



Beleidsplan 2025 – 2029

Veren verbinden

Veerponten zijn de leukste wegen over het water. Ze brengen je vlot en vaak geruisloos naar de overkant. Naar je kinderen, je ouders, naar vrienden, naar school of naar je werk en weer naar huis. En vaak is een pontje een van de hoogtepunten tijdens een fiets- of wandeltocht.

Voet- en fietsveren zijn onmisbare, milieuvriendelijke schakels in ons net van fietspaden en wandelwegen. En ook rustpunten. Ze behoren tot de parels van ons waterrijke Nederlandse landschap.

De landelijke vereniging Vrienden van de Veerponten wil deze pontjes in de vaart houden en wil dat er nieuwe pontjes gaan varen. Na een gestage daling is sinds de oprichting van onze vereniging in 1982 het aantal veerponten in Nederland gegroeid van circa 130 naar ruim 340. Elk jaar komen er pontjes bij, vaak met onze steun.

Doel van onze vereniging

In onze statuten staat het volgende doel van de vereniging benoemd:

- a. het aanbod en gebruik van veerponten in stand te houden en waar mogelijk uit te breiden;
- b. de kwaliteit van de veerponten in Nederland voor fietsers en voetgangers te verbeteren;
- c. de toegankelijkheid en bereikbaarheid van veerponten voor mensen met een beperking te verbeteren;
- d. de belangen te behartigen van de wandelende en fietsende gebruikers van veerponten;
- e. een innovatieve en duurzame ontwikkeling en exploitatie van veerponten te stimuleren;
- f. organisaties, instanties en overheden te stimuleren om (financiële) bijdragen te leveren aan bovengenoemde doelen.

Aan de slag!

Om dit te bereiken hebben we de volgende vier hoofdpunten van beleid vastgesteld:

1. Vrijwilligers
2. Belangenbehartiging en relatiebeheer
3. Communicatie
4. Ondersteuning

Vrijwilligers

Vrijwilligers zijn het hart van onze vereniging. Sterker nog: we kennen geen betaalde functies in onze organisatie. Of het om het bijhouden van de data van de veerponten, het vergaren van nieuws, de ledenadministratie, het bestuur, de PR, de IT of de bemensing van de beursstands gaat: alles gebeurt door vrijwilligers.

We willen de vrijwilligers meer bij de vereniging gaan betrekken, met structuur en een modern vrijwilligersbeleid. We willen een vast netwerk aan vrijwilligers en regionale ambassadeurs opbouwen. We gaan meer activiteiten organiseren die speciaal op de actieve vrijwilligers zijn gericht.

Belangenbehartiging en relatiebeheer

We komen op voor de belangen van de gebruikers van veerponten. Dat doen we door landelijke, regionale en lokale overheden te adviseren en te informeren. We ondersteunen plaatselijke pontgroepen en bewoners in hun acties voor behoud van goede en goedkope veerverbindingen.

We onderhouden en bouwen daartoe een netwerk van contacten op met aan ons gelieerde organisaties en verbanden. Daarbij kan gedacht worden aan pontgroepen (vrijwilligersorganisaties die een pontje exploiteren), de VEEON (Vereniging van Eigenaren en Exploitanten van Overzetveren in Nederland) en het Landelijk Veren Platform of organisaties die terreinen beheren en daar verantwoordelijk zijn voor veerpontjes. Maar ook aan organisaties die actief zijn voor wandelaars en fietsers, zoals het Pieterpad en natuurlijk de organisaties waarmee we samen de Veerpontencoalitie (VPC) vormen: ANWB, Fietsplatform, Fietsersbond, de Nederlandse Toer Fiets Unie, reizigersvereniging Rover, vereniging van wandelaars TeVoet en de beheerder van lange-afstand-wandelpaden en streekpaden in Nederland: Wandelnet.

Een speciale vermelding verdient onze samenwerking met de werkgroep Vrienden van de Vlaamse Veren van de Koninklijke Vereniging voor Natuur- en Stedenschoon (KNVS) in Vlaanderen. Op de website en webapp is ook alle informatie over de veren in België en Luxemburg te vinden.

Communicatie

Behalve het ledenbulletin en de nieuwsbrief voor geïnteresseerde pontliefhebbers is ons voornaamste communicatiemiddel de website en de webapp Veerponten.nl.

Hierop vind je alles over veren in Nederland en België, zoals vaarschema's en routes, informatie over stremmingen en contactgegevens. We verwerven, verwerken en beheren hiervoor data van veerponten. Fietsrouteplanners zoals Fietsknoop.nl, Friesland.nl en de route-app van de Fietsersbond maken gebruik van onze informatie. Ook zorgen we ervoor dat overzetveren worden opgenomen in fiets- en wandelroutes. We stellen onze informatie ook beschikbaar aan makers van fiets- en wandelroutes. Ook op 'papieren' kaarten wordt onze informatie ontsloten. Wie bijvoorbeeld op de kaart van Vrienden op de Fiets een pontnummer van de kaart achter www.veerponten.nl tikt, komt op de pagina van dat pontje.

Via onze website, nieuwsbrief en Facebookpagina delen we nieuws over fiets- en voetveren.

We proberen onze gegevens over de ponten verder in routeplanners opgenomen te krijgen.

Wij trekken er ook op uit. Wij hebben een stand op de jaarlijkse Fiets en Wandelbeurs in de Jaarbeurs in Utrecht, waar we veel buitenmensen ontmoeten. De beurs levert ons bovendien telkens tientallen nieuwe leden op. Verder proberen we aanwezig te zijn bij evenementen rond pontjes.

Ondersteuning

We verwerven kennis en expertise op het gebied van techniek, veiligheid, gebruik en bouw van veerponten en stellen die ter beschikking van belangstellenden. We maken daarbij gebruik van de achtergrond van onze leden. We hebben zo'n 2300 leden. Die hebben een heel verschillende achtergrond, maar één ding gemeen: de liefde voor pontjes. Samen weten we heel veel of weten we waar de kennis te halen is.

We stimuleren onderzoek naar het gebruik en beheer van veerponten en delen de onderzoeksresultaten.

We willen een vraagbaak zijn voor mensen die tegen een specifiek probleem op het gebied van veerponten oplopen: techniek, bouw, vrijwilligers, financiële informatie. Als we het antwoord zelf niet weten kunnen we vaak doorverwijzen naar mensen of instanties die wel een antwoord hebben.

We stellen onder voorwaarden subsidie ter beschikking voor initiatieven die het gebruik en comfort van een veerpont bevorderen, zoals het maken van een route langs veerponten, een zitbankje of informatiepanelen.

We ondersteunen plaatselijke initiatieven om een pontje te behouden of in de vaart te krijgen.