



Wie wil als bestuurslid meedenken en meewerken aan onze vereniging?

(22 december 2019)

De Vereniging Vrienden van de Voetveren zoekt in verband met het reglementair vertrek van het huidige algemeen bestuurslid Jurjen Keuning een nieuw bestuurslid.

De vereniging is een landelijke vrijwilligersorganisatie die het gebruik van met name kleine, recreatieve veren wil stimuleren en ondersteunt de mensen die de veren in de vaart willen houden. Exploitanten en beheerders van veren kunnen bij de vereniging subsidie aanvragen voor voorzieningen. Daarnaast beheert de vereniging de website die een compleet overzicht biedt van alle veerverbindingen in Nederland.

Het bestuur wil de komende jaren een extra impuls geven aan de activiteiten van de vereniging, en daar samen met actieve leden verder invulling aan geven. De specifieke taken van het nieuwe bestuurslid, naast de zittende bestuursleden (voorzitter, secretaris, penningmeester, communicatie en website en externe contacten), zullen verder worden bepaald aan de hand van de lopende discussie over de verdere ontwikkeling van de vereniging.

Als je belangstelling hebt om bestuurslid van onze vereniging te worden kun je contact opnemen met voorzitter Eef Meijerman (e-mail: e.meijerman@wooninfo.nl).

Het bestuur wil een goede afspiegeling zijn van de samenleving. Daarom nodigen we zeker ook dames en jongeren uit om hun belangstelling kenbaar te maken.

Opnieuw goed vaarjaar voor Drielse Veer

(pont: Ge18)

(22 december 2019)

Het Drielse Veer kan terugzien op een uitstekend 2019. Er werden 91.750 passagiers overgezet. Ten opzichte van 2018 (met 91.944 passagiers) betekent dat een geringe afname van 194 overzettingen.

Daarbij moet aangetekend worden dat de dienstregeling hoogseizoen in 2019 later inging. Het totaal aan passagiers in 2019 is opgebouwd uit 52.645 fietsers (toeristen, recreanten en forenzen), 4.261 voetgangers en 34.844 scholieren.

Het opnieuw prachtige zomerweer en een drukke Airborneperiode zijn mede oorzaak van deze mooie score. Ook de toenemende bekendheid en betrouwbaarheid van de veerdienst hebben daar zeker aan bijgedragen. Zo kon het veer ondanks zowel de lage als hoge waterstanden van de Neder-Rijn zonder een enkele uitvaldag in de vaart blijven. Nadat de nachtligplaats van de pont nagenoeg droogviel werd in de nabijheid van de aanlegsteiger een goed functionerende noodvoorziening getroffen.

Twaalf passagiers te water bij kiepend pontje

(pont: ZH64)

(1 december 2019)

Twaalf opvarenden van het trekpontje over de Geer in Zoeterwoude zijn zondagmiddag 1 december 2019 te water geraakt toen het pontje waarop ze stonden omsloeg. Gelukkig wisten ze zichzelf in veiligheid te brengen, maar 1 van hen moest met een gebroken pols naar het ziekenhuis. Het veerpontje sloeg om toen een groep wandelaars zichzelf naar de overkant van de Geer trok. Volgens een van de passagiers kwam de eerste groep goed

aan de overkant. Bij de tweede groep kiepte het pontje en kwamen de passagiers in het water terecht. Een van hen bleef met haar rugzak aan het pontje hangen en kon zichzelf na een paar pogingen ter nauwer nood redden. Op het pontje bevonden zich 12 passagiers, terwijl 6 het maximum is. Het bordje waarop het maximum aantal passagiers was aangegeven, bleek verdwenen.



Tijdelijke pont Rotterdam bij Maastunnel vanaf 15 november

(pont: ZH83)

(15 november 2019)

Zoals al eerder gemeld in deze nieuwsbrief, wordt de Maastunnel in Rotterdam voor voetgangers en fietsers afgesloten. In eerste instantie had de gemeente gedacht met een bus een vervangende voorziening te kunnen verzorgen. Na boze reacties van gebruikers ging de gemeente overstag en maakte plannen om toch een veerpont in te zetten voor de periode dat de Maastunnel is afgesloten. Volgens planning duurt de sluiting van de Maastunnel zeven maanden. Daarna is de voetgangerstunnel nog vier maanden afgesloten, maar voetgangers kunnen dan gebruik maken van de fietserstunnel.



De pont is op 15 november in gebruik genomen. Op de dag van de opening (het was ijsig koud) werden passagiers getraakteerd op koffie of warme chocolademelk. Voorafgaand aan deze datum werden er al proefvaarten uitgevoerd om te testen hoe de overtocht verloopt. Aan de zuidzijde vertrekt de pont aan het einde van de Sint-Janshaven, vlakbij de Maastunnel. Aan de noordkant had de gemeente in eerste instantie gedacht aan de Müllerpier. Maar bewoners van deze pier waren niet zo blij met de, in hun ogen, vlakbij hun voordeur aanmerende veerpont.

De gemeente heeft nu besloten dat de pont gaat aanleggen aan de Sint-Jobstraat, dat is aan de noordkant van de Jobshaven, daar waar ook de Waterbus van het Rotterdamse Willemsplein naar Heijplaat haar aanlegsteiger heeft.

Gevaren wordt met de veerpont die voorheen voer van Kinderdijk naar Krimpen aan de Lek. Deze veerpont is nu te gebruiken omdat aldaar de oude veerpont van Schoonhoven in dienst is gekomen, nadat in Schoonhoven een nieuwe veerpont in de vaart is gekomen. De (tijdelijke) pont in Rotterdam zal te gebruiken zijn van 6:20 uur tot 23:30 uur (in het weekend wat minder), vaart om de 20 minuten, en is geheel gratis.

Goed vaarseizoen voor veren Uiterwaarde

(pont: diverse Gelderland)

(9 november 2019)

Het vaarseizoen 2019 verliep voor de pontjes van Uit®waarde prima. Weinig tot geen stremmingen en geen problemen met te hoge of te lage waterstanden. Ten opzichte van het vorig seizoen zetten de veren meer passagiers over de Waal over. Opvallend voor dit seizoen is het stijgend aantal wandelaars dat gebruik maakt van enkele van onze ponten.

Tijdens de jaarlijkse afsluiting van het seizoen, op de zogenaamde vrijwilligersdag zijn de uiteindelijke aantallen passagiers van de fiets- en voetveren van Uit®waarde bekend gemaakt. Met veel dank aan de vrijwillige bemanningen.

De tien toeristische voetveren in Rivierengebied hebben dit jaar gezamenlijk bijna 130.000 passagiers overgezet. De fiets- en voetveren over de Waal tussen Varik-Heerewaarden, Druten-Dodewaard en Beuningen-Slijk-Ewijk hebben samen ruim 53.000 passagiers overgezet. Het veer Druten-Dodewaard was het veer met de meeste overzettingen van dit jaar, met ruim 19.000 passagiers. De Maaspontjes, die varen tussen Batenburg en Demen en Ravenstein en Niftrik alsmede het Pontje Ham, hebben samen meer dan 35.600



mensen vervoerd. De pontjes Rhenen-Lienden en het Renkumse Veer (Neder-Rijn) zetten samen dit jaar 26.279 passagiers over. De Liniepont (Lek), onderdeel van Nieuwe Hollandse Waterlinie heeft 6.720 personen overgezet. Het veertje Heukelum-Galgenwaard dat vaart over de Linge, tenslotte zette net geen 8.000 passagiers over.

In 2020 zal alleen het veer Rhenen-Lienden (foto hiernaast) op Koningsdag 27 april 2020 varen. Bij alle andere veren van Uit®waarde start het vaarseizoen zaterdag 2 mei 2020.



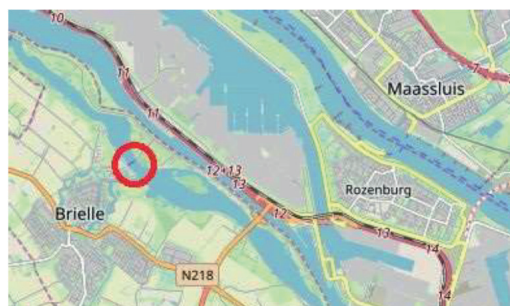
Geuzenveer krijgt 10.000 euro van ANWB voor ombouw

(pont: ZH20)

(7 november 2019)

Het Geuzenveer, de veerpont bij Brielle over het Brielse Meer, kreeg begin november van het ANWB-fonds een cheque van € 10.000. Het fonds, onder de naam 'Samen in actie', is door de ANWB ingesteld om projecten die een positieve bijdrage aan de maatschappij leveren, met een gift te verblijden. Diverse projecten waren aangemeld, en in de loop van de zomer kon iedereen een stem uitbrengen. In Zuid-Holland heeft de ANWB het Geuzenveer uitgekozen om dit bedrag in ontvangst te nemen.

Met het geld wordt het ombouwen van aandrijving met dieselmotor naar een elektrische aandrijving betaald. Dat was ook hard nodig. De keerkoppeling, die wordt gebruikt om achteruit te kunnen varen, was namelijk kapot. Reparatie, met een grote ombouw in het vooruitzicht, was niet meer rendabel, zodat de vaarperiode eind zomer 2019 al vroegtijdig moest worden stopgezet.





Naast een bijdrage van het ANWB-fonds was er ook een inzamelingsactie waarbij passagiers een extra bijdrage konden leveren. In de loop van de komende winterperiode wordt de veerpont omgebouwd, zodat deze bij de ingang van het nieuwe vaarseizoen op 1 april 2020 fluisterstil over het Brielse Meer kan varen. De ombouw van het pontje zal worden uitgevoerd door jachtwerf Van der Zee in Zwartewaal.



Jan Coevert geëerd met gouden pontklos

(pont: NH37)

(4 november 2019)

Jan Coevert is op 1 november 2019 na 25 jaar afgezwaaid als voorzitter van de stichting die de Coevertveer in Ouderkerk aan de Amstel exploiteert. Als dank voor het vele werk voor de veerpont kreeg hij een onderscheiding in de vorm van een gouden pontklos en werd hij benoemd als ere-voorzitter. Jan gaf echter aan, dat het niet het einde van zijn betrokkenheid bij de pont zal zijn. Hij blijft, zoals hij dat zelf zei, nog klossen en klussen.



Het Coevertveer vaart op bepaalde zon- en feestdagen in de zomer over de Amstel. Het gaat hier om een door vrijwilligers met de hand bediende historische veerpont over de Amstel. Tot in de jaren '60 van de vorige eeuw lag in het centrum van het dorp een veerpont die voor een verbinding zorgde vanuit Amstelveen via Ouderkerk in oostelijke richting. Nadat de brug in de N522 was aangelegd was de veerpont niet meer nodig. De boot bleef echter jarenlang liggen op de werf van Jan Coevert. Toen in 1973 het 25-jarig regeringsjubileum van koningin Juliana gevierd zou worden, legden vrijwilligers de pont weer in het water. Op Koninginnedag van dat jaar kon men weer overvaren. Dankzij inzet van Jan Coevert en vele andere vrijwilligers kon de pont in de daarop volgende jaren worden gerestaureerd. De kabelpont wordt vervolgens op zondagen ingezet.

Als eerbetoon aan van Jan Coevert werd zijn naam aan het veer toegekend. Later werd een stichting opgericht om de exploitatie van de pont te verzorgen, waarvan Jan Coevert voorzitter werd.

Veel leden van de vereniging Vrienden van de Voetveren zullen de pont wel kennen. Op 30 mei 2015 werd de Algemene Ledenvergadering van deze vereniging gehouden in Ouderkerk aan den Amstel, en na de vergadering kon ieder met de pont kennismaken en overvaren.



Veerpont Vlissingen eindelijk gerepareerd

(pont: Ze13)

(4 november 2019)

De SWATH-veerpont Willem-Alexander die samen met de Maximá de verbinding tussen Vlissingen en Breskens onderhoudt, is eindelijk gerepareerd. Sinds maandag 4 november 2019 vaart de boot weer.

Op donderdag 8 augustus werd deze veerboot plotseling uit de vaart gehaald wegens een storing aan de hoofdgenerator. Daarmee wordt de elektriciteit opgewekt die de voortstuwingsmotoren voeden. De storing bleek niet zomaar snel te repareren te zijn. Zo'n generator is niet een apparaatje dat je snel bij de winkel om de hoek haalt en erin zet. Sinds de genoemde datum werd de verbinding uitgevoerd met slechts één veerboot. Normaal varen er in de spitsuren twee veerboten waarmee een halfuursdienst wordt verzorgd. De afgelopen maanden werd extra capaciteit gezocht in een extra busverbinding naast de overblijvende veerpont.

De verbinding wordt de laatste tijd nogal vaak geplaagd door verstoringen. Begin dit jaar was de Maximá al enkele keren uit de vaart wegens een kapotte brandstofpomp en een lekkende schroefas. Ook in de voorgaande jaren waren er regelmatig verstoringen waardoor de spitsdienst moest uitvallen.

Plannen voor tweede pont over Veluwemeer bij Nunspeet

(pont: Ge01/FI03)

(17 oktober 2019)

De pont voor fietsers en voetgangers tussen Bremerbaai in Biddinghuizen en Nunspeet krijgt mogelijk een broertje. De belangstelling voor een oversteek met het huidige veer is soms zo groot, dat bij mooi wachttijden kunnen uitgroeien tot twee uur. Een ongewenste situatie, want dat levert negatieve reacties op en komt het imago van het veer niet ten goede, vindt het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dronten. Dat wil daarom 10.000 euro bijdragen aan een nieuwe pont.



De huidige pont wordt geëxploiteerd door Aquacentrum Bremenberghoek. Samen met de coöperatie Gastvrije Randmeren wil men meer mensen over kunnen zetten.

Voor een grotere boot is de diepgang bij Nunspeet niet voldoende. De initiatiefnemers hebben een nieuwe, tweede veer van 66.000 euro op het oog, dat door verschillende partijen moet worden opgehoest, waaronder naburige gemeenten.

Het recreatiebedrijf neemt daarna de exploitatie, het beheer en het onderhoud voor zijn rekening.



Nieuw voetveer in Bentelo in gebruik genomen

(pont: Ov24)

(15 oktober 2019)

Dorpsraad Bentelo heeft in 2019 gewerkt aan een nieuw voetveer over de Hagmolenbeek in het Twentse plaatsje. Het voetveer moet als schakel over het water het wandelroutenetwerk rondom Bentelo aantrekkelijker maken.

Het pontje is één van de initiatieven die is ontstaan bij het opstellen van de structuurvisie Bentelo 2030. De provincie Overijssel heeft in het kader van de regeling 'Samen voor elkaar' geld voor het recreatieproject beschikbaar gesteld. Het drijvende deel van het voetveer was al in de loop van de zomer van 2019 gereed. De beide aanlegsteigers kwamen pas half november gereed, zodat het veer in gebruik genomen kon worden. Het veer ligt vlakbij de gemeentewerf in het Twentse plaatsje Bentelo.



Algemene Ledenvergadering op 9 mei 2020

Het bestuur heeft de algemene ledenvergadering gepland op zaterdag 9 mei 2020. De vergadering vindt plaats in Terheijden, nabij Breda. Meer informatie volgt via de website www.veerponten.nl

Nieuw IBAN-nummer Vereniging van Vrienden van Voetveren

We hebben een nieuw IBAN-nummer. Dat is IBAN: NL39 TRIO 0379 6423 01 (gebruik voor betalingen vanuit het buitenland BIC: TRIONL2U). Tip: pas in het adresboek bij internetbankieren het rekeningnummer van de vereniging aan. Het oude ING-bankrekeningnummer vervalt.

Bestuur en redactie van
Vereniging Vrienden van de Voetveren
wensen u prettige feestdagen
en een voorspoedig 2020.
