

Het covid-19 (corona) virus

De laatste paar maanden zijn gekenmerkt door het covid-19 virus. Ook bij het wel en wee van de veerponten heeft dit virus effecten. In deze nieuwsbrief vindt u diverse onderwerpen waarin iets met de gevolgen van het virus gemeld wordt. In deze nieuwsbrief vermelden we het nieuws zoals dat was op het moment dat we het naar buiten brachten. Gezien de hectiek rond het geheel kan het dus goed zijn, dat maatregelen die enkele weken geleden werden genomen inmiddels al weer achterhaald zijn. We hebben de nieuwsflitsen toch opgenomen om een volledig beeld te kunnen geven.

Mondkapje wel of niet verplicht op de veerpont?

(pont: NH25 e.a.)



Door de minister president is in zijn toespraak bekend gemaakt, dat het vanaf 1 juni verplicht wordt om in het Openbaar Vervoer een mondkapje te dragen. Die regel is natuurlijk duidelijk in de bus, tram, metro of trein. Maar hoe zit het nou met een veerpont? Is een veerpont een stukje verlenging van de openbare weg (en dan is een mondkapje niet verplicht), of is het een vorm van Openbaar Vervoer (en dan is een mondkapje wél verplicht).

Het GVB, de exploitant van de Amsterdamse veerponten heeft al een mening kenbaar gemaakt. Men ziet in de veerponten een vorm van openbaar vervoer, en het zal dus vanaf 1 juni verplicht zijn om ook op de veerponten in Amsterdam een mondkapje te dragen. Hoe het gaat uitwerken? We zullen het zien.



Schippers Maasveren boos op oudere fietsers

(pont: Ge35, Ge36, Ge37, Ge39, Ge41)

(1 maart 2020)



Schippers van de veerponten van de stichting de Maasveren zijn boos op de gedragingen van sommige passagiers. Met name de oudere, recreatieve fietsers moesten het ontgelden. De stichting Maasveren verzorgt de exploitatie van vijf veerponten over de Maas tussen Gelderland en Noord-Brabant. Op Koningsdag was het mooi weer, en er waren vanwege de coronacrisis weinig georganiseerde activiteiten. Voor velen reden om een rondje te gaan fietsen en daarbij ook een veerpont te nemen. Het werd dus behoorlijk druk op de veerponten.

De pontjes over de Maas zijn autoveren, maar sommige zijn niet erg groot. Als er dan veel fietsers zijn, dan wordt het lastig om de anderhalve meter afstand die wordt aangeraden te handhaven. Er bleek, en dan vooral bij oudere fietsers, dat men ondanks de waarschuwingen van het personeel te dicht bij elkaar ging staan. Waarschuwingen van de kaartverkopers leidden dan vaak tot vervelende discussies, en zodra het personeel zich omdraaide, dan ging men toch weer te dicht bij elkaar staan.

Voor de schippers van de Maasveren was het gedrag reden om bij de komende vrije dagen en bij mooi weer de recreatieve fietsers dan te weigeren.

Een rondje fietsen is leuk, een rondje met een pontje is heel leuk, maar laten we ons vooral houden aan de richtlijnen die de overheid heeft gesteld.

Veerponten uit de vaart vanwege coronamaatregelen

Als gevolg van de Coronamaatregelen hebben diverse exploitanten besloten hun ve(e)r(en) nog niet in de vaart te brengen of uit de vaart te halen. Op onze website www.veerponten.nl staat een overzicht van de veren die niet varen voor zover dat bij ons bekend is. Ontbreekt een veer in dit overzicht, stuur dan een mail naar webmaster@veerponten.nl

Veren die in de vaart zijn hanteren soms een maximum aantal passagiers op de pont als gevolg van de 1,5 meter richtlijn, en/of varen volgens een afwijkend schema (i.v.m. met beperkt passagiersaanbod). Deze afwijkende vaarschema's zijn niet verwerkt in de vaarinformatie op de website! We verwachten niet dat deze lijst compleet is. We hebben ons bij de samenstelling gebaseerd op websites en meldingen van exploitanten en passanten. We vragen u ons te helpen dit overzicht zo compleet mogelijk te maken. Stuur e-mail met de pont(en) die volgens u niet vaart of varen naar webmaster@veerponten.nl

Als u weet dat een veer uit dit overzicht weer in de vaart is, dan horen wij dat ook graag. Bij voorbaat dank.

Zomerponten voorlopig nog niet in de vaart

Met enig optimisme hoopten exploitanten van veerponten bij aanvang van de coronamaatregelen dat ze rond 28 april eindelijk aan het nieuwe zomerseizoen zouden mogen beginnen. Maar het lijkt er nog niet op dat de seizoensponten binnenkort gaan varen. Ze kunnen de anderhalve meter-regel amper naleven en ook willen ze hun vrijwilligers beschermen tegen de kans op besmetting met het coronavirus. Daarom hebben we op deze website bij zo'n 60 bemande veren de melding van stremming (voor zover bij ons bekend) verlengd, vooralsnog tot 19 of 31 mei. Ook zijn een aantal trekpontjes uit de vaart gehaald door o.a. Staatsbosbeheer, om de verspreiding van het Corona virus tegen te gaan. Treft u een veerpont die in verband met de coronamaatregelen niet vaart, maar waarvan geen mededeling op deze website wordt gedaan, meld ons dat dan. Dan passen we dat zo snel mogelijk aan. U kunt uw melding doorgeven aan webmaster@veerponten.nl



Ledenvergadering 9 mei gaat niet door Verplaatst naar 3 okt

Allereerst wil ik iedereen in deze tijden gezondheid wensen. Verder wens ik u sterkte als u in uw naaste omgeving met ziekte of zelfs met verlies te maken heeft. Corona is de aanleiding dat ik dit opschrijf, maar het geldt natuurlijk net zo goed voor ander onheil. Velen van u zullen ook met inkomstenderving te maken hebben. Ik hoop dat u uiteindelijk allen deze crisis goed doorkomt.

Ook de vereniging ondervindt de gevolgen van de maatregelen ter indamming van het virus. We hebben dan ook besloten dat de aangekondigde ledenvergadering op 9 mei niet kan doorgaan. We hebben deze voorlopig verplaatst naar zaterdag 3 oktober op dezelfde locatie. De gegevens volgen elders op de site.

Datum 3 oktober reserveren

Hoewel nu niet met zekerheid te stellen is of er op die datum beperkingen zullen gelden voor bijeenkomsten met rond de honderd mensen, verzoek wij u toch deze datum te reserveren. Als er nadere voorwaarden aan de vorm worden gesteld zullen wij die uiteraard in acht nemen. Uw gezondheid staat voorop.

Wij hopen als de ALV op 3 oktober mogelijk is velen van u weer gemotiveerd en betrokken als altijd te mogen ontvangen. Wij wensen dat u de komende maanden, uiteraard rekening houdend met de regels, aan uw gezondheid en plezier kunt blijven werken door te wandelen en fietsen al dan niet met gebruik van de veren. Op onze onvolprezen interactieve kaart op deze site kunt u zien of ze, al dan niet met beperkingen kunnen varen. Bewaar ook op de ponten en bij het op- en afstappen en eventueel betalen de gevraagde afstand. Volg de instructies van de vrijwilligers en het personeel.

Jaarstukken

Het vervallen van de ledenvergadering betekent dat wij de jaarstukken 2019 niet conform de statuten voor 1 juli kunnen vaststellen. De kascontrolecommissie heeft inmiddels wel haar werk kunnen doen. De wet voorziet dat in bijzondere omstandigheden bijzonder beleid kan worden gevoerd en dat het bestuur aan haar taken kan blijven werken. Uiteraard is zo'n lange periode zonder ledenvergadering niet de tijd voor grote beleidswijzigingen. Het bestuur doet echter wel wat zij noodzakelijk acht voor het goed werken aan de doelstelling en legt daar op de eerstvolgende ALV verantwoording over af.



Uitstel

Ondertussen houden wij u via de nieuwsbrief, deze site en Facebook op de hoogte van onze inzet en resultaten. We publiceren de jaarrekening in de loop van april op deze site met de toelichting dat ze door het uitstel van de jaarvergadering nog niet zijn goedgekeurd door de ALV.

Bestuurslid Jurjen Keuning, die op de ALV zou aftreden blijft aan tot de eerstvolgende ALV. Na de ALV gaan we werken aan invullen van zijn plek in lijn met wat voor het nieuwe beleid en de competenties van de resterende bestuursleden nodig is.

Extra bijeenkomst 12 september

Wij hopen des te meer op uw komst omdat wij op zaterdag 12 september in Utrecht een extra bijeenkomst over versterking van de inzet van de vereniging op lokaal niveau willen praten met leden die daar in geïnteresseerd zijn en met vertegenwoordigers van onze partners. Wij denken vooral aan (oud)ambassadeurs, lokale vrijwilligers, beursvrijwilligers of andere leden die zich op een of andere wijze voor de vereniging willen inzetten.

De uitkomst daarvan mondt uit in een voorstel aan de leden op de jaarvergadering. Voor die tijd zullen wij middels een mailenquête bij zoveel mogelijk leden ideeën daarvoor ophalen en uw mening over wat daarvoor nodig is. De uitnodiging ontvangt u per mail en we geven eind augustus ook meer informatie op deze pagina.

Pontjesdagen verplaatst van mei naar september

De Pontjesdag die voor het weekeinde van 3 en 4 mei op het programma stond rondom de veerponten over de Maas, is in verband met de coronamaatregelen verplaatst naar zaterdag 5 en zondag 6 september. Op die dagen kunnen bezoekers onder meer voor 50 cent een oversteek maken met de fiets- en voetveren over Maas tussen Wijchen en Woudrichem.



Langs de ongeveer 90 km lange route worden beide dagen allerlei activiteiten georganiseerd door onder meer musea, waterschappen en recreatieondernemers. In het gebied liggen vestingstadjes als Woudrichem, Heusden, Batenburg, Megen, Den Bosch en Oss, diverse natuurgebieden en natuurlijk de Maas.

Fiets- en wandelkaart

Op deze Pontjesdagen is een speciale fiets- en wandelkaart beschikbaar waarop diverse activiteiten vermeld staan. Bezoekers die beide dagen gebruikmaken van de pontjes betalen slechts 50 eurocent per overtocht. Ook deelnemende ondernemers zorgen voor aantrekkelijke acties. Mogelijk verleent ook de Vereniging Vrienden van de Voetveren op een of andere manier medewerking aan deze dagen.

Meer informatie: www.pontjesdagen.nl



Nieuwe pont tussen Oeffelt en Gennepe

Als het wat de coronamaatregelen even meezit dan vaart er vanaf 19 juni voor het eerst een recreatief pontje tussen Oeffelt en Gennepe over de rivier de Maas. Uiterwaarde, de exploitant die al 10 pontjes heeft varen, gaat de veerdienst te verzorgen. De beide gemeenten aan weerszijden van de Waal, Boxmeer en Gennepe, zijn de initiatiefnemers voor het pontje. Maar het eerste plan is geopperd door de nieuwe eigenaren van restaurant Het Veerhuis in Oeffelt en de naastgelegen camping De Maasvallei. Het is dan ook dat het veer ter hoogte van het restaurant van wal steekt en vaart naar de loswal aan de Gennepe zijde.

Op dit moment worden de pontons en een loopbrug aangebracht. De verwachting is dat de werkzaamheden voor het festival Goeileven in het Land van Cuijk op 19 juni gereed zijn.

Veren treffen maatregelen tegen coronavirus

De veerdiensten nemen hun maatregelen om het coronavirus in te dammen. Een aantal exploitanten vaart minder frequent, neemt per keer minder passagiers aan boord en staat alleen contactloos betalen toe. Veel zomerpontjes hebben de start van hun vaarseizoen nog even uitgesteld.



Automobilisten moeten aan boord van de veren naar Texel verplicht in hun auto blijven zitten. Rederijen Doeksen en Wagenborg, die het vervoer naar de andere Waddeneilanden verzorgen, nemen per overtocht maar een derde van het normale aantal passagiers mee, zodat er aan boord meer ruimte is om op afstand van elkaar te blijven.

Alle rederijen nemen geen contant geld meer aan. Buffetten aan boord zijn gesloten. Voetgangers en fietsers wordt gevraagd om zich aan boord zoveel mogelijk te verspreiden en liefst buiten te gaan zitten.

Anderhalve meter

Ook het GVB in Amsterdam laat minder reizigers toe zodat passagiers onderling de anderhalve meter ruimte kunnen bewaren. De kleine veren op het Oostveer en de verbinding Houthaven/Distelweg zijn vervangen door grotere, zodat die passagiers ook meer ruimte kunnen houden.

Riveer ziet dat door de coronamaatregelen het aantal passagiers is gedaald. Daarom wordt er vanuit Gorinchem minder vaak op en neer gevaren over de Waal, de Merwede en de Afgedamde Maas. De pont van Riveer tussen Brakel en Herwijnen is tussen 9.30 en 14.00 uur zelfs uit de vaart genomen.

Kortere vaartijden

Veel andere veren houden in verband met het coronavirus nog even de winterdienstregeling aan of schroeven hun vaartijden tijdelijk terug, met name in de avonduren. Voorbeelden zijn de veren Culemborg-Schalkwijk, Sambeek-Afferden en

Vierlingsbeek-Bergen. Overigens maakt het veer Amerongen-Eck en Wiel op afspraak extra afvaarten over de Rijn voor mensen met een vitaal beroep.

Ook de veren van exploitant [Ton Paulus](#) hebben de vaartijden ingekort. Daarnaast heeft deze veerbaas al zijn schippers en kaartverkopers voorzien van water en zeep en/of desinfecterende handgel op de veerpont. Medewerkers hebben zo min mogelijk contact met de klanten en met elkaar.

België gesloten

Alle veerverbindingen met België over de Maas zijn opgeschort, omdat onze zuiderburen de landsgrenzen hebben gesloten. De veerboot tussen Eemshaven en het Duitse Waddeneiland Borkum mag tot zeker 20 april niet varen. De veerpont Brummen-Bronkhorst vaart niet, omdat contactloos betalen op de pont niet mogelijk is en de veerbaas zich met zijn 66 jaar tot de risicogroep rekent. Her en der zijn ook veel kleine trekpontjes uit de vaart genomen, omdat opvarenden in de praktijk de 1,5-metermaatregel niet in acht namen. Het betreft onder meer het veer Woerden-Zegveld. Het trekveer bij Noordlaren mag voorlopig ook niet worden gebruikt.

Zomerpontjes

Veel seizoenspontjes die in het voorjaar aan hun vaarseizoen beginnen, hebben besloten om hun veren nog even aan de kant te houden. Zoals Uiterwaarde, die veel fiets- en voetveren over de Nederrijn, Waal en Maas exploiteert. Die opent het vaarseizoen van veren zoals Renkum-Heteren, Rhenen-Lienden, Druten-Dodewaard en Batenburg-Demen pas op 13 juni.

Ook het fiets- en voetveer Arcen-Lottum blijft tot nader order aan de kant. De gemeente Fryske Marren houdt de fiets- en voetveren nog even aan de kant. De fiets- en voetveren van de Acht van Grou is hetzelfde lot beschoren. Reden is veelal dat het dit vaak kleine ponten zijn, waardoor het voor passagiers moeilijk is om voldoende afstand van elkaar te bewaren. Ook is er vaak een smalle opgang, waardoor fietsers en wandelaars elkaar op te korte afstand passeren.



Vrijwilligers op leeftijd

Verder speelt bij deze veren de gezondheid van de vrijwilligers een rol. Veel schippers zijn op leeftijd en hebben daardoor verhoogde kans om door besmetting met het virus ernstig ziek te worden. Daarnaast stellen sommige exploitanten dat ze mensen niet willen stimuleren om van huis te gaan, zolang er gevraagd wordt om thuis te blijven.

Informatie op veerponten.nl

Niet van elke veerpont in Nederland hebben we de afwijkende vaartijden in kaart kunnen brengen. Daarom houden wij op deze website de oorspronkelijke vaardagen en vaartijden vooralsnog aan. Soms is wel duidelijk dat exploitanten het vaarseizoen hebben uitgesteld. Op de pagina van deze veren hebben we dit opgenomen als een stremming.

Waterbus krijgt nieuwe exploitant



De waterbus, die vaart tussen Rotterdam en Dordrecht en naar Papendrecht en Sliedrecht, wordt vanaf 2022 geëxploiteerd door een andere exploitant. De provincie Zuid-Holland heeft een aanbesteding uitgeschreven. In eerste instantie was er geen enkele belangstellende. Nadat de voorwaarden waren aangepast en er een nieuwe uitvraag door de provincie was gedaan, waren er twee gegadigden. De ene was de huidige exploitant, de combinatie van Arriva en rederij Doeksen. De andere was een combinatie van Aqualiner en Swets ODV. De provincie heeft uiteindelijk gekozen voor deze laatste combinatie. Er komen enkele veranderingen. Zo zal de verbinding Papendrecht-Dordrecht worden gekoppeld aan de verbinding met Zwijndrecht. Ook zal er het hele jaar een dienst naar Sliedrecht zijn. Er zullen nieuwe vaartuigen worden ingezet. De nieuwe concessie geldt voor acht jaar.

Snelle veerboot Zaltbommel – Loevestein stopt

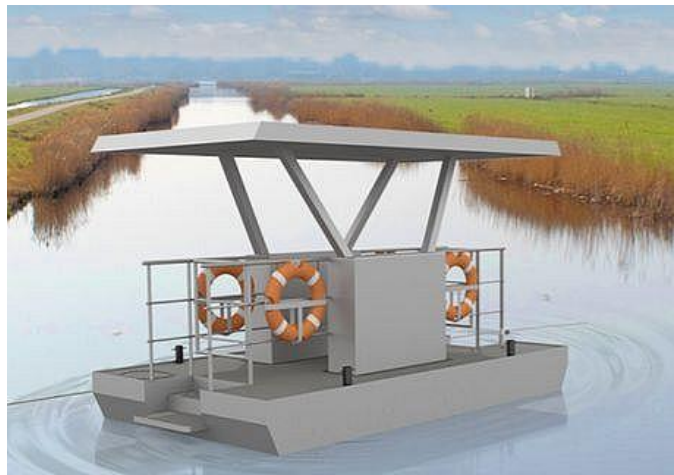
Sinds 2018 was er in de zomerperiode een snelle veerboot in de lengterichting van de rivier van Zaltbommel naar slot Loevestein. Deze verbinding werd uitgevoerd door Riveer, de exploitant van diverse veerponten rondom Gorinchem. De verbinding werd door de gebruikers erg gewaardeerd.

Toch vindt de gemeente Zaltbommel dat de oversteek toch te veel geld kost. Ook was het aantal passagiers lager dan waarop men had gerekend; in 2019 waren er nog geen 5000 waar gerekend was op het dubbele. Als gevolg daarvan moest Zaltbommel meer dan 50.000 euro toeleggen op de exploitatie, en dat vindt de gemeente te veel.

Pontje uiterwaard bij Zwolle in mei in de vaart

In de IJsseluiterwaard Snellerwaard in Zwolle is vorig jaar een pontje aangelegd.

Omdat er in het kader van Ruimte voor de rivier een deel van de uiterwaarden als extra waterberging zal worden ingezet, ontstond een geul waardoor wandelaars over de zomerdijk niet verder zouden kunnen. Een pontje gaat echter voorzien in de mogelijkheid om die geul over te steken.



Het pontje is vorig jaar aangelegd en de plannen waren om het in september 2019 nog even in de vaart te hebben. Helaas waren er te veel kinderziekten en in het winterseizoen vanaf oktober kan het pontje niet blijven liggen.

Opening

Maar de organisatoren hebben goede moed. De kinderziekten zijn blijkbaar verholpen, en het plan is om in mei het pontje feestelijk te openen. Het pontje is volledig elektrisch en autonoom, aangedreven door een ketting en volledig van aluminium (dat is lichter en kost minder).

Meer informatie over het pontje vindt u op de site van de leverancier van het pontje: www.ferryeasy.nl