

Veerponten varen wel of varen niet

Nadat diverse veerponten vanwege het corona virus aan de kant bleven, lijkt het erop dat diverse veerponten nu toch in de vaart gaan komen. We kijken dan met name naar de zogenaamde zomerpontjes, meestal kleine veerponten die in het winterseizoen in de stalling liggen, in het voor- en najaar vaak alleen in het weekend varen, en in het hoogseizoen dagelijks. Dat zijn dan vaak veerponten voor fietsers en voetgangers.

In het Pinksterweekend werden de maatregelen voor corona wat versoepeld, en diverse veerponten zijn toen in de vaart gekomen. Zo kwamen diverse veerponten in Friesland toch in de vaart. Dit seizoen voeren voor het eerst op 30 mei Keimpetille-Dronryp (Fr41), Wyns-Britsum (Fr11), Garijp-Suawoude (Fr13), Grouw Hellingshaven (Fr16), Grouw Sitebuorren (Fr18), Woudrichem-Slot Loevestein (Ge31), Berg-Meeswijk (Li15) en Lottum-Lomm (Li07). Een dag later begonnen de havenpont in Harlingen (Fr45) en Giesbeek-Lathum (Ge54). Op Tweede Pinksterdag kwamen Enspijk-Mariënwaardt (Ge25), Nieuwendijk-Tiengemetten (ZH27) en Blitterswijck-Wellerlooi () in de vaart, en weer een dag later begonnen Zal's Heerenbroek (Li05), en de twee pontjes over de Amstel bij Amstelveen (NH36) en (NH45).



Bij andere pontjes werd besloten om het hele seizoen van 2020 niet te varen. Het gaat dan bijvoorbeeld om de tien pontjes van Uiterwaarde in de Betuwe over Linge, Maas, Waal en Rijn. Deze pontjes worden voornamelijk bemand door mensen in de risicoleeftijd. Door de exploitatiemaatschappij werd onder het personeel een enquête uitgezet, waarop de meerderheid aangaf vanwege de corona niet te willen varen. Uiterwaarde heeft de mening van haar personeel gerespecteerd, zodat deze pontjes in 2020 niet in de vaart komen.

Overigens geldt bij alle veerponten de gangbare coronamaatregelen, zoals het houden van 1,5 meter afstand. Dat betekent vaak dat er minder personen tegelijk kunnen worden overgezet. Sommige ponten stellen een mondkapje verplicht, denk daarbij met name aan de Amsterdamse veerponten over het IJ en het Noordzeekanaal.



Drie veerponten in Rotterdam in exploitatie bij Watertaxi

Drie veerponten in Rotterdam gaan van exploitant wisselen. De concessie van de Waterbus loopt in 2020 af. Al eerder konden we in deze rubriek melden, dat de exploitatie van de lijnen van de Waterbus rondom Dordrecht en de lijn naar Rotterdam overgaan naar de combinatie van Aqualiner en Swets ODV.

Kortgeleden is bekend geworden, dat de exploitatie van drie lijnen in Rotterdam overgaat naar de Watertaxi, het bedrijf dat de watertaxi's (op aanvraag) in de regio Rotterdam exploiteert. Het gaat om de huidige lijnen 18 (Rotterdam Willemsplein – Heijplaat), 19 (Piekstraat – Plantagelaan) en de 'pont op zuid' (Charlois-Katendrecht).

Bij de eerste van deze (lijn 18) komt er een flinke verandering. Op dit moment vaart deze lijn in de lengterichting van de Nieuwe Maas met haltes bij de Erasmusbrug, in Katendrecht, in de St.Jobshaven en bij de Heijplaat, met in de spits ook een verlenging naar Schiedam. In de toekomst gaat deze lijn varen tussen de Heijplaat en de Marconistraat, waar (volgens Watertaxi) een goede overstap mogelijk is op diverse openbaar vervoerlijnen zoals de metro en de tram. Vanuit diverse kanten werd geageerd tegen deze wijziging. De afstand van aanlegplaats in de Marconistraat tot de metro en tramhalte is toch wel 700 meter. En misschien nog wel erger, volgens de plannen zal het vanaf 2020 niet meer mogelijk zijn de fiets mee te nemen op deze veerpont. Zowaar een flinke verslechtering.

Bij de wijziging zullen ook nieuwe boten worden ingezet. Vier met een capaciteit van 40 passagiers, en drie voor 12 personen. De wijziging zal ingaan per begin 2022.



Veerponten Uiterwaarde varen dit jaar niet meer

De tien veerpontjes van exploitant Uiterwaarde komen dit seizoen vanwege het coronavirus niet meer in de vaart. Uiterwaarde exploiteert 10 fiets/voetveren in het Rivierengebied. Het besluit om in deze zomer niet te varen, komt na overleg met de vrijwilligers die de pontjes bemannen. De vrijwillige schippers en kaartverkopers vallen vaak in de risicogroep. De betrokken oevergemeenten zijn van het besluit op de hoogte gebracht.



Uiterwaarde stelt dat alle mensen op de pont 1,5 meter afstand moeten houden, passagiers en bemanning een (zelf meegenomen) mondkapje moeten dragen en dat ze de capaciteit van het veer tot 40% moet terugbrengen. De exploitant vindt dat ze onder deze condities de kleine veren niet fatsoenlijk kan laten varen.

Voor aangepaste vaarschema's zijn er volgens Uiterwaarde te weinig bemanningsleden die onder de genoemde omstandigheden bereid zijn de veertjes te varen. Eerder had Uiterwaarde al besloten om de start van het vaarseizoen te verplaatsen van 2 mei naar 13 juni, maar daar wordt nu dus ook van afgezien. Nu varen de schippers van Uiterwaarde op z'n vroegst in april 2021 uit.

In de tussentijd zal Uiterwaarde gewoon het groot onderhoud aan de ponten uitvoeren. Bij de veren komen borden waarop de stremming wordt aangegeven, inclusief uitleg.

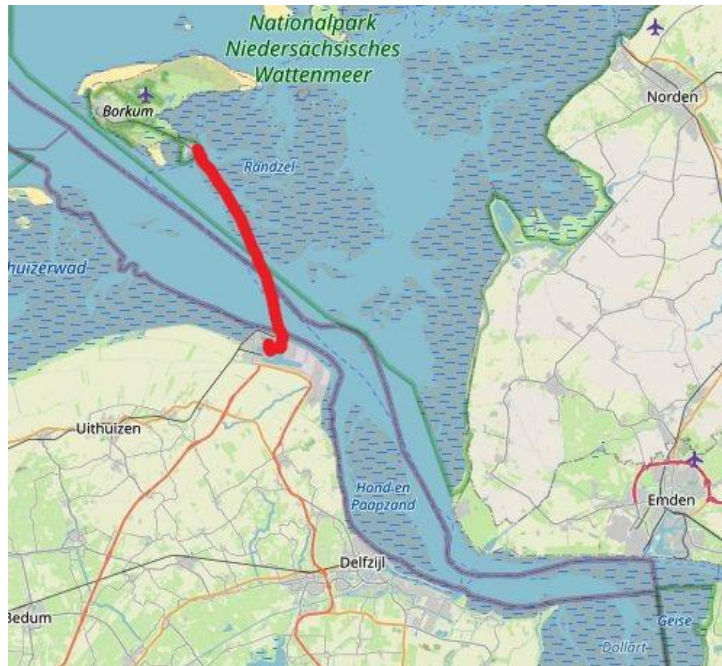
De tien fiets/voetveren van Uiterwaarde betreffen de verbindingen:

- Beuningen – Slijk-Ewijk (Ge50)
- Fort Everdingen – Schalkwijk – Werk aan 't Spoel (Ut20)
- Heukelum – Galgenwaard (Ge24)
- Renkum – Heteren (Ge57)
- Rhenen – Lienden (Ge53)
- Maasbommel Ioswal – Gouden Ham (Ge38)
- Ravenstein – Niftrik (Ge49)
- Batenburg – Demen (Ge46)
- Varik – Heerewaarden (Ge28)
- Druten – Dodewaard (Ge30)



Veerboot Borkumlijn wordt verlengd

De veerboot Münsterland van rederij A.G.Ems, die tussen de Eemshaven en Borkum vaart (Gr04), wordt verlengd. Op een scheepswerf in het Groningse Farmsum wordt een nieuw achterdeel gemaakt. De scheepsbouwer is nu begonnen met de bouw van dat achterdeel. Dat betekent niet, dat de veerboot nu al uit de vaart is. Even los van de coronacrisis, waardoor de veerboot enkele weken uit de vaart was, vaart de boot nog gewoon door.



Pas als het nieuw gebouwde achterschip gereed is, zal de veerboot ook naar de werf gaan, en wordt de huidige boot doormidden gezaagd, en het oude voorstuk aan het nieuwe achterdeel vastgemaakt. De boot wordt dan 20 meter langer. In die tijd zal er een andere veerboot worden ingezet, een boot die normaal vaart tussen Emden en Borkum, een lijn die door dezelfde maatschappij wordt geëxploiteerd.

De aandrijving van de boot zit in het achterdeel, en wordt dus ook vernieuwd. Op dit moment vaart de boot nog met een dieselmotor, na de verbouwing gebeurt de aandrijving op LNG (vloeibaar gas). Volgens de planning komt de verlengde veerboot in het voorjaar van 2021 in de vaart.



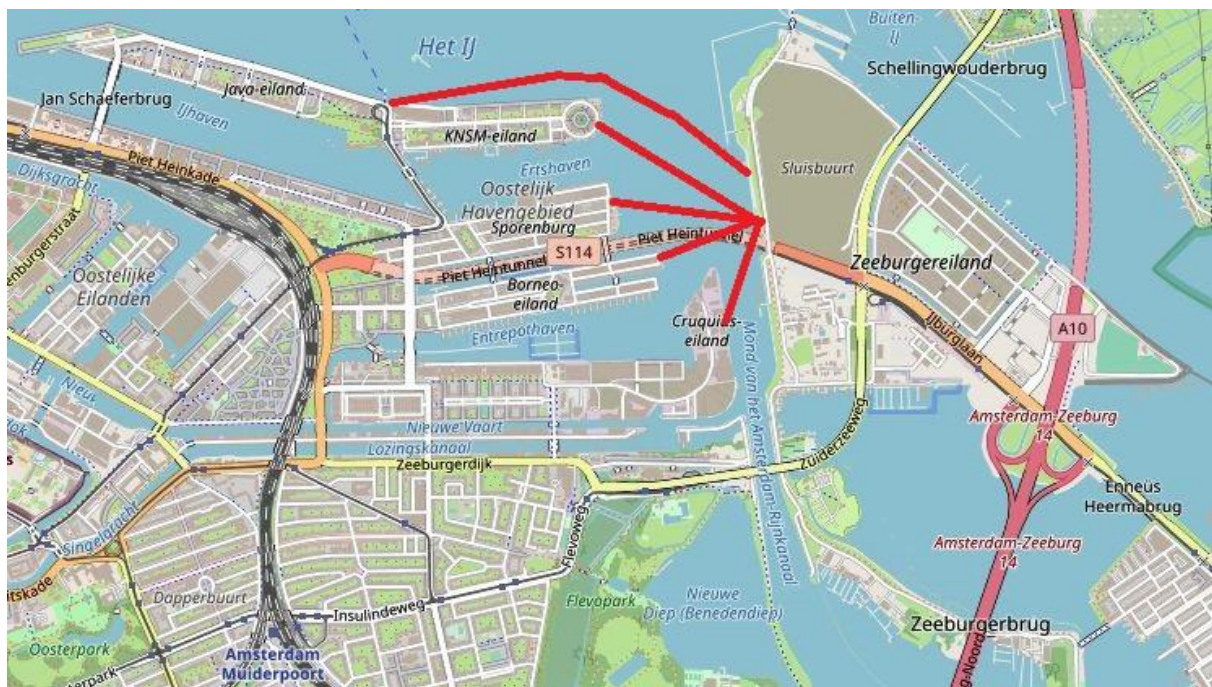
Amsterdam wil (tijdelijke) veerpont naar Zeeburgereiland

De gemeente Amsterdam gaat verder met de plannen om een (tijdelijke) veerpont in de vaart te brengen naar het Zeeburgereiland. Op dat eiland, gelegen nabij de sluisen, de Schellingwouderbrug en de Zeeburgertunnel worden steeds meer woningen gebouwd.

Inmiddels wonen er nu zo'n 10.000 mensen, maar in 2038 zal dat tot 30.000 zijn opgelopen. Het einddoel is een brug voor fietsers en brommers vanaf bijvoorbeeld de Sporenburg. Maar de bewoners van dat schiereiland zijn fel gekant tegen een dergelijke brug. Ze vinden dat de straten te smal zijn om minstens 10.000 fietsers per dag te laten passeren. Omdat de brug voor 2028 nog niet zal zijn aangelegd, wil de gemeente een tijdelijke veerpont in de vaart brengen.

Amsterdam onderzoekt nu de mogelijke aanlegplaatsen. Daarbij zijn er 6 mogelijkheden aan de stadskant (Azartplein, KNSM, Sporenburg 2x, Borneo, Cruquius) en 2 mogelijkheden op het Zeeburgereiland. De gemeente hoopt eind dit jaar een besluit over de aanlegplaatsen te nemen. De gemeente wil de veerpont in de loop van 2021 in de vaart brengen. Volgens de plannen zal de pont iedere 20 minuten gaan varen en tenminste tot 2028 in de vaart blijven.

(hieronder: enkele van de mogelijke verbindingen naar het Zeeburgereiland)



Ligplaats veerpont gekraakt

De ligplaats in de winterstalling van het Covertveer in Ouderkerk aan den Amstel is gekraakt. De krakers hebben er een nieuwe woning in gemaakt en een gezin gesticht. De kinderen groeien al goed. Tijdens de bezetting van de woning zal het Covertveer niet uit het dok gehaald kunnen worden en dus niet kunnen varen.

Nee, het gaat niet om mensen. Het gaat om een echtpaar koolmezen, dat in het dok waarin de veerpont ligt een nest heeft gemaakt. Nou komt het gelukkig net goed uit, dat de pont vanwege coronamaatregelen pas later in de vaart kan komen.

Want als de pont vanaf 1 juli weer gaat varen, dan zal volgens verwachting het krakersechtpaar inclusief kinderen de woning alweer verlaten hebben. De exploitanten van het Covertveer hoeven dus geen huisvredebreuk toe te passen om de krakers uit de woning te zetten.

Voetveer Schellerwaard bij Zwolle dit jaar niet in gebruik

In de Schellerwaard, een uiterwaard van de IJssel nabij de grote rode spoorbrug Hanzeboog, zou een automatisch zelfbedieningsveerpont in gebruik worden genomen. In 2019 waren het technische problemen die ervoor zorgden dat het veer in dat jaar niet meer gebruikt kon worden. De plannen waren er om in mei 2020 het veer feestelijk te openen.

Maar de gemeente Zwolle laat nu weten, dat dat niet gaat gebeuren. Het is een veerpont waar de passagier op een knop moet drukken om het veer te bedienen. Het aantal passagiers is niet te controleren. En schoonmaak van de bedieningspanelen is ook niet goed mogelijk. Vanwege besmettingsgevaar van corona zal het pontje nu voorlopig niet te gebruiken zijn, naar verwachting het hele jaar 2020 niet.

Welkom op het Voerman Struinp pad

Deze wandelroute door de Scheller en Oldeneler Buitenwaarden is een eerbetoon aan IJssel-schilder Jan Voerman (1857-1941), die weergaloze wolkenluchten schilderde boven de rivier. Die luchten kun je zelf ervaren met zicht op de IJssel en op de kerktoren van Hattem, zoals Voerman het vastlegde op zijn schilderijen.

Dit moet je weten:

- * Dit natuur-struinp pad door de uiterwaarden vraagt ruim een uur.
- * Enkel toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang
- * Het zelfbedieningsveerveer is in de vaart van mei tot eind oktober van 8 tot 20 uur.
- * Paaltjes markeren het pad.

Nieuwe veerboden rederij Doeksen binnenkort in de vaart

We hebben er al een paar keer op deze website over geschreven: binnenkort komt de nieuwe veerboot van Doeksen in de vaart. Maar nu lijkt het erop, dat het echt zover is. De schepen zijn in 2017 besteld en zouden in 2018 in de vaart komen. Maar de scheepswerf in Vietnam ging failliet. Een doorstart met steun van de Vietnamese regering duurde even. In 2019 waren de boten gereed, maar bij het transport van Vietnam naar Nederland ging veel mis. De schepen stonden achterstevoren op een dragende boot, waardoor zeewater in de passagiersruimten stroomde. Bij aankomst in Nederland, eind 2019, bleek er nog veel werk te moeten gebeuren.

Maar nu meldt rederij Doeksen dat de boten binnenkort echt gaan varen. Het gaat nu eerst nog om proefvaarten. Daarbij wordt het uiterste van de boten gevraagd. Er wordt een noodstop uitgevoerd, een plotseling heel scherpe bocht, men laat de boot extra slingeren, men test hoe de boot zich gedraagt als de voortstuwing wegvalt, en nog meer bijzondere handelingen.

Dat allemaal om de veiligheid van de boten onder extreme situaties te kunnen beproeven. Dat alles telt mee om de boten een certificaat van zeewaardigheid te kunnen geven. Men verwacht dat dit alles in de loop van juni gereed zal zijn. Vervolgens moet de bemanning nog leren hoe de besturing aanvoelt en ermee vertrouwd raken. Niet alleen met het varen, maar ook met het aanmeren.

Als dat alles achter de rug is, dan hoopt Doeksen per 1 juli de eerste (de Willem Barentsz) en enkele weken later de tweede (Willem de Vlamingh) in dienst te stellen.



(hierboven: de huidige veerboot tussen Harlingen en Terschelling)

Maasveren weert fietsers niet langer

In de vorige nieuwsbrief vertelden we dat de veerponten van de stichting Maasveren in het weekeinde geen fietsers overzet. Dat naar aanleiding van het feit dat (zoals de kranten het schreven) vooral senioren te dicht bij elkaar bleven staan en de anderhalve meter afstand niet respecteerden. Daarbij speelde mee, dat één van de collega veermannen aan het corona virus was overleden, voor de veerlieden een emotionele gebeurtenis.

Inmiddels heeft de stichting Maasveren besloten om weer fietsers toe te laten. Echter wel met beperkingen. Maximaal 20 fietsers per keer, en het dragen van een mondkapje is verplicht. Dat mondkapje wordt ook verplicht voor ieder die zich niet in een afgesloten voertuig bevindt. Denk aan bromfietsers en motorrijders.

Overigens zijn de veerponten van de Maasveren niet de enige waar een mondkapje verplicht gaat worden. Diverse veerdiensten, zoals die naar de Waddeneilanden, de veerdiensten in Amsterdam, Riveer in Gorinchem en andere, hebben laten weten dat de veerdiensten onder de openbaar vervoer voorziening valt. En net als in bus, tram en metro, zal per 1 juni het dragen van een mondkapje in het openbaar vervoer verplicht worden. Dus ook op diverse veerponten.

