

Aqualiner-Swets geeft opdracht bouw nieuwe waterbussen

(8 november 2020)
(ZH32 e.a.)

De combinatie Aqualiner-Swets heeft begin november Damen Shipyards de opdracht gegeven om negen waterbussen te bouwen. Zes van de nieuwe zijn hybride Waterbussen. Ze hebben een elektromotor met een accupakket maar ook met een dieselmotor. Deze catamarans zullen worden ingezet op de verbinding van Dordrecht met Sliedrecht en met Rotterdam. Drie andere boten, zogenaamde City Ferries gaan volledig elektrisch varen. Zij worden ingezet op de verbindingen rond Dordrecht, Zwijndrecht en Papendrecht.



Voor de boten is een studie uitgevoerd door Maritiem Onderzoeksinstituut Nederland (Marin) om de weerstand van het water tijdens het varen te minimaliseren en om te zorgen dat er niet te veel golven worden opgewekt die hinderlijk kunnen zijn voor aangemeerde boten langs het vaarwater. Dat was lange tijd een aandachtspunt bij de huidige waterbussen.

Aqualiner-Swets was één van de twee aanbieders om op de verbindingen rond Dordrecht en Rotterdam te gaan varen. De andere aanbieder was Aquabus, een combinatie van Arriva en rederij Doeksen. Aquabus is de huidige exploitant. Toen begin dit jaar de concessie aan Aqualiner-Swets werd gegeven heeft Aquabus daartegen protest aangetekend. Maar half september 2020 heeft de rechter de bezwaren van Aquabus afgewezen, waarmee de weg voor de nieuwe exploitant Aqualiner-Swets vrij kwam. De nieuwe concessie gaat 2022 in en heeft een looptijd van 8 jaar.

Veerverbinding Bemmel-Ooij voorjaar 2021 in de vaart

(8 november 2020)
(nieuwe veerpont)

De plannen voor een nieuw fiets- en voetveer over de Waal tussen Bemmel en Ooij kunnen komend voorjaar doorgaan. Recreatiebedrijf Uiterwaarde uit Kerk-Avezaath wil de pont laten varen als de gemeenten Lingewaard en Berg en Dal beide jaarlijks 10.000 euro bijdragen. Een elektrisch pontje – de wens van beide gemeenten – wordt het niet. Volgens Uiterwaarde kost een elektrisch veer op een grote en drukke rivier als de Waal zo'n 8 ton. Het pontje dat de exploitant (die elf fiets/voetveren in het Rivierengebied beheert) op het oog heeft, is een reservepontje dat in de haven van het recreatiegebied Gouden Ham in Maasbommel ligt. Voordeel is dat er nauwelijks investeringen nodig zijn.

Het pontje kan maximaal 12 mensen (zonder coronamaatregelen) meenemen. Uiterwaarde gaat nu schippers werven, maar verwacht geen problemen. Omdat er ook met klein vaarbewijs gevaren mag worden, zijn er meer potentiële kandidaten. Verder is de exploitant bezig om met andere bedrijven een landelijke opleiding tot veerschipper op te zetten. Uiterwaarde wil het na winterseizoen op beide oevers aanlegpontons aanbrengen, als ook rivierbeheerder Rijkswaterstaat met het plan heeft ingestemd. De start van het vaarseizoen hangt wel af van de corona-ontwikkelingen.

Proef watertaxi tussen Zeewolde en Harderwijk

(8 november 2020)
(nieuwe veerpont)

In de zomer van 2021 vaart vier maanden lang een watertaxi over het Wolderwijd, tussen Zeewolde en Harderwijk. De boot gaat varen voor forensen en toeristen. Mogelijk wordt de boot ook ingezet tussen het overloopparkerterrein van het Dolfinarium aan de noordzijde van de N302 en het Dolfinarium.

Onder meer de gemeenten Harderwijk, Zeewolde en Ermelo en de provincies Flevoland en Gelderland betalen 65.000 euro voor de proef. De pilot moet uitwijzen of een marktpartij de watertaxi zonder overheidssteun kan uitvoeren. De voorkeur gaat uit naar een elektrische watertaxi die geruisloos over het water gaat.

Of de watertaxi voetgangers én fietsers gaat vervoeren, hangt van de marktpartij die mee wil doen. Als de watertaxi meteen al een succes blijkt te zijn, wordt vanaf 2022 de vaarroute waarschijnlijk uitgebreid naar Ermelo en mogelijk ook richting Nunspeet.

Uiterwaarde gaat elektrisch varen in Rivierengebied

(8 november 2020)
(Ge57)

Recreatiebedrijf Uiterwaarde gaat komend vaarseizoen het fiets/voetveer tussen Heteren en Renkum vervangen door een elektrisch fiets/voetveer. Begin november is op een scheepswerf in Dreumel met de bouw van het nieuwe milieuvriendelijke veer begonnen. Eind april 2021 moet het veer, die € 375.000 kost, gaan varen. De nieuwe elektrische pont die maximaal twaalf passagiers kan vervoeren krijgt twee accu's van elk 30 kilowattuur, die de elektromotoren gaan aandrijven. Op het dak van het schip komen 16 zonnepanelen, die naar verwachting een kwart van de benodigde energie opwekken. Voor de resterende energie wordt het voetveer 's nachts opgeladen bij Smurfit Kappa Parenco in Renkum waar de noordelijke aanlegstoep is.



Uiterwaarde wil met de nieuwe pont ervaring opdoen met elektrisch varen. Als dat bevalt, worden ook de huidige ponten Lienden-Rhenen, Culemborg-Schalkwijk, Niftrik-Ravenstein en Batenburg-Demen door milieuvriendelijke pontjes vervangen.

Onbekenden maken veerpont lost van de kade

(27 oktober 2020)
(Li15 / Be30)

Onverlaten hebben in de nacht van zondag 25 op maandag 26 oktober de veerpont tussen Berg aan de Maas en Meeswijk losgemaakt van de kade. De pont dreef daardoor naar het midden van de rivier. De schipper die maandagochtend dienst had had enige moeite om bij het veer te komen, maar met hulp van de brandweer is het hem gelukt. Eenmaal aan boord kon hij de vaart direct starten, en liep de eerste afvaart om 07.00 uur amper vertraging op.



Veerpont Ipendam blijft

(22 oktober 2020)

Er waren het afgelopen jaar zorgen over het voortbestaan van de veerpont bij Ipendam (NH17) over het Noord-Hollands kanaal. De gemeente Waterland had al aangegeven de bijdrage aan deze verbinding te willen afschaffen. Ook de gemeente Landsmeer (waarin Ipendam ligt) vergaderde in september 2020 over de bijdrage die zij moet doen om de pont in stand te houden. De pont drukt zwaar op de begroting van beide gemeenten, ze hebben beide moeite om de begroting sluitend te krijgen.



Maar toen bekend werd dat er bezuinigd zou worden en de pont wellicht zou gaan verdwijnen waren er velen in de omgeving die protesteerden. Bij een telling in 2015 werden ongeveer 25.000 fietsers en bromfietzers geteld. Daarnaast zijn er ook nog auto's en tractoren die van de pont gebruikmaken. Blijkbaar hebben de protesten geholpen. Want deze week werd bekend dat de Vervoerregio Amsterdam wil bijdragen in de kosten van de veerpont. De verwachting is dat met deze bijdrage het mogelijk wordt de veerpont ook in 2021 verder te laten varen.

Ponten bij Grou hebben goed seizoen gehad

(15 oktober 2020)
(Fr16, Fr18)

De twee fietspontjes bij Grou (Gastvrij Grou, Fr16 en De Burd-Sitebuorren, Fr18) hebben het seizoen 2020 goed is afgesloten. Van Grou naar de Yn'e Lyte werden 35.000 mensen overgezet. Het pontje Gastvrij Grou vormt een korte verbinding van het vakantiepark Yn'e Lyte naar het dorp Grou en wordt in de zomer veel door bewoners van dit park gebruikt.

Het pontje de Snoekcbears, dat vaart vanaf het eiland De Burd in oostelijke richting, is meer een pontje in een doorgaande fietsroute. Hier werden deze zomer ongeveer 30.000 passagiers overgezet.

Hoewel het vaarseizoen iets korter was, is het aantal overgezette passagiers meer dan vorig jaar. Toen kon Stichting Grou Aktief pas eind september melden dat door de Snoekcbears 15.000 mensen werden overgezet. Dit jaar werd het vaarseizoen pas opgestart op de laatste zaterdag van mei. Voorwaar een fraai resultaat voor beide pontjes. Waarschijnlijk was het mooie zomerweer reden voor veel mensen om de fiets te pakken en een rondje met een pontje te gaan fietsen.



Extra catering bij veerpont Den Helder-Texel

(15 oktober 2020)
(NH01)

Wie met de auto naar Texel gaat, rijdt normaal gesproken de veerpont op, zet de motor uit, en gaat met de trap of lift naar het bovendek waar in het restaurant iets lekkers genuttigd kan worden. Nu er overall het coronavirus heerst, moeten automobilisten tijdens de overtocht in hun auto blijven, alleen voor een eventueel toiletbezoek mag je (met een mondkapje op) uit de auto gaan. Voor zowel het restaurant aan boord als voor de automobilisten een probleem. Het restaurant zag de omzet kelderen, de autopassagiers kunnen nu niet koffie of iets lekkers halen.

De TESO heeft hier nu iets op bedacht. Op het opstel terrein, waar automobilisten op de boot moeten wachten, verkopen de restaurantmedewerkers van de TESO, uiteraard met inachtneming van de corona-maatregelen, koffie, thee, limonade en versnaperingen. Het lijkt een beetje op de catering zoals die ook in de trein op langere trajecten plaatsvindt. Een krant noemde het al een alternatieve vorm van een lopend buffet. Zo zie je maar, ook bij de veerpont maakt men van de nood een deugd.

Geldprijzen voor winnaars videowedstrijd

(zomer 2020)
(vereniging, ZH29, Ge57)

De videowedstrijd die Vereniging Vrienden van de Voetveren voor het vaarseizoen 2019 had uitgeschreven, heeft twee winnaars opgeleverd. Zij hebben beiden met hun inzending een waardecheque van 150 euro gewonnen.

Tanno Verburg uit Delft stapte aan boord van het Rhoonse veer en maakte een interessante 'reisverslag'. De familie Mieke, Jan en Coen namen het Renkumse Veer in hun fietsroute op. Mieke liet aan boord de camera rollen en nam de reizigers op die manier mee aan boord.

De familie Custers heeft haar prijs gedoneerd aan het Renkumse Veer, dat wordt geëxploiteerd door Uiterwaarde. "Op onze fietstochten met Coen proberen we ook altijd andere pontjes aan te doen. Maar we hebben een bijzondere plek voor het Renkumse Veer omdat onze zoon Coen dicht bij het veer woont. We geven het geld graag aan dit veer om er iets bijzonders mee te doen. Zij het geld, wij de eer", aldus Mieke.

Video Tanno verburg: <https://www.youtube.com/watch?v=QnyZky5hg3c> (Pontje Rhoon)

Video Familie Custers: <https://www.youtube.com/watch?v=cGB5fAtk278> (Renkumse veer)



(het Rhoonse veer, ZH29)



(het Renkumse veer, Ge57)

Goed seizoen voor pontje Keimpetille

(7 oktober 2020)
(Fr41)

Het pontje bij Keimpetille (Fr41), net onder Franeker, heeft het seizoen 2020 goed afgesloten. Hoewel de start van het seizoen moest worden uitgesteld vanwege de corona-epidemie, en er dus tot 30 mei niet kon worden gevaren, kon in 2020 toch het mooi aantal van 10.000 overzettingen worden genoteerd. Dat aantal is vergelijkbaar met voorgaand jaar, maar in dat jaar werd er gedurende een langere periode gevaren. Blijkbaar had het goede zomerweer dit jaar invloed en kwamen er veel recreanten die van het pontje gebruik maakten.

Het pontje in Keimpetille bestaat dit jaar 10 jaar. Het wordt geheel geëxploiteerd door vrijwilligers. De naam van de veerpont (Jacob Petrus) is vernoemd naar de laatste schipper die van 1950 tot 1963 de toenmalige veerpont bediende. Die eerdere (auto)pont werd in 1946 in dienst gesteld nadat een brug door oorlogshandelingen was vernield. In 1963 is de autopont toch uit de vaart genomen, en op 30 juli 2011 is het huidige pontje in de vaart gekomen. Het pontje bij Keimpetille vaart alleen voor voetgangers en wielrijders en is alleen in de zomerperiode in dienst.



Veerpont, alleen voor trekkers bij Grave

(31 augustus 2020)

Bij Grave kwam er eind augustus een nieuwe, tijdelijke veerpont bij. Dat was dan een pont, waar alleen trekkers en landbouwvoertuigen gebruik van mochten maken. De oorzaak lag in langdurige werkzaamheden aan de John S.Thompsonbrug bij Grave. Vanwege de werkzaamheden werd de brug afgesloten voor verkeer met een gewicht van meer dan 10 ton. Gewone vrachtwagens moesten (en konden) omrijden via de brug in de A50 of de A73. Maar er zijn ook een aantal boeren die aan beide kanten van de Maas land bezitten. Of er zijn agrarische dienstverlenende bedrijven die aan beide oevers klanten hebben. En zij konden met hun trekker niet omrijden. Rijkswaterstaat heeft aan beide oevers een tijdelijke noodvoorziening gemaakt vanwaar de trekkers de pont konden oprijden.

De veerpont Christoffel II (normaal reserve bij het veer in Huissen-Loo) voerde de dienst uit. Naar verwachting zou het gaan om ongeveer 40 trekkers per dag. En wie met fiets, auto of zware vrachtauto ook met de pont mee wil? Dat was niet toegestaan; de pont was alleen bestemd voor trekkers van de boeren en landbouwmechanisatiebedrijven in de omgeving.

De pont is in de vaart geweest tot eind oktober. Achteraf beklagen diverse organisaties zich erover, dat de pont te laat is begonnen, namelijk toen het oogstseizoen al halverwege was. Daarnaast vond men de tijdsduur van de overtocht met de pont zodanig lang (de pont moest een flink stuk in de lengterichting van de rivier varen), dat de toegevoegde waarde als niet erg groot werd ervaren. Zoiets blijkt ook wel uit het aantal trekkers dat gebruik heeft gemaakt van de pont, gemiddeld slechts 8 per dag.



Een foto van de Christoffel II, hier op een dag in 2013 toen deze pont bij Huissen-Loo (Ge19) voer.