



Aan Provincie Zuid-Holland
Gedeputeerde Staten
t.a.v. Mw. Baljeu
e-mail: j.baljeu@pzh.nl

Amsterdam, 16 juni 2023

Geachte Mw. Baljeu,

Tijdens de vergadering van de commissie Bereikbaarheid en Energie van 21 juni a.s. ligt het voorstel van uw College met betrekking tot het oplossen van de problematiek rondom het veer Maassluis Rozenburg voor. Als Veerpontencoalitie¹ zijn we verheugd dat u voor de korte- en middellange termijn een voorstel aan uw Staten voorlegt dat als resultaat moet hebben dat een regelmatige en betrouwbare veerdienst tussen Maassluis en Rozenburg in stand gehouden wordt. Immers, voor recreatieve en utilitaire fietsers en voor wandelaars is het pragmatische belang van het veer zeer groot. In deze brief willen we dit belang nader duiden en u daarnaast een vraag voorleggen met betrekking tot de haalbaarheid van de door u gekozen oplossingsrichting en het perspectief op de langere termijn.

Recreatief belang veer Maassluis – Rozenburg

Een regelmatige, betrouwbare en duurzame veerverbinding tussen Maassluis en Rozenburg is een onmisbare schakel binnen zowel het landelijke fietsnetwerk, als het landelijke wandelnetwerk. Wandelaars van twee lange afstand wandelpaden (LAW) maken er gebruik van:

- Het Nederlands Kustpad (etappe 10, Brielle – Maassluis)
- Het Grote Rivierenpad (etappe 2, Maasland Geervliet)

Voor de langeafstandsfietsroutes LF Kustroute (onderdeel internationale EuroVelo 12), LF Maasroute (onderdeel internationale EuroVelo 19) en LF Ronde van Nederland geldt dat het veer in de periode oktober tot en met maart elk jaar een noodzakelijk alternatief is voor het 'Hoeksveer' (Hoek van Holland – Maasvlakte II). Daarnaast maken zowel het Zuid-Hollandse wandelnetwerk (knooppunt 67 – 63), als het fietsnetwerk (knooppunt 28-40) gebruik van de mogelijkheid Het Scheur te kunnen kruisen. Wandelen en fietsen zijn veruit de meest populaire vormen van dagrecreatie en zowel de landelijke- als regionale routenetwerken spelen een grote rol in het vinden van mooie routes. Niet voor niets investeert uw provincie hier ook zelf in. Verbindingen over grotere wateren zijn cruciaal binnen de routenetwerken, met name omdat er vaak weinig mogelijkheden zijn om over te steken. Dat geldt in zeer sterke mate voor het veer tussen Maassluis en Rozenburg; naast deze verbinding is de Beneluxtunnel de eerste mogelijkheid om de Nieuwe Maas/Het Scheur te kunnen oversteken, plusminus 15 km verderop.

¹ ANWB, Fietsersbond, Fietsplatform, NTFU, TeVoet, Ver. Vrienden van de Veerponten, Wandelnet. De veerpontencoalitie zet zich in voor het behoud, kwaliteit, betaalbaarheid en versterking van het netwerk van veerverbindingen in Nederland.

Tijdelijke exploitatieovereenkomst als oplossing

Door de perikelen rondom de veerdienst Maassluis-Rozenburg staat de zekerheid en betrouwbaarheid van deze verbinding onder druk. Voor de zeer korte termijn is er een oplossing gevonden die weliswaar niet ideaal is, maar in elk geval de verbinding voor wandelaars en fietsers in stand houdt. Voor de wat langere termijn (maximaal 2 jaar) doet u nu een voorstel aan uw Staten in de vorm van een tijdelijke exploitatieovereenkomst met Damen ter overbrugging van de periode totdat er door middel van een Europese aanbesteding een nieuwe exploitant kan worden gecontracteerd.

Alhoewel wij zoals eerder gezegd verheugd zijn dat dit voorstel de insteek heeft om een betrouwbare verbinding in stand te houden hebben we daar de volgende vraag bij:

- *hoe haalbaar is de oplossing gezien de cruciale vraag of er voldoende personeel geworven kan worden door Damen? En als het Damen niet lukt voldoende personeel te werven, wat zijn dan de mogelijkheden? Langer doorgaan met de huidige 'houtje-touwtje' oplossing is wat ons betreft niet wenselijk.*

Betrek de Veerpontencoalitie bij het realiseren van een oplossing voor de lange termijn

Voor een duurzame instandhouding van het veer Maassluis – Rozenburg zal een langer aanbestedingstraject worden opgestart. In het nu voorliggende Statenvoorstel kondigt u dat aan, maar onduidelijk is nog wanneer dat traject zal worden opgestart en hoe dat proces zal worden ingericht. Gezien het belang dat de Veerpontencoalitie heeft bij een goede oplossing en de grote hoeveelheid kennis en deskundigheid die in deze groep organisaties gebundeld is, verzoeken we u ons nauw te betrekken en blijvend te informeren over de voortgang. Wij denken graag mee!

Namens de Veerpontencoalitie
met vriendelijke groet,

Eef Meijerman
Voorzitter Vereniging Vrienden van de Veerponten

bestuur@veerponten.nl

CC:
Provinciale Staten, Gemeente Maassluis, Gemeente Rotterdam