



Nieuwe secretaris gezocht

(7 januari 2021)
(vereniging)

Het bestuur van de Vereniging Vrienden van de Voetveren laat het volgende weten:



Veerponten zijn de leukste wegen over het water. Vaak is een pontje met een veerbaas of handbediend een van de hoogtepunten tijdens een recreatieve fiets- of wandeltocht. Vereniging Vrienden van de Voetveren wil deze veerpontjes in de vaart houden en wil dat er nieuwe pontjes gaan varen. De vereniging telt landelijk 2000 leden. Omdat onze huidige secretaris in mei 2021 aftreedt, zijn we op zoek naar een secretaris die helpt om de (groei)ambities van de vereniging waar te maken en om de positie van de vereniging verder te versterken. We willen groeien en nog sterker worden. Van de secretaris verwachten we dat hij/zij samen met de andere bestuursleden de schouders wil zetten onder de uitbouw en versterking van de vereniging.

Over de functie

Tot de taken van de secretaris rekenen we onder meer het beantwoorden/doorzetten van binnenkomende vragen, het contact met de vrijwilligers, de jaarlijkse mailing naar pontbazen, het notuleren van de bestuursvergaderingen (ca. 6x per jaar) en redigeren en coördineren van het jaarverslag en het voorbereiden van de bestuurs- en jaarvergaderingen (samen met de voorzitter). We kijken of ondersteuning door een (extern) secretariaatsbureau mogelijk is.

Over de nieuwe secretaris

Het nieuwe bestuurslid dat we zoeken is betrokken, accuraat, slagvaardig en levert – ook met behulp van humor – een positieve bijdrage aan het bestuur en de vereniging. Het is de bedoeling om de komende periode het bestuur verder uit te breiden met algemene bestuursleden. De bestuursleden ontvangen een vergoeding van gemaakte kosten.

Over de vereniging

De landelijke Vereniging Vrienden van de Voetveren ijvert voor het versterken van het netwerk van met name fiets- en voetveren als onderdeel van de vele fiets- en wandelroutes in Nederland. Na een gestage daling is sinds de oprichting van de vereniging in 1982 het aantal veerponten in Nederland gegroeid van circa 130 naar ruim 330. En nog elk jaar komen er pontjes bij, vaak met steun van onze vereniging.

De komende periode willen we de interactie met onze leden vergroten en ons netwerk van vrijwilligers en ambassadeurs uitbreiden om belangenbehartiging op regionaal en lokaal niveau te versterken. Verder werken we nauw samen met belangenorganisaties en verenigingen. Tevens kijken we naar kennisdeling ten behoeve van vrijwilligers op fiets- en voetveren.

Tot slot deelt de vereniging via de website www.veerponten.nl alle (vaar)informatie van veerponten in Nederland. Die informatie wordt ook gebruikt door enkele online-routeplanners.

Meer informatie

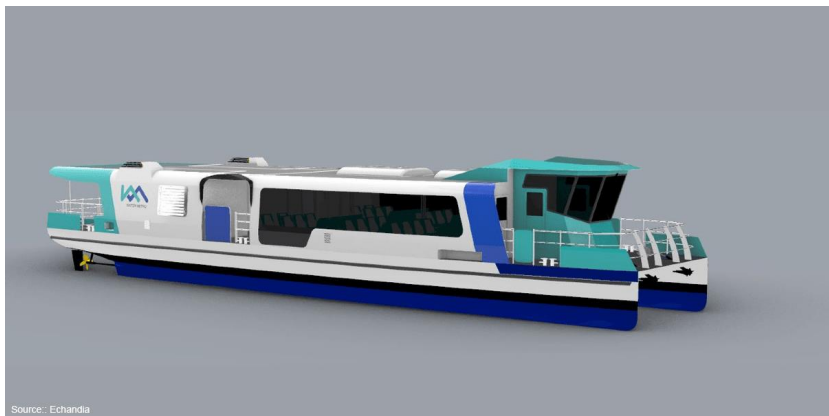
Meer informatie over de bestuursvacature en de vereniging geeft voorzitter Eef Meijerman. U kunt hem [een e-mail sturen](mailto:eefzelf@upcmail.nl) (eefzelf@upcmail.nl) met vragen, of uw telefoonnummer. U wordt dan zo snel mogelijk teruggebeld.

Veerboten in grote aantallen

(7 januari 2021)

In Nederland komt het zo nu en dan voor, dat er door een exploitant meer veerponten tegelijk worden aangeschaft. Vorig jaar stelde rederij Doeksen (Harlingen-Terschelling/Vlieland) twee nieuwe veerboten in dienst. Het GVB bestelde 5 nieuwe veerponten voor de drie veren over het Noordzeekanaal die tussen 2021 en 2023 worden geleverd en na 2023 worden er nog eens evenzoveel nieuwe veerponten geleverd voor de diensten in Amsterdam. En Swets-ODV bestelde voor de Waterbusverbindingen rond Dordrecht en Rotterdam maar liefst 9 nieuwe waterbussen. Wij vinden dat in Nederland al grote aantallen die gelijktijdig worden besteld.

Maar in het buitenland doen ze het nog veel grootschaliger. Zo konden we pasgeleden in de nieuwberichten lezen dat de stad Kochi (gelegen in het zuidwesten van India) een order plaatste voor maar liefst 78 (ja, geen typfout, u leest het goed: achtenzeventig) nieuwe elektrische veerboten. De bestelling van de eerste set van 23 stuks is vorig jaar al gedaan, binnenkort volgt de rest. Nu is het water-metro-netwerk (zoals ze het daar noemen) dan ook behoorlijk uitgebreid. Er zijn 38 haltes in de stad. De nieuwe veerboten zijn 24 meter lang en kunnen ieder ongeveer 100 passagiers vervoeren. Qua grootte weliswaar iets kleiner dan onze waterbussen rond Dordrecht die 130 tot 150 personen kunnen vervoeren, maar toch ook weer geen kleine roeiboortjes.



Veerdiensten GVB krijgen F-nummer

(4 januari 2021)

De veerdiensten over het IJ en het Noordzeekanaal die worden uitgevoerd door het Amsterdamse GVB werden tot voor kort aangeduid met een naam. Zo heetten de veren onder meer het Buiksloterwegveer en het Distelwegveer. Voor Amsterdammers nog redelijk te begrijpen, voor toeristen vrijwel niet te begrijpen en zeker niet uit te spreken.

Daarom heeft het GVB besloten om vanaf de ingang van de nieuwe dienstregeling (3 januari 2021) de veerdiensten aan te duiden met een nummer. In analogie met de metrolijnen (die allemaal met de letter M beginnen) worden de veerdiensten aangeduid met de letter F (van ferry) en een nummer.



Hieronder een overzicht van de nieuwe nummers van de veren van het GVB (met tussen vierkante haken het nummer zoals bekend bij de Vrienden van de Voetveren):

De veerdiensten over het IJ

- F1: Azartplein – Zamenhorststraat (voorheen Oostveer, ook wel bekend als Javaveer) [NH77]
- F2: Centraal Station – IJplein (voorheen IJpleinveer) [NH24]
- F3: Centraal Station – Buiksloterweg (voorheen Buiksloterwegveer) [NH25]
- F4: Centraal Station – NDSM (voorheen NDSM-veer) [NH27]
- F5: Centraal Station – Pontsteiger – NDSM (nachtdienst) (voorheen Nachtelijk Westveer)
- F6: Pontsteiger – Distelweg (voorheen Distelwegveer) [NH30]
- F7: Pontsteiger – NDSM (voorheen Houthavenveer) [NH47]



De veerdiensten over het Noordzeekanaal

- F20: Hempontplein – Zaandam (voorheen Hempont) [NH23]
- F21: Spaarndam – Assendelft (voorheen Buitenhuizerpont) [NH21]
- F22: Velsen-Zuid – Velsen-Noord (voorheen Velserpont) [NH20]



Veerpont Haarlem tijdelijk uit de vaart i.v.m. corona

(27 december 2021)
(NH75)

De veerpont in Haarlem over het Spaarne is in verband met de verscherpte coronamaatregelen voorlopig uit de vaart genomen. Het veer vaart normaal tussen de Belgiëlaan en de Spaarnelaan in Haarlem en wordt veel gebruikt door scholieren en fietsers. Het vormt een verkorte route tussen de westelijk gelegen wijk Den Hout en de oostelijk gelegen Europawijk.

Vanwege de coronamaatregelen werd het veer de laatste weken toch al zeer weinig gebruikt, reden voor de gemeente Haarlem om het pontje tijdelijk helemaal uit de vaart te nemen. De verwachting is dat, als de coronamaatregelen worden versoepeld, het pontje weer zal gaan varen.



Aanvaring veerpont Amsterdam

(21 november 2020)
(NH25)



In Amsterdam is er op vrijdagavond 20 november rond 19 uur een aanvaring geweest tussen een binnenvaartschip en de veerpont. De veerpont was bezig aan de overtocht naar het Centraal Station. Door de aanvaring kwamen diverse reizigers ten val. Vier passagiers zijn gewond geraakt, twee van hen zijn met een ambulance naar het ziekenhuis gebracht. Hoe het ongeval heeft kunnen gebeuren is op dit moment nog niet bekend.

Omdat er geruchten gaan dat er ook nog een derde schip bij het ongeval betrokken was, wordt dit door de politie mede onderzocht. Vanwege de handelingen van de hulpdiensten en politie was de veerpont op deze vrijdagavond enige tijd buiten dienst.

Korte terugblik Algemene Ledenvergadering (3 oktober)

(20 november 2020)



Vereniging Vrienden van de Voetveren hield zaterdag 3 oktober haar Algemene Ledenvergadering in Utrecht. Vanwege de geldende beperkingen was het een andere vergadering dan normaal: zo mochten er maximaal dertig bezoekers aanwezig zijn, was de lunch aan aparte tafeltjes en was er ook geen middagprogramma, zoals dat normaal wel het geval is.

Afgelopen jaren heeft het bestuur geïnvesteerd in verbetering van de uitstraling van de vereniging. Zo zijn nieuwe banners aangeschaft om te gebruiken op bijvoorbeeld de Fiets- en Wandelbeurs. Eerder was de website al grondig aangepakt, hierin blijven we constant adviseren om onze bezoekers juiste en volledige informatie te kunnen geven.

Toekomst

Onder de nieuwe voorzitter Eef Meijerman heeft het bestuur gesproken over de toekomst van de vereniging. Afgelopen zomer heeft de vereniging een enquête rondgestuurd om te kijken wat leden en niet-leden verwachten en willen van de vereniging. De respons was enorm, ruim 1.000 reacties. Alle cijfers en tips die al deze inzendingen hebben opgeleverd zijn enorm waardevol en voor het bestuur een duidelijk signaal dat de vereniging voorziet in een behoefte. Leden en niet-leden geven blijk van betrokkenheid en willen regelmatig ook bijdrage aan uitvoering.

Het bestuur wil een volgende stap zetten in de groeiambities door onder andere de binding met lokale verenigingen uit te breiden en de samenwerking te zoeken met andere organisaties in hetzelfde werkveld. De aanwezigen zijn blij met deze ambitie en akkoord met de ambities van het bestuur en het bijbehorende prijskaartje.

Jaarlijkse donatie van Amerikaanse reisorganisatie voor Vrienden van de Voetveren

(20 november 2020)

Onze Vereniging van Vrienden van de Voetveren ontvangt sinds 2019 jaarlijks een donatie van de Amerikaanse reisorganisatie VBT. Het geld komt uit hun 'reizigersfonds', waarmee een lokaal niet-commercieel doel wordt gesteund.

De VBT is een reisorganisatie uit Williston, Vermont (VS), die verschillende fietsreizen in Europa organiseert onder het motto 'Travel like a local'. In Nederland maken de deelnemers op hun routes regelmatig gebruik van de kleinere veerponten.

Waardering

We zijn heel blij met deze jaarlijkse sponsorbijdrage. We vinden het fijn dat onze inzet voor een goed netwerk van fiets- en voetveren in Nederland tot over de landsgrenzen wordt gewaardeerd. De vereniging wil de donatie inzetten om de lokale vrijwilligersgroepen van veerponten te versterken. Meer informatie over de reisorganisatie VBT Bicycling Vacations vindt u op www.vbt.com

