

Plan nieuw pontje over de Vecht bij Ommen

(pont: nieuw)

(4 oktober 2019)

Er zijn plannen om dichtbij de plek waar het riviertje Regge uitmondt in de Overijsselse Vecht een nieuwe veerpont in bedrijf te stellen. De plannen gaan uit van zomer 2020. Burgemeester en Wethouders van de gemeente Ommen vragen de gemeenteraad om hiervoor geld beschikbaar te stellen. Volgens de plannen gaat het pontje het Ommer buurtschap Varsen verbinden met de Vlisterseweg op landgoed Vlisteren. Als locatie wordt daarbij gedacht aan een locatie nabij Erve Dunnewind aan de Larinkmars.

De kosten, inclusief aanleg van een stuk fietspad, worden geraamd op 235.000 euro. De provincie Overijssel heeft al aangegeven daarvan 50.000 euro voor haar rekening te nemen. De gemeente gaat onderzoeken of de eigenaar van Erve Dunnewind zich wil ontfemen over het dagelijks beheer (toezicht) en de winterstalling van het pontje.



Opening pontje Schellerwaard bij Zwolle uitgesteld

Veerpont : ongenummerd

(1 oktober 2019)

Het leek zo mooi. Alle voorbereidingen waren getroffen. De wethouder zou op de IJsseldag, zaterdag 28 september 2019, het pontje om 10 uur openen. Helaas heeft de niet werkende techniek roet in het eten gegooid. Het nieuwe pontje vormt de verbinding tussen de Schellerdijk, net naast de Hanzeboog (de grote spoorbrug), en het Voerman struinpad. Daarmee zou een rondwandeling door de uiterwaarden mogelijk worden.

Het pontje is een elektrisch bediend zelfbedieningspontje. Als er geen passagiers zijn, dan ligt het pontje halverwege beide veerstoepen midden op het water. Per telefoon is het veer oproepbaar, het pontje komt dan zelfstandig naar de wal om de passagiers over te zetten. Helaas was de werking van het pontje eind september nog niet goed genoeg om het te openen. Dit jaar zal het pontje ook niet meer varen. In het winterseizoen wordt het namelijk opgeborgen omdat de kans te groot is dat de waterstand in de uiterwaarden te hoog zou worden.



Nieuwe veer Bemmel-Ooijpolder maakt proefvaart

Veerpont : nieuw

(27 september 2019)

Er zijn plannen een nieuwe veerpont te openen over de Waal tussen Bemmel en de Ooijpolder. In eerste instantie waren er plannen om al in 2019 te gaan varen, maar dat is nog niet gelukt. De huidige plannen gaan nu uit van voorjaar 2020.



In het weekend van zaterdag 12 en zondag 13 oktober zal het veer echter toch gaan proefvaren. Met de veerpont Wuta, die in de zomermaanden tussen Rheden en Rhederlaag (over de IJssel) vaart zal het die dag tussen 9:30 en 16:00 uur mogelijk zijn de Waal over te steken. De proef geldt alleen voor voetgangers. Voor fietsers is het (nog) niet mogelijk over te varen.

De voorbereiding voor de nieuwe toeristische verbinding heeft enige tijd in beslag genomen. Nu de juiste plek en een schipper zijn gevonden, kan de pont van wal steken. Dat gebeurt eerst met een proefvaart, die een officieel tintje krijgt als zaterdags rond 11 uur de wethouder van Lingewaard en die van Berg en Dal op de pont stappen om de samenwerking te bekrachtigen.

Volgens de plannen zal de nieuwe fiets- en voetveer officieel vanaf het voorjaar 2020 tussen Bemmel en de Ooijpolder gaan varen. Dan zijn ook de veerstoepen en het toegangspad gereed. Wie niet zo lang wil wachten kan dus aan het begin van de herfstvakantie 2019 het pontje – uitsluitend als wandelaar – proberen. Een enkeltje kost 1 euro. Er kan alleen contant worden betaald.

Hiernaast: een foto uit 2017 van de veerboot Wuta op de verbinding bij Rhederlaag.



RWS onderzoekt alternatieve verbinding Ameland

Veerpont : Fr03

(13 september 2019)

Met de veerboot tussen Holwerd en Ameland zijn er al langer problemen. Als gevolg van aanslibbing van de vaargeul is deze dermate smal geworden, dat de veerboot moeite heeft hier door te komen. De boten kunnen niet op volle snelheid varen. Vertragingen zijn de laatste jaren bijna norm geworden. Als de vertraging te groot is geworden, dan valt er soms een veerboot uit.

Vorig jaar heeft Rijkswaterstaat een grote actie uitgevoerd, waarbij een bocht in de vaargeul is afgesneden en de vaargeul is uitgediept. De verwachting was dat de vaartijden daardoor beter zouden zijn aan te houden. Maar na enkele maanden blijkt dat toch niet het geval te zijn. En het op diepte houden van de vaargeul gaat met steeds meer moeite en met grote kosten gepaard.

Daarom denkt Rijkswaterstaat (de beheerder van de Waddenzee) over een aantal alternatieven. Eén behelst het aanleggen van een tunnel. Wellicht alleen voor een trein, of anders een tunnel voor auto's.



Bij een andere oplossingsrichting denkt men aan het splitsen van personenverkeer en vrachtverkeer. Personen zouden dan met een niet diep stekend vaartuig kunnen plaatsvinden, zoals een hovercraft of een catamaran met gering laadvermogen. Vrachtverkeer zou dan alleen kunnen plaatsvinden bij vloed; dan kan immers een schip met meer diepgang toch gaan varen.

Welke oplossing gekozen zal gaan worden is nu nog niet bekend. Zie het maar meer als een eerste aanzet voor een maatschappelijke discussie over dit onderwerp. Er zijn immers grote consequenties voor milieu, voor de bereikbaarheid en voor de financiële kant van het verhaal. Een alternatief zou rond 2030 beschikbaar moeten zijn.

Plan voor veerdienst Eemshaven – Rosyth (Schotland)

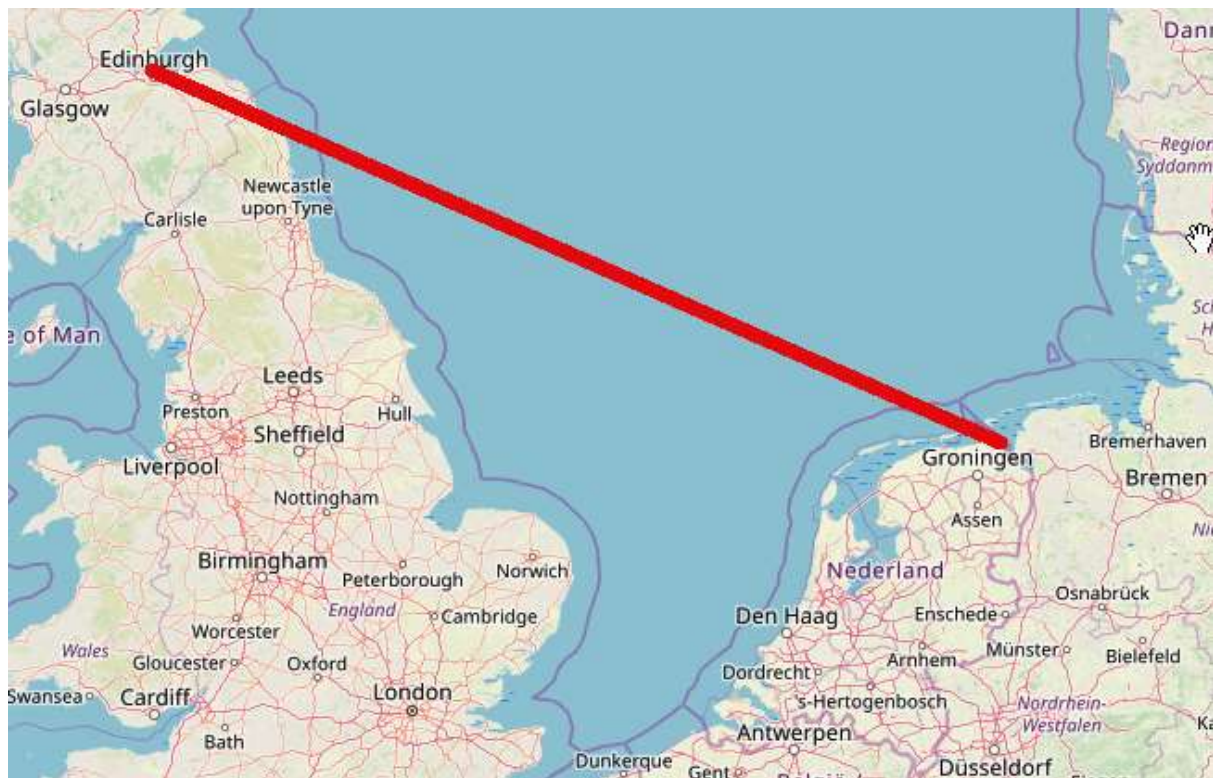
Veerpont : nieuw

(24 augustus 2019)

Het Schotse bedrijf TEC Farragon wil nog dit jaar een veerdienst in de vaart brengen tussen Eemshaven en Rosyth, vlakbij Edinburgh. De onderneming heeft plannen om bij Sealane, een bedrijf dat koel- en vriesopslag in de Eemshaven verzorgt, een veerterminal aan te leggen. Achtergrond zijn de te verwachten lange wachttijden bij de veerboten in Dover als Engeland (en dus ook Schotland) de EU zal verlaten.

Om die files te omzeilen wil TEC een nieuwe veerdienst in de vaart brengen. Het bedrijf richt zich voornamelijk op Noord-Duitsland en Denemarken, maar vanuit Noordoost-Nederland zal het zeker ook toegevoegde waarde hebben. Met welk veerbedrijf TEC in zee wil gaan, is nog niet bekend, Genoemd worden Stena Line (de maatschappij die de veerdienst van Hoek van Holland naar Harwich exploiteert) en GNV, een maatschappij die in het Middellandse zeegebied actief is op verbindingen tussen Italië, Spanje, Frankrijk, Marokko en Tunesië.

Bij de eerste plannen ging men nog uit van een opening van de veerdienst op 31 oktober, als de Brexit een feit wordt. Inmiddels is al wel duidelijk dat die datum niet gehaald zal worden. Het hangt o.a. af van het vinden van geschikte veerboten en van de inrichting van douanefaciliteiten in de Eemshaven.



Veerdienst Vlissingen langere tijd op halve kracht

Veerpont : Ze13

(24 augustus 2019)

De veerboot Willem Alexander, één van de twee SWATH-veerboten tussen Vlissingen en Breskens, is sinds 8 augustus langdurig buiten dienst. In eerste instantie werd gemeld, dat de veerboot wegens een technisch defect uit de vaart zou worden genomen. Dat defect blijkt een kapotte generator te zijn, een onmisbaar onderdeel van de veerboot. Zo'n generator is niet een apparaat dat zomaar op voorraad is en dat je in een dagje vervangt.

De generator is nu uit de veerboot gehaald en gaat naar de leverancier. Daar wordt onderzocht hoe groot de schade is, en wat er nodig is voor reparatie. Hoe lang de veerboot nog uit dienst zal zijn, is nog niet bekend.

Volgens exploitant Westerschelde Ferry komt het defect op een ongelukkig moment. In de zomer wordt het veer veel gebruikt door toeristen, en omdat het in de zomer drukker is, wordt dan een halfuurdienst uitgevoerd. Door het uitvallen van één van de twee veerboten kan er nu slechts een uurdienst worden aangeboden met de overblijvende veerboot Maximá. Om grote drukte de baas te zijn, zullen er in de spitsuren ook bussen via de Westerscheldetunnel rijden. Die bussen hebben een aanhangwagen, waarin fietsen kunnen worden vervoerd.



Lustrumfeest voor passagiers van Reitdiepveer

Veerpont : Gr13

(14 augustus 2019)

Passagiers en vrijwilligers vierden een feestje op vrijdag 23 augustus omdat de veerdienst al vijf jaar in het seizoen dagelijks heen en weer vaart tussen Aduarderzijl en Schaphalsterzijl. Passagiers werden die dag gratis overgezet, er was muziek aan boord en alle passagiers kregen een puzzel uitgereikt. De puzzel is nu nog te vinden op de website van het Reitdiepveer, en kan nog tot het einde van het vaarseizoen (27 oktober) worden ingevuld. Onder de inzenders met de goede oplossing wordt een jaarabonnement 2020 voor de Reitdiepveer verloot.

Het Reitdiepveer is een veerdienst voor voetgangers, fietsers en scootmobiel en vaart tussen Aduarderzijl en Schaphalsterzijl over het Reitdiep in de provincie Groningen.

