

Wedstrijd: maak een mooi filmpje over veerponten

(6 juni 2019)

De Vereniging van Vrienden van de Voetveren daagt fietsers en wandelaars uit om een mooie video te maken van hun oversteek met een veerpont. De vereniging stelt voor de mooiste video's prijzen beschikbaar van 250, 150 en 100 euro.

Veerpontjes zijn de leukste wegen over het water. Ze brengen passagiers vlot en geruisloos naar de overkant. Vaak is een pontje met een veerbaas of handbediend een van de hoogtepunten tijdens een recreatieve fiets- of wandeltocht. Het waterrijke Nederlandse landschap telt zo'n 330 veerpontjes.



Bij de videowedstrijd gaat het erom om een oversteek van of met een veerpont zo fraai mogelijk vast te leggen, zodat het de kijker boeit. Het pontje in het omringende landschap, een impressie van de overvaart of onvermoeibare heen-en-weer varen van het pontje, alles mag worden gefilmd en ingestuurd. Belangrijkste voorwaarde is dat het filmpje maximaal anderhalve minuut duurt.

Insturen

Het filmpje mag vervolgens via een webdienst als WeTransfer.com naar info@veerponten.nl worden gestuurd. Ook mag het filmpje op een eigen Facebook-account (openbaar) of -pagina of een videokanaal als YouTube.com worden gedeeld. Een link in een e-mail naar info@veerponten.nl is dan voldoende voor deelname.

De uiterste datum voor inzending van de video is 1 oktober 2019. Een jury beoordeelt vervolgens de ingezonden video's en selecteert de drie prijswinnaars. Ingestuurde video's worden in elk geval tijdens de jaarvergadering van de vereniging in het voorjaar van 2020 op een nog nader te bepalen locatie in Nederland.



Nieuwe veerpont naar Starteiland Sneek in de vaart

Veerpont : Fr20

(4 juni 2019)

Op donderdag 30 mei (Hemelvaartsdag) is de nieuwe veerpont naar het Starteiland bij Sneek feestelijk in gebruik genomen. Er waren op die dag diverse extra activiteiten op het eiland. Helaas was er ook voor een deel een mineurstemming. De ontwerper van de veerpont, Jan Visser uit Heeg, kwam een week voor de feestelijkheden plotseling te overlijden.

De nieuwe veerpont heeft een lange voorgeschiedenis. Al in 2016 was er een onderzoek naar de verbindingen met het eiland. Er werd ook gedacht over een tunnel, maar die bleek uiteindelijk te duur te worden.

Uiteindelijk werd medio 2017 besloten om een nieuwe veerpont te bouwen. De pont is ontworpen door Visser Yacht Design in Heeg, en gebouwd door SRF in Harlingen. Begin 2018 werd er een wedstrijd uitgeschreven, waarbij de naam De Sweagen als winnaar werd gekozen. Het starteiland wordt al sinds 1900 in de volksmond namelijk de Sweagen genoemd, dat is een oude benaming voor grasland.

Het in gebruik nemen van het pontje heeft wel wat langer geduurd dan gedacht. In juni 2018 werd gemeld dat het waarschijnlijk niet voor de Sneekweek (eind juli) zou gebeuren. En in oktober 2018 kwam het nieuws dat begonnen was met de aanleg van het haventje van waaruit de nieuwe pont gaat vertrekken. Diverse malen stond in de krant lezen dat de pont en haven 'bijna klaar' waren. Uiteindelijk is het dus mei 2019 geworden, maar nu vaart de nieuwe pont dan toch echt.

De pont is 13 meter lang, 5,50 meter breed en kan per keer 120 personen vervoeren. Er kunnen ook enkele campers of auto's worden overgezet. Met ingang van 2019 zullen er enkele camperplaatsen op het eiland worden aangelegd. De totale prijs voor de nieuwe veerpont, inclusief de ombouw van de insteekhavens, was ca. 750.000 euro.

Hieronder een foto van de oude veerpont naar het Starteiland.



Veerpont Lage Zwaluwe – Biesbosch blijft varen

Veerpont : NB35

(4 juni 2019)

De veerpont van Lage Zwaluwe naar de Biesbosch blijft een succes te zijn. In 2017 is er op deze verbinding een pontje gaan varen, alleen in de zomer. In het eerste jaar werden 13.000 passagiers overgezet. Vorig jaar kwam de teller op 19.000, en de verwachting is, dat de teller dit jaar over de 25.000 passagiers zal gaan.



Het succes heeft ook een keerzijde. Per overvaart kunnen er maar maximaal 12 passagiers mee.

Op zonnige zomerdagen, waarop veel mensen een fietstocht plannen, kwam het regelmatig voor, dat de pont vol was, en dat mensen drie kwartier moesten wachten op de volgende pont.

Tweede pont

De ondernemer had vorig jaar al aangegeven een grotere pont in de vaart te willen brengen. Dat idee is inmiddels wat bijgesteld, maar naar verwachting zal er volgend jaar (2020) toch wel een tweede pontje erbij komen. Dit jaar moeten passagiers het dus nog even doen met de kleine pont en soms even moeten wachten.

De gemeente heeft voor 2017 tot 2019 een startsubsidie toegekend. De ondernemer heeft aangegeven dat de passagiersaantallen zodanig zijn dat hij verwacht ook volgend jaar te kunnen varen, en dan zonder subsidie.



Nieuw pontje over het Boterdiep in Groningen

Veerpont : Gr16

(3 juni 2019)

Over het Boterdiep ter hoogte van Zuidwolde is eind mei een nieuw pontje in gebruik genomen. Het pontje is een schakel in Het Groene Ommetje van de Groningse dorpen Zuidwolde en Noordwolde.



Plaatselijk Belang Zuidwolde nam in 2016 al het initiatief voor het pontje. Ze klopten bij de Landschapsbeheer voor het project Kansrijk Groningen. Die organisatie zag voldoende brood in het plan en besloot het plan te financieren en verder te begeleiden. Het resultaat is niet alleen een mooi pontje maar onder meer ook een boomgaard met 60 fruitbomen, een tuin voor een basisschool en Landart-kunstprojecten.

Pontje Valkenburg raakt beschadigd bij aanvaring

Veerpont : ZH09

(2 juni 2019)

Een plezierjacht is zondagmiddag 2 juni 2019 tegen de Rijnvalk, het pontje tussen Valkenburg en Rijnsburg, gevaren. Het pontje en het bootje raakten daarbij beschadigd. Pontbaas Dirk van der Plas spreekt op Twitter van angstige momenten voor schipper Willem van der Meij en twee passagiers.

De schipper van het plezierjacht reageerde niet op waarschuwingen vanaf het pontje en raakte het veer midscheeps. Gelukkig kwamen alle opvarenden met de schrik vrij. De pont is inmiddels weer in de vaart.



Diverse veerponten uit de vaart op 28 mei

Op 28 mei 2019 voerden de vakbonden acties in het openbaar vervoer voor een beter pensioen. Een aantal veerponten werd getroffen door de staking en bleven die dinsdag aan de kant. Diverse ponten bleven in de vaart, zoals de waterbus rond Dordrecht en Rotterdam, de Riveer-veerdiensten rond Gorinchem en diverse andere veerponten.

Vooraf de staking van personeel van de veerponten over het Noordzeekanaal gaf aanleiding tot grote problemen. Omdat de route via de sluisen in IJmuiden dit jaar voor fietsers niet te gebruiken is, zijn zij aangewezen op de pont bij Velsen. Door het personeel werd vooraf aangegeven dat men zou gaan staken. De gemeente Velsen heeft nog geprobeerd via een kort geding om de staking te laten verbieden. De rechter sprak echter uit, dat er gestaakt mocht worden.

Ook in Amsterdam leidde de staking tot problemen. Maar in die stad kon de IJtunnel, welke normaal gesproken alleen door gemotoriseerd verkeer gebruikt mag worden, worden afgesloten, zodat fietsers en voetgangers van deze tunnel gebruik konden maken. Samen met de Schellingwouderbrug was dit de enige mogelijkheid voor fietsers en voetgangers om het IJ en/of Noordzeekanaal over te steken.



Boeken over veerponten

De laatste maanden is er een aantal boeken over veerponten verschenen. Een korte beschrijving van een aantal uitgaven vindt u hieronder.

Boek:

Overkant, een portret van de Nederlandse veerpont

Martin Wioldraaijer is de auteur van een fotoboek, een portret van de Nederlandse veerponten. Het is een boek van 128 bladzijden over de autoveren kost € 24.95 en is te bestellen via de website van de auteur: www.martinwioldraaijer.nl



Boek:

Wat is de overkant? De zoektocht van een kaartjesverkoper naar het mysterie van de overkant.

Vincent Catrijn is vrijwilliger op het fiets- voetveer tussen Ravenstein en Niftrik. Zijn ervaringen werkten inspirerend voor het schrijven van het boek waarin fictie en werkelijkheid naadloos in elkaar over gaan. De hoofdpersoon uit het boek weet alles van de diepere betekenis van het varen naar de overkant. Het boekje van 114 bladzijden kost € 18,50 en is verkrijgbaar via www.boekscout.nl



Boek:

Rondje Pontje

Informatiecentrum IJssel Den Nul presenteerde op 17 mei een klein boekje met fietsroutes. Het boekje is geschreven door vrijwilligers van het informatiecentrum en is te verkrijgen bij dit informatiecentrum voor € 2,-.



Boek:

Veerponten in Nederland, een interessant fenomeen

En eind vorig jaar heeft Wim Kusee een boekje uitgegeven met deze titel. In het boekje van 96 bladzijden, met 60 foto's, worden verschillende aspecten van het fenomeen veerpont behandeld. Enkele voorbeelden, diverse anekdotes, diverse typen, en een totaaloverzicht van alle veerponten worden in het boekje vermeld. Het boekje is te verkrijgen bij de auteur via zijn website www.kusee.nl en kost € 13.50 (incl. verzendkosten)



Gezellige ledenvergadering in Zwolle

Zo'n 60 leden kwamen zaterdag 18 mei 2018 bijeen in Zwolle voor de algemene ledenvergadering. Het bestuur heeft Ria Bokmans benoemd tot erelid. We mochten Gerjo Goudriaan uitzwaaien als voorzitter en Eef Meijerman begroeten als nieuwe voorzitter. Na een gezamenlijke lunch op het terras van restaurant De Agnietenberg was er gelegenheid om een overtocht over de naburige Vecht te maken met het bijzondere Haersterveer. Het gezelschap Om de Hoek zorgde voor een muzikale afsluiting van een gezellige bijeenkomst.



Pinnen op een veerpont

Iedereen herkent het wel. Een kaartverkoper die op de pont naar je toe komt met een tas vol met muntgeld om je een kaartje te verkopen. Op de meeste ponten in Nederland kun je tot nu toe alleen maar betalen met contant geld. En dat afgezet tegen de rest van Nederland waar je vrijwel overal met je pinpas kunt betalen. Veel mensen hebben zelfs geen contant geld meer op zak. Soms leidt dat tot problemen als mensen denken zonder contant geld te kunnen overvaren.

Toch lijkt het erop dat de situatie gaat veranderen. Zo heeft de gemeente Akersloot besloten dat op haar twee veerponten (Akersloot NH12, en De Woude NH13) het alleen maar mogelijk is om per pinpas te betalen. Daar kun je zelfs niet meer met muntgeld betalen.

En de stichting de Maasveren (exploitant van 5 pontjes over de Maas) heeft besloten om op proef op het veer Megen-Appeltern (Ge41/NB21) het mogelijk te maken het veergeld per pinpas te betalen. En bij enkele pontjes van Uiterwaarde (exploitant van 11 pontjes in het rivierengebied rond de Betuwe) kun je dit jaar ook betalen per pinpas. Overigens blijft het bij deze twee exploitanten voorlopig nog steeds mogelijk om contant te betalen.

Nieuw trekpontje over Zandmeren in Kerkdriel

Veerpont : Ge63

(30 april 2019)

De gemeente Maasdriel nam op de open dag op zondag 26 mei 2019 feestelijk het nieuwe pontje over De Zandmeren in Kerkdriel in gebruik. Het trekpontje voor wandelaars verbindt de (doodlopende) Zandstraat met een oude dijk langs de Maas. De landtong was tot voor kort alleen bereikbaar vanuit het zuiden via een lange omweg.

Het water is ter plekke 80 meter breed. Bij een dergelijke afstand zou de spierkracht om het pontje in beweging te brengen te groot moeten zijn. Voor dit probleem is een oplossing gevonden. Aan beide oevers is nu een twintig meter lange steiger gebouwd, zodat men het pontje nog maar 40 meter hoeft te overbruggen.

Het trekpontje heeft nog geen naam. Daarvoor hebben de gemeente Maasdriel en de Ondernemersvereniging De Zandmeren de hulp ingeroepen van basisschoolleerlingen. Zij mogen via een prijsvraag een mooie naam bedenken.

Ruimere vaartijden pontje Nigtevecht

Veerpont : Ut03

(21 april 2019)

Op 3 augustus 2018 werd een nieuwe fietsbrug over het Amsterdam-Rijn kanaal geopend. Daarmee kwam er ook een verbeterde oost-westverbinding voor fietsers tot stand. Het pontje bij Nigtevecht (Ut03/NH38) ligt in het verlengde van de fietsbrug, reden voor de gemeente Stichtse Vecht om de vaartijden van dit pontje te verruimen, een regeling die op proef van 4 augustus tot 28 oktober werd doorgevoerd.

Blijkbaar is de verruiming van de vaartijden goed bevallen. Als de gemeente Wijdmeren (die aan de oostkant van het pontje is gelegen) ook akkoord gaat, zal de verruimde dienstregeling ook de komende jaren gaan gelden. Per week zal het pontje 27,5 uur langer in dienst zijn. De vaartijden worden dan ma-vr van 7-8:30 uur en dan van 10-18 uur. Op zaterdag en zondag alleen van 10-18 uur.



Minder vertraging voor veerdienst Ameland verwacht

Veerpont : Fr03

(20 april 2019)

De laatste jaren is de veerdienst van Holwerd naar Ameland negatief in het nieuws geweest. Vertragingen kwamen te vaak voor, waarbij, als die vertraging te groot werd, soms ook een boot uitviel. Voor de passagiers vervelend om met een onbetrouwbare dienstregeling geconfronteerd te worden.

Rederij Wagenborg en Rijkswaterstaat hebben samen een drietal maatregelen genomen. Men verwacht, dat deze maatregelen zullen leiden tot minder vertraging. De maatregelen zijn de volgende:

- De vaargeul was door aanzanding erg smal geworden. Door baggerwerkzaamheden is er nu een bocht afgesneden. Op 12 april is de officiële oplevering van de bochtafsnijding. Omdat de vaargeul breder is, kan de veerboot nu sneller varen, en heeft ook nog eens een korter traject.
- Bij het uit- en inladen zijn maatregelen genomen, zodat dit wat sneller kan verlopen.
- Rond het middaguur is er een verschuiving van de vaartijden met een half uur doorgevoerd. Eventueel opgelopen vertraging in de morgenuren kan daarmee worden ingehaald.

De rederij en Rijkswaterstaat verwachten dat deze drie maatregelen zullen leiden tot een betrouwbaardere dienstregeling, waarbij extreme vertragingen niet meer zullen optreden.

