

Tijdelijk andere veerboot in Tiel-Wamel

(pont: Ge29)

(26 juli 2019)

Het zit niet mee in Tiel. Al eerder was er sprake van enkele kortdurende verstoringen bij de nieuwe veerpont Pomona. In maart van dit jaar was de veerboot zelfs enkele weken buiten dienst.

Kortgeleden konden we u in deze rubriek vermelden dat de in 2015 in de vaart gekomen veerboot en de exploitatie van het veer na jarenlange exploitatie door de gemeente Tiel op 10 juli 2019 zijn overgenomen door ODV-maritiem in Zwijndrecht.

Kort na de overname bleek een technische storing op te treden. Blijkbaar is de storing langdurig; er moeten nieuwe onderdelen voor de motor worden besteld en het ziet er naar uit dat dat even gaat duren.

Door ODV wordt nu vanaf 26 juli de veerpont "Rhenus Vahalis" op de verbinding bij Tiel ingezet. Deze veerpont wordt gehuurd van Kievits veerdiensten uit Millingen, de exploitant van de verbindingen tussen Millingen-Pannerden en Millingen-Doornenburg. Deze veerpont werd ook ingezet in de week van 15 juli bij de vierdaagsefeesten tussen Nijmegen en Lent.

Hoe lang de inzet in Tiel gaat duren is nog niet bekend.



Links een foto van de Pomona, toen deze nog in de vaart was tussen Tiel en Wamel.



Rechts een foto van de Rhenus Vahalis op de verbinding tussen Millingen en Pannerden.

Pontje jachthaven Paterswolde opgeheven

Veerpont : ongenummerd

(17 juli 2019)

In de jachthaven van Haren aan het Paterswoldsemeer ligt al een jaar of vijf een zelfbedienings kettingveerpontje. Men heeft nu besloten om het kettingveerpontje op te heffen. Het pontje heeft geen functie meer en wordt eind 2019 verwijderd.

Het pontje voor wandelaars en fietsers aan de Meerweg verbindt de beide oevers van een doodlopende havenarm die parallel loopt met de Meerweg. Wie echter 50 meter omloopt is net zo snel, of misschien zelfs sneller aan de overkant.

Volgens het Meerschap Paterswolde paste het pontje in de oorspronkelijke plannen voor het gebied, maar zijn de plannen intussen gewijzigd. De grond bij de aanlegsteiger is inmiddels aan omwonenden verkocht.

De veerpont ligt inmiddels al aan de ketting, omdat het vaartuig vaak defect is. Toch moet het pontje nog tot eind dit jaar blijven liggen, omdat dat zo is vastgelegd toen er subsidie voor de aanleg beschikbaar werd gesteld.



Veerpont Bruinisse – Anna Jacobapolder vaart niet meer

Veerpont : Ze18

(10 juli 2019)

Tussen de haven Zijpe bij Bruinisse (op Schouwen Duiveland) en Anna Jacoba Polder (op Sint Philipsland) voer tien jaar lang een pontje. Wegens een groot defect moet de veerboot nu uit de vaart genomen worden. Reparatie zou te grote kosten met zich meebrengen, reden dat de exploitant aangeeft niet meer te kunnen varen.

De verbinding op deze locatie was jarenlang de enige verbinding in Zeeland tussen Schouwen-Duiveland en het vaste land. Er werden toen zelfs (tot 1953) tramwagens van de RTM overgezet. Toen eind 20e eeuw de Philipsdam werd aangelegd werd deze veerdienst gestaakt. De eigenaar van het restaurant bij de voormalige veerhaven bracht in 2009 de voormalige visserskotter WR92 als veerpont in de vaart. Na tien jaar komt aan deze veerpont nu dus een einde.



Rotterdam wil pont bij afsluiting Maastunnel

Veerpont : n.v.t.

(9 juli 2019)

De gemeente Rotterdam heeft besloten om een veerpont in te zetten bij de maandenlange afsluiting van de Maastunnel. Deze tunnel wordt vanwege vernieuwingswerkzaamheden zeven maanden lang afgesloten.

In eerste instantie had de gemeente gedacht een bus in te zetten tussen Charlois en het centrum van de stad. Gebruikers van de Maastunnel waren hier tegen in verweer gekomen, er werd een online petitie gestart die 5000 keer werd getekend.

Het signaal van deze petitie was duidelijk genoeg voor de gemeente. De renovatie van de tunnel wordt nu een paar maanden uitgesteld. Oorspronkelijk zouden de werkzaamheden in september beginnen, maar het opzetten van een veerpont kost nou eenmaal wat meer tijd. De dienst zal overigens gratis zijn voor de passagiers.

De gemeente zoekt nu een exploitant die de veerdienst tussen de Sint-Jobshaven en de Sint-Janshaven tijdens de zeven maanden durende renovatie kan uitvoeren.

Crowdfundactie voor elektrisch Geuzenveer

Veerpont : ZH20

(25 juni 2019)

Bij Den Briel vaart sinds 1970 een veerpont voor voetgangers en wielrijders over het Brielse Meer. Voor deze verbinding wordt een motorveerpontje ingezet. De stichting die het Geuzenveer exploiteert zou graag deze verbinding vervangen door een elektrische veerpont. Om dat te doen is ongeveer € 38.000 nodig. De stichting denkt dit bedrag te kunnen opbrengen via een crowdfund-actie onder particulieren (in 2018 ruim 15.000 passagiers) en onder (lokale) ondernemers. Ook op de pont staat een inzamelpot, waarin passagiers een gift kunnen doen.

Wie een gift doet van minimaal € 10,- ontvangt het retourbiljet gratis; bij grotere bedragen zijn vermeldingen op de website van het veer en in een jubileumfolder mogelijk. De crowdfund-actie loopt tot en met oktober 2019. Daarna kan (volgens de website geuzenveer.nl) met de ombouw van het pontje worden begonnen, zodat het Geuzenveer vanaf 2020 fluisterstil over het Brielse Meer kan varen.





Problemen met nieuwe schepen Doeksen

Veerpont : Fr07 / Fr08 / FR09

(25 juni 2019)

Rederij Doeksen, die de exploitatie verzorgt van de veerponten van Harlingen naar Terschelling en naar Vlieland, wordt geconfronteerd met problemen bij de nieuwe veerboten.

Al in 2016 werd begonnen met de bouw van twee nieuwe veerboten. De boten van 70 meter lang en 17 meter breed, die 600 passagiers kunnen vervoeren, zouden volgens de eerste plannings in 2018 in de vaart moeten komen.

In 2017 meldde de rederij al dat de aflevering vertraging zou oplopen. De scheepswerf in Vietnam had financiële problemen. Pas toen de Vietnamese banken een aanvullende lening verstrekten aan de scheepswerf kon scheepsbouwer verder gaan met het werk in Vietnam. Eind 2018 waren de boten klaar, en alles leek erop te duiden dat na het transport, dat enkele maanden duurt, de veerboten dit voorjaar in dienst zouden kunnen komen.

Maar ook dit voorjaar wordt de rederij door pech achtervolgd. Bij het transport van de twee veerboten is namelijk nogal wat misgegaan. Voor het transport werden de veerboten op een groot transportschip gezet. Helaas zijn de boten daarbij achterstevoren op die transporter gezet, met de voorsteven naar beneden.

Toen de boten in Nederland aankwamen bleek, dat regenwater en zeewater daarbij naar binnen zijn gelopen, iets dat in de normale dienst nooit voorkomt. Omdat de boten scheef achteruit stonden is het water de salons ingelopen, waarbij vloerbedekking, ondervloer en diverse mechanische delen zodanig zijn beschadigd, dat deze moeten worden vervangen.

Wanneer de veerboten nu in de vaart komen is nog niet bekend. De originele planning van 2018 is al lang niet meer gehaald, en de laatste planning van voorjaar 2019 wordt nu dus ook flink overschreden. Voorzichtig wordt nu april 2020 genoemd.

Amsterdam bestudeert pont naar Oostelijk Havengebied

Veerpont : n.v.t.

De gemeente Amsterdam onderzoekt of er een tijdelijke veerverbinding kan komen tussen het Zeeburgereiland en het Oostelijk Havengebied.

De veerpont moet vanaf 2020 tussen beide buurten gaan varen totdat er een nieuwe fietsbrug of tunnel wordt aangelegd of de verbetering van de Amsterdamsebrug een feit is. Verwachting is dat de veerverbinding zo'n zeven jaar in de vaart moet blijven. Het is niet bekend wanneer het onderzoek klaar moet zijn.



Pontje Piushaven Tilburg geopend

Veerpont : NB42

(25 juni 2019)

Op dinsdag 25 juni 2019 werd het zelfbedienings kettingpontje over de Piushaven in Tilburg geopend. Aan deze opening is een lange weg vooraf gegaan.

Al in 2017 werd er aan het pontje gewerkt. In november van dat jaar kon de krant melden dat het pontje gereed was en bij de leverancier gereed lag. En begin 2018 was het bericht dat het pontje 'binnenkort' in gebruik genomen zou worden. Het pontje is een kopie van de Moerasdraak, die net onder 's Hertogenbosch ligt.

De gemeente stuitte echter op onvrede bij de omwonenden. Diverse mensen tekenden bezwaar aan tegen een pontje vlakbij hun voordeur. Daarop ging de gemeente met deze mensen in gesprek en werd de aanleg van het pontje opgeschort. Het overleg resulteerde in een verplaatsing van het pontje, waar de omwonenden vrede mee konden hebben.

In september 2018 werd een wedstrijd uitgeschreven om een naam te bedenken voor het pontje. Uit de 450 inzendingen koos een commissie 5 namen uit, waaruit men tenslotte kon kiezen. Hier bleef uiteindelijk de naam Ferry over.

Het is enerzijds een verwijzing naar een bekende Tilburger cultfiguur met de naam Ferry van de Zaaude, en anderzijds een Engelse vertaling van het woord Pontje. In het voorjaar heeft de gemeente de steigers afgebouwd en op 25 juni werd het pontje feestelijk in gebruik genomen met aanwezigheid van de genoemde Ferry van der Zaaude.

Tiel doet Pomona over aan veerbedrijf

Veerpont : Ge29

(19 juni 2019)

De veerpont Pomona, die vaart van Tiel naar Wamel (Ge29), gaat per 1 juli 2019 over in andere handen.

Tot nu toe was de gemeente Tiel eigenaar van de pont. Onderhoud, vernieuwing en vervanging van de pont bij storingen kwamen dus ten laste van de gemeente. Begin dit jaar gaf de gemeente aan op zoek te gaan naar een exploitant die voor eigen risico de pont wil gaan exploiteren. Het bedrijf ODV Maritiem uit Zwijndrecht wil de veerboot en de exploitatie van de veerpont overnemen.

De veerpont Pomona (bouwjaar 2015) gaat in eigendom over naar ODV. Dit bedrijf betaalt aan de gemeente daarvoor 500.000,- euro. De gemeente zal verder ieder jaar hetzelfde bedrag aan ODV betalen dat ze nu gemiddeld aan de pont kwijt is, namelijk ruim 160.000 euro. Afgesproken is, dat de vaartijden en de prijs van de overtocht hetzelfde blijven, met wel een jaarlijkse indexering.