



Brainstormbijeenkomst Vereniging Vrienden v.d.Voetveren Zaterdag 12 september in Hofclub in Utrecht

We hebben onlangs een enquête gehouden onder onze leden en andere betrokkenen over de vereniging en het toekomstig beleid van de vereniging. Het bestuur heeft alle reacties geïnventariseerd. De uitkomsten willen in de vorm van een brainstorm vertalen in een voorstel aan de algemene vergadering over de ambities van de vereniging.

Onze brainstorm is op 12 september van 14.00 tot 17.00 uur (inloop 13u30) in de Hofzaal van de Hofclub aan de Niels Bohrweg in Utrecht (bereikbaarheid, zie onderaan).

We verwachten met 30, maximaal 40 mensen te zijn in een goed geventileerde (90% verse lucht) en ruime zaal waar we door een ruime opstelling voldoende afstand kunnen houden. Koffie, thee, water met versnapering zijn aanwezig in de zaal. We werken zo dat we ons in de zaal weinig hoeven te verplaatsen.

Het programma ziet er als volgt uit:

- Welkom door de dagvoorzitter, kennismaking, programma en uitleg smartphone stemming
- Korte inleiding van de voorzitter over de bedoeling van de dag en wat we met de resultaten doen, ook in aanloop naar de algemene ledenvergadering op zaterdag 3 oktober
- Presentatie highlights enquête

Dan

- 6 blokken van 15 minuten over 3 stellingen per thema, eerst stemmen we snel en pakken dan het thema steeds in drie groepen van 10-13 mensen o.l.v. een groepsvoorzitter op.

Halverwege de middag houden we een pauze van 15 minuten.

We gaan vlot over de stellingen stemmen met behulp van uw smartphone, of als dat niet lukt met hand opsteken.

We hopen dat u de 12e in Utrecht komt meedoen!

Aanmelden

U kunt u opgeven per mail door een mailtje dat u komt aan info@veerponten.nl, graag met naam en telefoonnummer. Mocht u toch nog verhinderd zijn dan ook graag een afzegging per mail ook via info@veerponten.nl

Met vriendelijke groet, namens het bestuur
Eef Meijerman, voorzitter

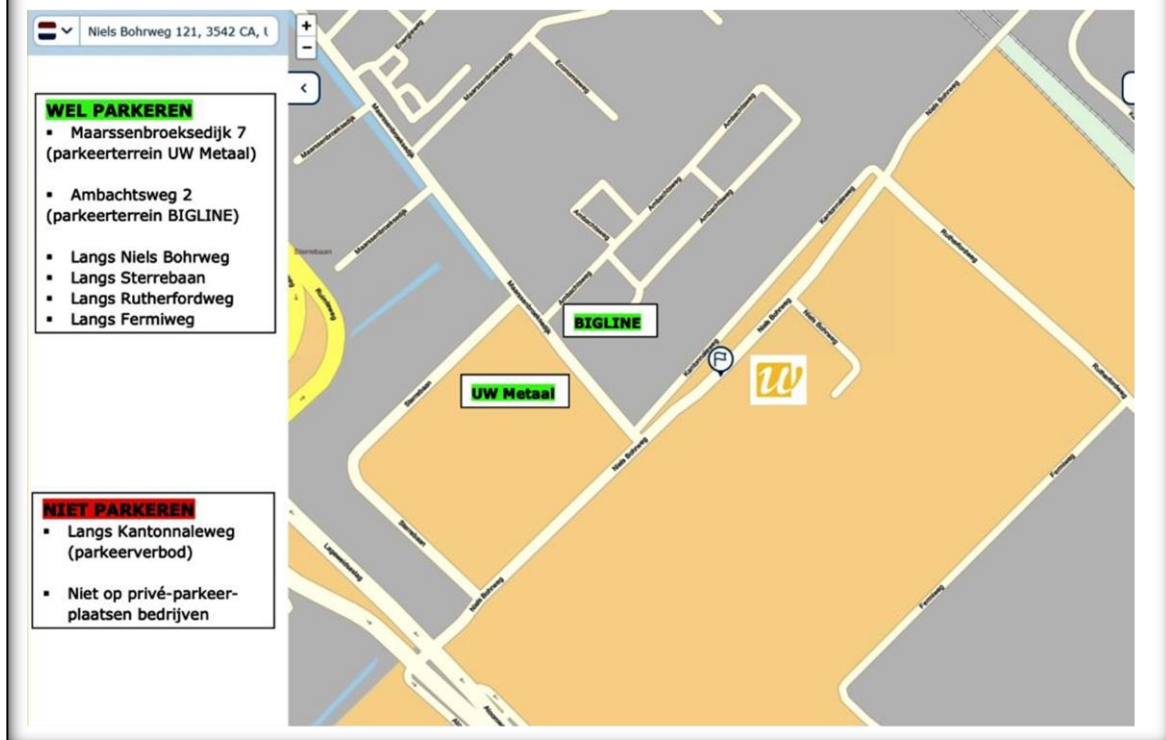
(voor bereikbaarheid en parkeren: zie volgende bladzijde)

Bereikbaarheid

De Hofclub Utrecht is gevestigd aan de Niels Bohrweg 121 te Utrecht, gelegen nabij de A2 en is goed bereikbaar met het openbaar vervoer. De buslijnen 38 en 48 stoppen op 300 meter afstand van de locatie.

Parkeren

U kunt vrij parkeren op het terrein, op de openbare weg bij BigLine, Ambachtsweg 2 of UW Metaal, Maarssenbroeksedijk 7 (2 min lopen). Voor mindervalide bezoekers kunnen wij een speciale parkeerplek reserveren. Een plattegrond met alle parkeermogelijkheden treft u hieronder.



Veerponten in Sydney te laag voor bruggen

(31 augustus 2020)

Een bericht over veerponten, niet uit Nederland, maar toch wel aardig om te vermelden. In Sydney (Australië) zijn nieuwe veerponten besteld. Het leek allemaal prachtig, maar blijkbaar had iemand zich wat verrekend. De veerponten moeten namelijk onder een brug door varen. De nieuwe veerponten zijn wat hoger dan de vorige. Maar dat is geen probleem, ze passen nog best onder de brug door.

Waar de exploitant echter geen rekening mee heeft gehouden is het feit, dat op het open bovendeck de mensen rechtop kunnen staan. De boot kan er onder door, maar daarbij zouden de passagiers op het bovendeck flink moeten bukken of anders hun hoofd stoten. Voorlopig is er een simpele oplossing. Tegen de tijd dat de boot de brug passeert, wordt aan de passagiers gevraagd het bovendeck te verlaten en op het onderdek plaats te nemen.

Nadat de brug is gepasseerd mogen de passagiers dan vervolgens weer op het bovendeck plaatsnemen.

Vrouwen stelen hulpbootje in Culemborg

Nummer: Ge11 / Ut09

(31 augustus 2020)

Wat doe je als je laat naar huis gaat en de pont vaart niet meer? Wel, dan neem je gewoon een roeibootje dat naast de pont ligt en roei je naar de overkant.

Dat dachten twee vrouwen die om half twee 's nachts bij de pont naar Culemborg kwamen. Ze namen een bootje, deden twee zwemvesten aan, pakten een bezem en een schep en roeiden zo naar de overkant. Blijkbaar konden ze niet goed roeien want de boot werd de volgende morgen flink beschadigd teruggevonden op de bodem van de Lek.

Het leek allemaal prachtig, maar waar de twee niet rekening mee hielden was de aanwezigheid van een beveiligingscamera die alles opnam. De politie beschikt inmiddels over een goed signalement, en deelde mee, dat als de vrouwen zichzelf niet zouden melden, dat hun beelden dan online zouden worden gezet in het opsporingsregister. Een paar dagen later hebben de vrouwen zichzelf aangegeven bij de politie.

Mocht u dus als vriend van de veren op deze manier de pont willen nemen hebben, bezin u dan over de vraag of zo'n daad wel zo verstandig is.



Haarlemmermeer klaagt bij Amsterdam over de ponten over het Noordzeekanaal

Nummer: NH20, NH21, NH23

(31 augustus 2020)

Het gaat de laatste tijd niet goed met de veerponten over het Noordzeekanaal. Regelmatig komt het voor dat één van de ponten defect is. Soms ligt de pont dan werkloos aan de kant, soms gebeurt het onderweg en moeten passagiers een lange tijd wachten voor er een hulpbootje is gekomen om de pont naar de wal te slepen.

De veerponten van het Noordzeekanaal zijn ongeveer 85 jaar oud, reserveonderdelen zijn niet of moeilijk te verkrijgen. Nieuwe ponten zijn inmiddels besteld en zouden al in 2020 worden geleverd, maar gebleken is, dat de eerste ponten pas vanaf de zomer van 2021 zullen worden geleverd. De gemeente Haarlemmermeer (waar Spaarndam toe behoort) beklaagt zich nu bij de gemeente Amsterdam (de exploitant van de veerponten over het Noordzeekanaal) en vraagt om maatregelen die de bedrijfszekerheid van de ponten in het laatste jaar van hun bestaan zeker stelt.



Watertaxi naar Ameland en Schiermonnikoog stopt

Nummer: Fr39, Fr40

(31 augustus 2020)

Sinds enkele jaren wordt er naast de gewone veerdiensten naar Ameland en Schiermonnikoog ook een dienst per watertaxi aangeboden door Wagenborg, de exploitant van de veerponten. Met de watertaxi kun je tegen een flinke meerprijs buiten de gewone vaartijden met een snelle boot naar het eiland worden gebracht.

Wagenborg heeft aangegeven om per 1 september te stoppen met deze watertaxi's. Naast de gewone veerboten zijn er tegenwoordig namelijk ook sneldiensten. De kleine vraag naar de watertaxi is volgens Wagenborg nu zo klein, dat het stoppen met het aanbieden van deze diensten gerechtvaardigd is. Het aantal afvaarten met de sneldiensten zal daarentegen in de toekomst worden uitgebreid.



Inzet Willem de Vlamingh uitgesteld tot eind van het jaar

Nummer: Fr07, Fr08

(31 augustus 2020)

Rederij Doeksen (Harlingen – Vlieland/Terschelling) heeft twee nieuwe veerboten besteld. Na eerdere problemen (faillissement werf in Vietnam, schade bij transport naar Nederland) is de eerste veerboot (Willem Barentsz) sinds begin juli in de vaart op de verbinding tussen Harlingen en Terschelling.

De tweede nieuwe veerboot (Willem de Vlamingh) zou volgens plan in september ingezet gaan worden tussen Harlingen en Vlieland. Doeksen heeft echter aangekondigd de eerste inzet van de Willem de Vlamingh uit te stellen tot december.

Eerste ervaringen met de Willem Barentsz hebben ertoe geleid dat men in beide veerboten stillere schroeven gaat installeren. Ook wordt het vermogen van de boegschroef vergroot. Dat zal in de komende maanden plaatsvinden.

Daarnaast zijn er ook nog andere oorzaken. Vanwege de corona is het trainingscentrum, waar personeel training moet volgen voor de nieuwe boten, een tijd lang gesloten geweest. Inmiddels is het centrum weer open, maar een aantal personeelsleden moet nog worden getraind in het varen en in het onderhouden van de nieuwe veerboten.

Reservebrug zorgt voor bedrijfszekerheid bij boot naar Texel

Nummer: NH01

(31 augustus 2020)

Het zal je maar gebeuren. De veerboot vaart perfect, je komt bij de aanlandingsbrug in de haven, en dan vertoont die brug een storing. Dan kun je niet van de boot af.

Dit jaar is het al een keer gebeurd. Voordat de storing verholpen was, was het enkele uren later. Gelukkig viel het nog mee, maar de aanlandingsbrug was tot voor kort een zogenaamd 'single point of failure', bij een defect was de hele veerdienst gestremd en het eiland Texel onbereikbaar.



Rederij Teso heeft nu een reservebrug aangelegd vlakbij de veerhaven in Den Helder. Als de aanlandingsbrug nu een storing vertoont, dan kan de reder snel uitwijken en kan de veerdienst met wat beperkingen toch worden voortgezet. Ook op het eiland Texel ligt er een kleine noodbrug naast de grote brug, zodat ook daar bij een storing binnen korte tijd de veerdienst kan worden voortgezet.

Veer in Driel in ochtendspitsuur alleen voor scholieren

Nummer: Ge18

(23 augustus 2020)

De exploitant van de veerpont in Driel meldt dat, nadat de pont per 1 juli in de vaart is gekomen, de genomen maatregelen i.v.m. corona goed opgevolgd werden. Zo moeten passagiers de gebruikelijke 1,5 meter afstand houden, en mogen er maar maximaal 12 personen per vaart mee. De klanten van de pont gaven aan, dat over het algemeen, de genomen maatregelen werkbaar en uitvoerbaar blijken te zijn. Mede dankzij het mooie weer van de laatste weken en de toename van het fietstoerisme heeft de pont in de maand juli ongeveer 10.000 passagiers overgezet, tegen ruim 8000 in juli 2019.

Maar nu de schoolvakanties voorbij zijn, gaan ook de scholieren weer van de pont gebruikmaken. En 's morgens kan het bij deze veerpont behoorlijk druk zijn met scholieren. Daarom is besloten om 's ochtends een extra maatregel te treffen. Om de bulk aan scholieren over te zetten, is het veer op werkdagen 's morgen van 7:30 tot 8:00 uur exclusief voor scholieren beschikbaar.

Voor hen geldt dan wel het gebruikelijke maximum van 12 passagiers en voor hen geldt in deze situatie (gezien de drukte) ook een mondkapjesplicht. Buiten deze tijd geldt wel het maximum van 12 passagiers, maar geen mondkapjesplicht

Mocht u dus in alle vroegte een rondje met het Drielse pontje willen gaan fietsen, dan zult u op werkdagen met deze stremming voor niet-scholieren rekening moeten houden. Even uitslapen dus.



Schippers veerpont Lopik-Ameide dreigen te stoppen

Nummer: Ut07

(23 augustus 2020)

De schippers van het pontje tussen Lopik en Ameide hebben aangegeven te overwegen om te stoppen met varen. Reden hiertoe is overlast van jongeren in Ameide. Volgens de exploitant houden jongelui zich hinderlijk op aan beide kanten van de loopbrug naar de pont. Passagiers moeten dicht langs deze jongeren en voelen zich daarbij niet prettig. Soms gooien ze met modder. Verder hangen de jongelui aan de pont als deze vertrekt om van daaraf in het water te springen.

Het probleem is niet helemaal nieuw, ook in het verleden waren er problemen. Er zijn toen al maatregelen getroffen. Praten met de jongeren, een wijkagent erbij laten staan. Maar als deze weer weg is herhaalt het zich weer en komen ze weer terug. De exploitant van het pontje geeft aan dat het een lastig probleem is en weet ook geen oplossing. Laten we hopen dat het begin van het nieuwe schoolseizoen zorgt voor wat meer rust bij het pontje.



Watertaxi in Harderwijk

Nummer: nieuw

(13 augustus 2020)

Als alles volgens plan verloopt vaart er volgend jaar een boot tussen Zeewolde en Harderwijk. De initiatiefnemers noemen het een watertaxi, maar gezien de plannen kun je het ook een veerpont noemen. De bootdienst zal alleen varen in de zomermaanden, gedacht wordt aan mei t/m augustus. Zodra meer bekend is deze plannen vermelden we dat op deze website.

Fietsers voorrang boven auto's

Nummer: NH20

(13 augustus 2020)

In de week van 17 augustus beginnen in de regio Noord-Holland de scholen weer. De gemeente Velsen, opdrachtgever van de veerpont over het Noordzeekanaal voorziet problemen met de drukte op de pont. Dat in relatie met het coronavirus.

Om problemen voor te zijn krijgen vanaf deze datum de fietsers voorrang boven auto's. Als het druk is mogen alle wachtende fietsers mee (b.v. scholieren en forenzen), maar zullen automobilisten moeten wachten. Auto's kunnen immers gemakkelijker omrijden via de Velsertunnel dan fietsers, die dat niet kunnen.

De maatregel kan met name het geval zijn in het spitsuur. Als er alleen fietsers op de pont staan, dan is het beter mogelijk om de anderhalve meter afstand in acht te nemen.

Al eerder deed de gemeente een zelfde proef, maar toen het toch minder druk werd dan verwacht werd die proef na een week weer teruggedraaid. Hoe het zich eind augustus en in september zal gaan uitpakken moeten we afwachten, maar we vinden het wel sympathiek van de gemeente dat ze fietsers voorrang geeft boven automobilisten.



Jongeren willen veerpont Schoonhoven in de nacht terug

Nummer: ZH39

(13 juli 2020)

De veerpont van Schoonhoven naar Gelkenes (ZH39) vaart normaal gesproken in de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag doorlopend (in het begin van de nacht ieder kwartier, en tussen 2:30 en 5:00 uur ieder half uur). Nu er minder vervoervraag is als gevolg van de coronacrisis laat de exploitant de nachtdiensten tot nader order, in ieder geval tot 1 september, vervallen.

Jongeren uit de gemeente Molenlanden zijn nu een petitie begonnen met de wens om de veerdienst langer in de nacht, of nog liever, de hele nacht, te laten varen. De petitie is te vinden op hun website www.young4waard.nl. Op 11 juli waren reeds 818 handtekeningen verzameld. In de week vanaf 13 juli 2020 is er een gemeenteraadsvergadering van de gemeente Molenwaard, waar zij hun handtekening aan de gemeenteraad hebben overhandigd.



Veerpont Anna Jacobapolder – Zijpe vaart dit jaar weer

Nummer: Ze18

(13 juli 2020)

Tussen Anna Jacobapolder en Zijpe voer vroeger een (auto)veerpont van de RTM. Toen de Philipsdam in 1987 werd geopend werd de veerdienst opgeheven. Vanaf 2009 werd er in de zomer een veerdienst onderhouden door Eric Moerland, de exploitant van het restaurant op het vroegere veerplein in Anna Jacobapolder. Dat gebeurde met een visserskotter uit Wieringen (de WR92) die Moerland kon overnemen. Deze veerdienst heeft 10 jaar bestaan, maar in 2019 bleek de motor van de kotter dermate slecht en de herstellkosten zodanig hoog, dat de veerdienst in dat jaar niet heeft gevaren.

Dit jaar wordt er op enkele dagen van de week weer een veerdienst onderhouden, nu met de Bruinisser visserskotter BRU-45. Deze kotter wordt op diverse dagen van de week ingezet voor de visvangst, maar op vrijdag en zaterdag vaart deze boot 5 maal op en neer tussen de vluchthaven in Zijpe en Anna Jacoba Polder. De dienst werd uitgevoerd tussen 3 juli en 29 augustus 2020. Vanwege het coronavirus was het verplicht om van tevoren te reserveren.



Veerpont Brielle omgebouwd naar elektrisch veer

Nummer: ZH20

(10 juni 2020)

Het Geuzenveer, het fiets/voetveer bij Brielle over het Brielse Meer, is begin juni weer gaan varen. Nu is dat niet zo'n bijzonder nieuws, veel veerponten startten begin juni met hun veerdienst nadat ze een tijdje stil lagen wegens de corona crisis.

Maar bij het Brielse veer is er toch ook een bijzonderheid te noemen. Dit jaar gaat de veerpont varen als elektrische veerpont. De verbinding als fiets/voetveer bestaat al sinds 1970, en huidige de boot is al in dienst sinds 1979. De aandrijving ervan was tot vorig jaar een dieselmotor.

Vorig jaar kwam de exploitant met het plan om de veerpont om te bouwen, en heeft dit daartoe bij de ANWB aangemeld voor subsidie. De ANWB verstrekt ieder jaar 10.000 euro voor projecten die de maatschappij ten goede komen.

Het publiek kon via internet een stem uitbrengen, en begin november 2019 liet de ANWB weten dat de ombouw van het Geuzenveer als winnaar uit de bus gekomen was. Naast de ANWB hebben ook de Vereniging Vrienden van de Voetveren en de gemeente Brielle bijgedragen in de kosten van ombouw.

Vanaf nu kunt u dus de overtocht over het Brielse Meer maken in een fluisterstille elektrische boot. Voor de stroomopwekking zijn zonnepanelen aangebracht, en als extra kunnen de accu's van de boot ook worden opgeladen met netstroom als de boot aan de wal ligt.

