

Problemen met veerponten over het Noordzeekanaal

(pont: NH20, NH21, NH23)

(1 maart 2020)

De laatste tijd zijn er veel problemen met de veerponten over het Noordzeekanaal. Normaal gesproken varen twee veerponten in Velsen, één in Spaarnwoude en twee in Hembrug.

Drie weken geleden ging de pont in Spaarnwoude kapot. De tweede veerpont uit Velsen moest toen in Spaarnwoude invallen. Normaal vaart die tweede pont in Velsen als spitspont, zodat er daar tijdens de spitsuren een tienminutendienst kan worden aangeboden. Door het uitvallen van de tweede pont moest de vervoerder terugvallen op de twintig-minuten dienst, voor veel forenzen dus langer wachten.



Als er een onderdeel van de pont kapot gaat, dan is dat niet meteen zomaar snel te vervangen. Omdat de ponten inmiddels 85 jaar oud zijn, moeten de onderdelen bij defecten dan opnieuw worden gemaakt, wat tijd kost. De laatste stremming bij Velsen duurde daardoor drie weken. Ook eerder was de pont kapot waarbij de uitval enkele weken bedroeg.

De gemeente Velsen is het nu toch wel beu. Ze heeft nu contact gezocht met de gemeente Amsterdam, via het GVB, exploitant van de drie ponten over het Noordzeekanaal. Velsen wees daarbij op het feit dat in 2008 het GVB de ponten van Rijkswaterstaat heeft overgenomen met de intentie om binnenkort nieuwe, elektrische veerponten in de vaart te brengen.

Volgens de huidige planning zullen de drie ponten vanaf 2022 achtereenvolgens worden vervangen. Of de actie van de gemeente Velsen de vervanging van de ponten zal versnellen moet nog blijken.

De gemeente heeft al een noodscenario opgesteld. De vijf veerponten over het Noordzeekanaal zijn uitwisselbaar. Als er één veerpont defect gaat, dan vervalt de spitspont in Velsen. Als er twee ponten defect gaan dan wordt de pont in Spaarnwoude-Buitenhuizen buiten gebruik gesteld, en wordt de pont die daar vaart ingezet op één van de andere verbindingen.



Waterbus Sliedrecht van 2 t/m 6 maart 2020 gratis

Veerpont : ZH42

(1 maart 2020)



Waterbuslijn 23 van Dordrecht naar Sliedrecht is in de week van maandag 2 maart t/m vrijdag 6 maart gratis te gebruiken. De gemeente Dordrecht, Rijkswaterstaat en de Waterbus BV betalen samen de kosten. Ze willen met deze actie het gebruik van de Waterbus promoten.

Overigens is het aantal reizigers van deze lijn erg laag. De plannen voor de toekomst zien er dan ook niet positief uit. In 2022 loopt de huidige concessie af, de provincie Zuid-Holland zal dan een nieuwe inschrijving starten. De provincie heeft daarbij al aangegeven, dat de lijn 23 niet als verplichte lijn in de nieuwe concessie zal worden opgenomen; de lijn staat in de plannen niet meer als verplicht item maar als wens. De lijn is niet rendabel. Het aantal reizigers in de spits bedraagt gemiddeld maar acht tot tien personen, en dat is te weinig. De toekomst zal het leren of de actie daar verandering in kan brengen.



Hoogwater en storm hielden veerponten aan de kant

Veerpont : diverse

(9 februari 2020)

Door de hoge waterstand in de grote rivieren zijn begin februari 2020 diverse ponten in de Maas en de IJssel uit de vaart genomen. Zondag 9 februari 2019 bleef als gevolg van de storm Ciara nog een aantal veren aan de kant.

Onder meer de ponten Arcen-Broekhuizen en Vierlingsbeek-Bergen (beide over de Maas) zijn de afgelopen week een aantal dagen uit de vaart geweest. Inmiddels is het water in de Maas weer op het normale peil.

Dat weekeinde maakten ook veerexploitanten over de IJssel bekend niet te kunnen uitvaren vanwege het hoge waterpeil. Het gaat onder meer om de vaarverbindingen Dieren-Olburgen, Olst-Welsum en Wijhe-Vorchten.

Zondag 9 februari trok storm Ciara over Nederland. Als gevolg daarvan werden halverwege de dag diverse ponten uit de vaart genomen, zoals Valkenburg-Rijnsburg, Ipendam Jaagweg-Kanaalweg en een aantal lijnen van de Waterbus in het Rijnmondgebied.

Ook veerpont De Aa informeerde zijn klanten dat het veer aan de walkant blijft. "Excuses voor eventuele ongemak, maar veiligheid gaat voor alles", aldus de exploitant. Daar zal niemand het oneens mee zijn geweest.



Ponten kampen met hoogwater in rivieren

Veerpont : diverse

(6 februari 2020)

Begin februari was het waterpeil in de grote rivieren sterk aan het stijgen is. Als gevolg van een periode met regenval is de waterafvoer van Maas en Rijn groter geworden. Bij diverse veerponten werden maatregelen genomen of werden beperkingen doorgevoerd.

Volgens Stichting Maasveren waren er bij het Lithse en Alphense veer beperkingen voor zware voertuigen. En wat zuidelijker in Limburg liet Ton Paulus Veerbedrijf weten, dat diverse veerponten vanaf 5 februari tot nader orde uit de vaart waren genomen.

Andere veerbedrijven lieten juist weten, dat zij maatregelen hadden genomen om ook juist bij het hoge waterpeil toch te kunnen doorvaren. Het Drielse Veer heeft besloten om de loopbrug omhoog te leggen. Daardoor kon de veerpont gewoon blijven varen.

Hoe lang de stremmingen duren hangt af van de hoogte van de waterstand in de rivieren.

Nu toch twee kandidaten voor exploitatie Waterbus

Veerpont : ZH32 e.a.

(6 februari 2020)



De concessie voor de exploitatie van de Waterbus in de regio Dordrecht en Rotterdam loopt eind 2021 af. De provincie Zuid-Holland heeft in 2019 een poging gedaan om voor de daarop volgende periode weer een exploitant te vinden. Die poging mislukte.

Geen enkel bedrijf toonde interesse om tegen de vergoeding die de provincie beschikbaar stelde en met de gestelde voorwaarden de exploitatie uit te voeren, ook de huidige exploitant niet.

Inmiddels heeft de provincie de voorwaarden veranderd. Ook is het bedrag dat beschikbaar is voor exploitatie verhoogd, met 700.000 euro, De contractduur wordt verkort tot 8 jaar in plaats van 10 jaar. Verder vervalt de verplichting om te varen met schepen zonder schadelijke uitstoot. Ook zijn de eisen voor de vaartijd van Dordrecht naar Rotterdam verruimd van 60 tot 75 minuten.



Met deze nieuwe voorwaarden is er opnieuw een uitvraag gedaan. En daarbij is gebleken dat er nu twee partijen zijn die interesse tonen. Dat is de huidige exploitant Aquabus, een combinatie van Arriva en rederij Doeksen, en een combinatie van Aqualiner en Swets ODV. Verwacht wordt, dat de provincie eind maart 2020 bekend maakt wie de exploitatie vanaf 2022 mag verzorgen.

Vaarbewijs voor veerdienst op komst

veerpont : diverse

(23 januari 2020)



Het Landelijk Veren Platform (LVP) en Vereniging van Eigenaren en Exploitanten van Overzetveren in Nederland (VEEON) ontwikkelen samen een veerdienstvaarbewijs. Het bestaat uit een vrijstellingsregeling in combinatie met een praktijkexamen. Met de invoering van het vaarbewijs willen de exploitanten zorgen voor adequater opgeleid personeel en een nieuwe instroom van werknemers.

Een belangrijk onderdeel voor het nieuwe vaarbewijs is het praktijkexamen, waarvoor op dit moment de uitgangspunten worden vastgesteld. Wat moet een veerschipper kennen/kunnen/weten. Modules van het examen zijn onder meer navigatie, kennis van het schip en het omgaan met passagiers.

Een veerdienstvaarbewijs kan daarnaast ook een eerste opstap vormen naar een Groot Vaarbewijs, waarbij dan aanvullende modules gedaan moeten worden en aanvullende vaartijd behaald.

Elektrisch veer bij Kop van 't Land

Veerpont : ZH44/NB04

(3 januari 2020)

Vanaf 2022 vaart er een elektrisch veer tussen Dordrecht (Kop van het Land) en Werkendam (Biesbosch Spieringpolder).



Als winnaar van de aanbesteding gaat Swets Nautical Services (ODV Maritiem) deze veerdienst over de Nieuwe Merwede verzorgen. De overeenkomst met de gemeenten Dordrecht en Altena heeft een looptijd van 12 jaar.

Het elektrische veer, dat in de regio wordt afgebouwd, is bestemd voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en wandelaars. Het huidige veer, dat ook door ODV Maritiem wordt geëxploiteerd, blijft varen tot de nieuwe pont van wal steekt.

Deventer pontje wordt elektrisch

Veerpont : Ov11

(3 januari 2020)

De gemeente Deventer wil de jaarlijkse subsidie aan het pontje bij de Worp afbouwen naar nul euro. Op dit moment bedraagt deze subsidie € 80.000,- per jaar. De gemeente geeft aan dat het niet past om een particuliere voorziening te subsidiëren. Dat een pontje een openbare nutsvoorziening is, wil er blijkbaar bij de gemeente niet in.

De exploitant van het pontje, Scheers, heeft eerder aangegeven dat exploitatie zonder subsidie niet mogelijk zou zijn. Maar blijkbaar ziet hij nu toch wel mogelijkheden. Hij geeft aan dat hij zich neerlegt bij het besluit van de gemeente.

Hij gaf tevens aan, dat in 2020 een nieuw pontje in de vaart zal worden gebracht. Dat zal dan een elektrisch veerpontje zijn. De gemeente zal zorgdragen voor een stroomvoorziening op de kade om de accu's van de nieuwe veerpont op te laden.

In 2017 werd de knuppel in het hoenderhok gegooid, toen een mogelijk andere exploitant bezwaar maakte tegen het automatisch gunnen van de concessie aan Scheers. De andere exploitant gaf toen aan dat het mogelijk was een elektrisch pontje zonder subsidie te exploiteren. Blijkbaar geeft de gemeente nu toch de voorkeur aan de bestaande exploitant, maar dan zonder subsidie.

