

Veerverbinding Deventer gaat elektrisch

(6 maart 2021)
(OV11)

Met ingang van de week van maandag 8 maart kunnen bezoekers van Deventer met een elektrisch veer de oversteek over de IJssel maken. Dan neemt rederij Thuishaven het nieuwe schip Stad Deventer E in gebruik. Het nieuwe elektrische voetveer is zeer stil en stoot geen uitlaatgassen uit. Sinds 1962 verzorgt Thuishaven de veerdienst over de IJssel tussen de Welle en de Worp. Het huidige schip vaart hier sinds 1998 en wordt nu dus vervangen door een vergelijkbaar elektrisch schip. Het nieuwe schip is 16 meter lang, 5,2 meter breed en mag 100 personen vervoeren.

Het fiets- en voetveer vaart dagelijks van 7.00 tot 23.00 uur en onder alle weersomstandigheden. 's Nachts worden de accu's van het schip opgeladen.

Nieuwe loopbrug voor veer over Veerse Meer

(2 maart 2021)
(Ze08)

Passagiers van de veerpont Veere-Kammerland kunnen straks weer veilig en comfortabel het pontje opwandelen. Het veer heeft een nieuwe loopbrug gekregen. De verbeterde opgang is mogelijk gemaakt dankzij een subsidie van onze Vereniging Vrienden van de Voetveren.

Het fiets-/voetveer start onder normale omstandigheden vanaf 1 mei het vaarseizoen. Of dat voor dit jaar er ook inzit, is nog niet duidelijk. Het bestuur van Rondje Pontje Veerse Meer houdt nog even een slag om de arm, in afwachting van de eventuele verruiming van de coronamaatregelen.



Nieuwste IJveer 66 in Amsterdam aangekomen

(21 februari 2021)
(NH25 e.a.)

De veerpont IJveer 66 is dinsdag 9 februari 2021 aangekomen in Amsterdam. Enkele dagen ervoor werd deze te water gelaten bij de scheepswerf Holland Shipyards in Hardinxveld.

IJveer 66 is de laatste in de serie van 7 veerponten uit de 60-serie (nummers 60 t/m 66). De eerste werd opgeleverd op 24 oktober 2016, en successievelijk zijn de ponten in de afgelopen 5 jaar opgeleverd. Alle veerponten hebben een lengte van 33.60 meter en een breedte van 9 meter.

Volgens de website van de bouwer zal de pont in maart in gebruik genomen worden. Of er nog speciale bijeenkomsten zijn n.a.v. de oplevering van de laatste pont is niet bekend, maar vanwege de corona-maatregelen zal dat waarschijnlijk op beperkte schaal zijn.



De nieuwe IJ-veer 66 op het Amsterdam Rijnkanaal op weg van de scheepswerf naar Amsterdam)

Winterweer speelde veerponten parten

(10 februari 2021)

Het winterweer had voor diverse veerponten gevolgen. De veerdiensten naar de Waddeneilanden konden een week lang alleen overdag varen. Dat komt doordat de boeien die de vaarroute aangeven zijn weggehaald en zijn vervangen door ijsboeien.

Die zijn 's avonds niet verlicht, waardoor de veiligheid van de overvaart bij donker niet meer gegarandeerd zou kunnen worden. Het had dus vooral effect op vroege en late afvaarten, en dan zowel bij Harlingen-Vlieland/Terschelling, als ook bij Holwerd-Ameland en Lauwersoog-Schiermonnikoog.

Ook werden er veerdiensten gestaakt als gevolg van ijsvorming. Zo was de veerpont naar de Burd in Friesland tot nader order uit de vaart genomen. In de insteekhavens vormde zich namelijk zoveel ijs, dat de schroeven van de veerpont zouden beschadigen. Voor langzaam verkeer was er een noodoplossing met een klein bootje, dat nog wel heen en weer kon varen. Het veer Horst-Zeewolde had hinder van ijsgang op het Veluwemeer en was daarom uit de vaart genomen.

Elders is men juist zuinig op het ijs. In Woerden lagen de pontjes over de Grecht aan de ketting om ijsvorming in de waterwegen te bevorderen. Om die reden was ook voor de Vecht een vaarverbod afgekondigd. Daarom bleef het fiets/voetveer Kantjeboord II tussen Nederhorst den Berg en Nigtevegt aan de kant.



(het pontje in Moordrecht in een voorgaand winterseizoen)

Binnenvaartschip ramt veer Baarlo-Steijl

(2 februari 2021)
(Li09)

De veerpont Baarlo-Steijl is dinsdagmiddag 2 februari 2021 zwaar beschadigd doordat een binnenvaartschip er tegenaan voer. Vanwege de hoge waterstand in de Maas was het veer niet in de vaart, en waren er ook geen mensen op de pont. Er vielen geen gewonden.

De schipper van het binnenvaartschip Gusida meldde rond 14 uur dat hij problemen had. Het 80 meter lange schip raakte stuurloos en botste met de veerpont. Het schip kon na de aanvaring op eigen kracht verder en is aangelegd bij een sluis. De pont raakte zwaar beschadigd.

Later werd bekend dat de binnenvaartschipper is aangehouden, nadat bleek dat hij onder invloed van alcohol was. De politie stelt verder een onderzoek in om er achter te komen of er sprake is van technische mankementen. Daartoe verrichten ze onderzoek aan het schip, bekijken ze radarbeelden en onderzoeken ze het marifoonverkeer. Dat technisch onderzoek kan enige tijd vergen.



(de veerpont in Baarlo. Hier nog de oude veerpont, sinds 2018 vaart er een andere, nieuwe pont)



Veerboot Willem de Vlamingh nu ingezet naar Terschelling

(26 januari 2021)
(Fr08)

De nieuwe veerboot Willem de Vlamingh van Rederij Doeksen wordt vanaf dinsdag 26 januari 2021 ingezet op de verbinding van Harlingen met Terschelling.

Er is een lange periode van problemen aan voorafgegaan. De boot is, samen met de gelijkende veerboot Willem Barentz, in 2017 al besteld bij een scheepswerf in Vietnam. De aflevering was gepland in 2018, maar vanwege faillissement en opvolgende doorstart van de scheepswerf uitgesteld tot 2019.

Tijdens het transport van Vietnam naar Nederland hebben de beide veerboten veel waterschade opgelopen. Zout zeewater was in de passagiersruimten binnengedrongen, zodat vele delen moesten worden vervangen.

De Willem Barentz wordt vanaf juli 2019 al ingezet, al bleek al snel dat er toch nog enkele aanpassingen nodig waren in verband met het tegengaan van trillingen. Deze aanpassingen zijn naar verluidt ook doorgevoerd bij de Willem de Vlamingh, die dus nu vanaf 26 januari wordt ingezet. Na een geslaagde proefaanlanding in Terschelling, nodig om te onderzoeken of de veerboot wel aan de aanlegsteiger zou kunnen aanmeren, is de boot nu dus volwaardig in dienst.

Veerponten blijven varen tijdens avondklok

(23 januari 2021)

De invoering van de avondklok per zaterdag 23 januari 2021 lijkt geen invloed te hebben op de vaartijden van veerponten. Een aantal veerdiensten heeft al aangegeven ook na 21.00 uur gewoon volgens de huidige dienstregeling te blijven varen.

Het veer Hekelingen-Nieuw Beijerland vermeldt op Twitter “gewoon te varen van 5.30 tot 23.00 uur”. Ook het veer Schoonhoven-Gelkenes vaart volgens de reguliere dienstregeling van 5.00 tot 24.00 uur.

In Overijssel melden de veerdiensten Olst-Welsum, Wijhe-Vorchten en Genemuiden-Zwartsluis dat ze hun dienstregeling na 21.00 uur gewoon voltooien. Het veer Berg-Meeswijk (B) over de Maas blijft dagelijks tot 21.30 uur in de vaart.

Houtblok legt veer Grubbenvorst stil

(17 januari 2021)
(Li08)

Het veer Grubbenvorst-Velden is vrijdag 15 januari stilgevallen op het moment dat een aantal wandelaars naar de overkant werd gebracht.

Oorzaak was dat een stuk wrijfhout, een blok dat aan een schip hangt om schade bij het aanmeren in een haven of sluis te voorkomen, in de schroef verstrikt was geraakt. Gelukkig wist de veerman de pont zonder verdere schade naar de kant te brengen.

Volgens exploitant Ton Paulus Veerbedrijf komt het bij hoog water vaker voor dat er voorwerpen in de schroef terecht komen. Het afval komt op de oevers terecht, maar bij hoog water gaat het drijven. Dat leidde eerder tot grote schade bij veren in Cuijk en Bergen aan de Maas, waarbij duikers delen van een boom uit de schroef moesten halen. In Grubbenvorst viel de schade mee. De volgende ochtend kon het veer al weer passagiers overzetten.

