voor pontje in de Noordoostpolder

Veerpont : plan

(13 februari 2019)

Dorpsbelang Kraggenburg heeft plannen voor een pontje over de Zwolse Vaart tussen het Voorsterbos en het Waterloopbos. De provincie Flevoland ziet wel wat in deze plannen en wil voor de realisatie ruim 100.000 euro uit het Fonds Leefbaarheid bijdragen. Het Fonds Leefbaarheid is bedoeld om de onderlinge band binnen een dorp of gebied te versterken en om het Flevolands platteland aantrekkelijk te maken én te houden om er te wonen, te werken en te recreëren. In totaal werden 36 uiteenlopende plannen ingediend, waarvan er slechts 14 zijn gehonoreerd. Het plan voor het pontje kreeg van een onafhankelijke commissie van deskundigen de meeste punten.

Waardecheque

Tijdens een feestelijke bijeenkomst in Biddinghuizen op vrijdag 1 maart 2019 krijgen de winnende aanvragers de waardecheque uit handen van gedeputeerde Harold Hofstra en kunnen ze hun plannen verder uitwerken. In een eerdere instantie had Dorpsbelang Kraggenburg om een bijdrage voor een brug gevraagd. Toch is het geld voor het pontje een mooie opsteker voor het dorp dat dit jaar het 70-jarig bestaan viert.

Proefvaart met grotere pont Sneekermeer

Veerpont : Fr20

(13 februari 2019)

Met de nieuwe pont De Sweagen die gaat pendelen tussen het Starteiland in het Sneekermeer en de vaste wal zijn de eerste proefvaarten gemaakt. In tegenstelling tot de voorgangers van de nieuwe pont steekt de Sweagen het Prins Margrietkanaal haaks over. Daarvoor is aan beide kanten van het kanaal infrastructureel werk verricht.

De gemeente Súdwest-Fryslân besteedt 275.000 euro aan de nieuwe infrastructuur voor een betere en veiligere oversteek op het kanaal. De overzet wordt verzorgd door de stichting Skarsweagen, de beheerder van het Starteiland. Deze stichting vaart al jaren met twee pontjes tussen vaste wal en eiland heen en weer. De pontjes waren te klein en verouderd. Ze worden vervangen door De Sweagen. Deze pont voor het Starteiland is ontworpen door Visser Yacht design in Heeg en gebouwd door SRF in Harlingen. Het vaartuig heeft een lengte van 13 meter en een breedte van 5,50 meter. De pont heeft een capaciteit van 120 personen.

We hebben nog geen foto van de nieuwe veerpont. Als iemand van de lezers een foto kan maken, dan houden we ons van harte aanbevolen om die te ontvangen.

Amsterdamse veerpont vernoemd naar Van der Laan

Veerpont : NH25 e.a.

(27 januari 2019)

In Amsterdam is maandag 27 januari 2019 is de naam onthuld van de nieuwe veerpont. Het gaat om de IJveer 63, die de dag daarna in de vaart werd genomen. Als eerbetoon aan de oud-burgemeester Eberhard van der Laan werd door zijn echtgenote Femke samen met hun kinderen de naam onthuld. De naam is aangebracht aan de binnenzijde van de veerpont, zodat gebruikers van de pont deze naam goed kunnen lezen. Aan de buitenkant is de andere naam, IJveer 63, aangebracht.

De veerpont is de vierde in de serie van nieuwe, grotere veerponten die het GVB de laatste jaren in de vaart heeft gebracht. Omdat de vervoersvraag van met name het Buiksloterwegveer erg groot is, was een grotere capaciteit van de veerponten dringend nodig. De eerste van deze serie veerponten is eind oktober 2016 in de vaart gekomen, de andere veerponten in maart 2017 en augustus 2018.



(op de foto niet de IJveer 63, zoals in het bovengenoemde bericht, maar de IJveer 60, uit dezelfde serie van grote veerponten in Amsterdam)

Alweer auto van veerstoep gereden

Veerpont : Ge17

(30 januari 2019)

Bij het Lexkesveer (Wageningen-Overbetuwe) was het maandag 28 januari 2019 alweer raak. Daar reed een auto in het donker het water in. De drie inzittenden konden gelukkig de auto op tijd verlaten. Ze zijn ter observatie naar het ziekenhuis gebracht.

De gemeenten Wageningen en Overbetuwe onderzoeken nu of er extra maatregelen genomen moeten worden, bijvoorbeeld het installeren van een slagboom. Een andere optie zou zijn het plaatsen van meer en grotere verkeersborden en wellicht drempels die automobilisten moeten waarschuwen.

Diverse instanties hebben aangedrongen op verbetering van de verkeerssituatie bij een veerstoep. Veilig Verkeer Nederland heeft aangegeven dat zij voor slagbomen zijn bij een veerstoep. Ook in de politiek is er bemoeienis. Zo zijn er kamervragen gesteld naar de situatie bij veerponten.



Een overzicht van enkele ongevallen bij een veerstoep:

- 27 jan 2019: Lexkesveer. Auto van veerstoep, drie mensen te water, allen gewond.
- 13 jan 2019: Vierlingsbeek. Auto van veerstoep. Eén dode, twee gewonden.
- 17 dec 2018: Nessersluis. Auto van veerstoep. Geen doden of gewonden.
- 7 nov 2017: Cuijk. Auto te water. Geen doden of gewonden.
- 21 feb 2016: Wijhe. Auto te water. Geen doden of gewonden.
- 19 okt 2013: Sprang-Capelle. Auto te water. Eén dode

Pontjes op zoek naar vrijwillige schippers

Veerpont : diverse

(27 januari 2019)

Veel veerpontjes zijn stuurloos zonder schipper. Ook in het nieuwe seizoen zoeken diverse pontjes schippers die passagiers naar de overkant willen brengen.

Zo zoekt [Uiterwaarde](#) schippers met groot vaarbewijs voor een aantal pontjes over de Waal. Voor het pontje tussen Heukelum en Galgenwaard over de Linge worden vrijwilligers met klein vaarbewijs gezocht.

Ook het [Terhernsterveer](#) is op zoek naar nieuwe vrijwilligers, die willen worden opgeleid tot schipper of hulpschipper. Het pontje van Terherne biedt kandidaten een gratis opleiding aan.

Wie even het internet afspeurt, komt erachter dat er nog veel meer pontjes vrijwillige schippers zoeken. Zoals [Staatsbosbeheer](#), die vrijwillige schippers zoekt voor pontje 't Verlaat dat over de Rotte vaart.

Aanbesteding veerdienst Kop van 't Land mislukt

Veerpont : ZH44/NB04

(26 januari 2019)

De veerpont bij de Kop van 't Land (tussen Dordrecht en de Biesbosch) is niet meer van deze tijd, vinden de gemeenten Dordrecht en Werkendam. De pont, gebouwd in 1980, zet jaarlijks ongeveer 350.000 personen (totaal van auto's, fietsers en voetgangers) over. Het voer in zijn loopbaan ook bij het Lexkesveer in Wageningen, in Bad Breisig in Duitsland (van 1992 tot 1994) en vanaf 1994 bij de Kop van 't Land.

De gemeenten Dordrecht en Werkendam hebben samen geprobeerd een nieuwe, milieuvriendelijke veerpont in de vaart te laten brengen, en hebben hiervoor een aanbesteding uitgeschreven. In het bestek voor de aanbesteding werden diverse milieuvriendelijke eisen gesteld. Zo moet de pont emissievrij varen. Voor het in de vaart brengen van een nieuwe pont stelden de gemeenten € 250.000 ter beschikking.

Nu blijkt dat geen enkele exploitant aan de gestelde eisen kan of wil voldoen. Op de aanbesteding heeft niemand gereageerd. Het bedrag is te laag of de eisen zijn te hoog. Hoe het nu verder moet is nog niet bekend. De huidige exploitant, AquaDordt BV, is gevraagd om nog een jaar langer de veerdienst te exploiteren.



Plannen voor nieuwe veerpont Nesslersluis

Veerpont : Ut04/NH39

(24 januari 2019)

Het lijkt erop dat er een nieuwe veerpont komt over de Amstel, tussen Nes aan de Amstel en Nesslersluis. Burgemeester en wethouders van gemeente De Ronde Venen stellen voor de huidige kabelveerpont met dieselveerpont te vervangen door een elektrisch pontveer. Een nieuw veerpont gaat volgens het college langer mee en is duurzamer.



De gemeente heeft de voor- en nadelen van renovatie van de huidige pont en de bouw van een nieuwe met elkaar vergeleken. De kosten voor renovatie en voor nieuwbouw ontlopen elkaar niet veel, zo blijkt. Voordeel van de nieuwe pont is wel dat beter kan worden voldaan aan veiligheids- en Arbo-verplichtingen.

Een nieuwe pont kost 6,5 ton, inclusief het herstel van de aanlegplaatsen en de voorbereidingskosten. Als de gemeenteraad met het voorstel van het college instemt, kan de nieuwe elektrische veerpont in 2020 gaan varen.





Twee veerboten rederij Doeksen gedoopt en naar Friesland

Veerpont: Fr07 / Fr08

(24 januari / 8 maart 2019)

Half januari 2019 zijn twee nieuwe veerboten voor rederij Doeksen gedoopt. Dat gebeurde op de scheepswerf in het zuiden van Vietnam. De boten krijgen de namen Willem Barentz en Willem de Vlaming. De twee boten zijn milieuvriendelijk wat betreft de gebruikte brandstof; zij varen namelijk op LNG (vloeibaar gas). De boten zijn ontworpen door het Friese bedrijf Vripack en in Vietnam gebouwd. Ze kunnen een snelheid halen van 14 knopen (26 km/h).

Vorig jaar leek er nog een kink in de kabel te komen voor de aflevering. De scheepswerf kwam in financiële moeilijkheden, waardoor de afbouw werd vertraagd. Pas nadat Vietnamese banken een aanvullende lening aan de werf verstrekten, konden de schepen worden afgebouwd. Het is de bedoeling dat de schepen in de loop van het komende jaar naar Harlingen varen, waarbij het plan is om ze in september 2019 in de dienstregeling op te nemen.

Rederij Doeksen liet enkele weken later weten, dat de veerboten in de loop van maart tot mei zullen worden overgebracht van Vietnam naar Harlingen. Dat gebeurt op de rug van een speciaal transportschip (zie foto), dat via de Kaap de Goede Hoop een flinke zeereis voor de boeg heeft. Op 8 maart zijn de schepen vertrokken, de reis duurt ongeveer acht weken.

Nog enkele gegevens van de nieuwe veerboten:

- De schepen zijn 70 meter lang, 17 meter breed, en hebben een diepgang van 2,60 meter.
- Er kunnen 600 passagiers worden vervoerd, en daarnaast 66 auto's
- De schepen zijn vernoemd naar twee ontdekkingsreizigers: Willem de Vlamingh en Willem Barentz
- De schepen zijn energiezuinig, hebben zonnepanelen, en restwarmte van de motoren kan worden herbruikt.
- De schepen varen op LNG (vloeibaar natuurlijk gas).